



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

ACORD DE MEDIU

Nr. *număr* din *zz.ll.aa.*(PROIECT)

Ca urmare a cererii adresate de **SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTEȚIA S.A. – SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG-JIU – UNITATEA MINIERĂ DE CARIERĂ JILȚ NORD**, cu sediul în comuna Mătășari, satul Mătășari, județul Gorj, cu punctul de lucru în comunele Mătășari și Fărcășești, județul Gorj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 911 din 28.01.2015, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiectul „Continuarea lucrărilor miniere în perimetrul de licență al UMC Jilț Nord”, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către A.P.M. Gorj, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr.38/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011;

ca urmare a completărilor înregistrate la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 1997 din 03.03.2015, nr. 2312 din 13.03.2015, nr. 3150 din 15.04.2015, nr. 7097 din 25.08.2015, nr.7970 din 23.09.2015, nr. 8224/02.10.2015, nr.10704/21.12.2015 , 2268 din 07.03.2016

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul



Continuarea lucrărilor miniere în perimetrul de licență al U.M.C. JILȚ NORD”

Titular: SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG-JIU – UNITATEA MINIERĂ DE CARIERĂ JILȚ NORD, având amplasamentul: județul Gorj, comunele Mătășari și Fărcășești, în scopul:

stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului

care prevede: executarea lucrărilor în vederea extracției lignitului în perimetrul de licență analizat, extracția lignitului, transportul și haldarea sterilului (solul de deasupra stratului de cărbune), transportul și depozitarea lignitului, reconstrucția ecologică a terenurilor afectate.

I.DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

Obiectivul minier a fost aprobat la nivel de amplasament și indicatori tehnico-economici prin proiectul de execuție "Deschiderea și punerea în exploatare a carierei JILȚ NORD la o capacitate de producție de 4500 mii tone lignit /an", simbol 710-05, aprobat prin HCM nr. 179/1984/1984.

Activitatea de exploatare se realizează în baza licenței de exploatare, eliberată de către ANRM București cu nr. 2602/2001, aprobată cu HG 1647/2008 pentru perioada 19.12.2008 - 18.12.2026.

Suprafața perimetrului minier Jilț Nord, aprobat prin licența de exploatare este de 907,20 ha, din care pentru continuarea lucrărilor de exploatare a lignitului se vor ocupa 328,00 ha.

Lucrările de excavare în perimetrul carierei au început în anul 1980 prin două microcariere situate în dealul Cerchez I și II, iar excavațiile cu excavatorul cu rotor E-1400-07 au început în anul 1984 în baza documentației „**Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jilț Nord, jud. Gorj, la o capacitate de 4500 mii tone/an**”.

Activitatea existentă

Fluxul tehnologic de excavare, transport și haldare se realizează prin utilizarea complexelor de excavare, transport și haldare/depozitare de mare capacitate.

Suprafața de 579,20 ha ocupată până în prezent de activitatea U.M.C. Jilț Nord este repartizată astfel :

Suprafața zonei de excavare	171,32 ha
Suprafața ocupată de utilități	68,78 ha
Suprafața zona de haldare interioară	204,26 ha
Suprafața zona de haldare exterioară	134,84 ha

Fluxuri tehnologice

Până în prezent, pentru exploatarea zăcămintului din perimetrul minier Jilț Nord au fost adoptate următoarele metode:

- Metoda de exploatare cu transportul rocilor sterile la halde exterioare;
- Metoda de exploatare cu transportul rocilor sterile la halde interioare și exterioare.

Având în vedere etapa actuală de dezvoltare a carierei Jilț Nord se vor aplica, în continuare Metoda de exploatare cu transportul rocilor sterile la halde interioare și exterioare și tehnologia de excavare, transport și haldare în flux continuu”, prin utilizarea complexelor de excavare, transport și haldare.

Excavarea se realizează cu 6 excavatoare cu rotor tip ERc 1400x30/7.

Lucrările de exploatare constau în extragerea carbunelui din stratele V÷XII de lignit. Exploatarea se face în blocuri paralele, cu lățimea de 40÷45 m.

Transportul sterilului și carbunelui rezultat în urma excavațiilor, se realizează pe benzi transportoare astfel:

Sterilul se transportă cu două magistrale de benzi compuse din: TMS1-TMS 1a - TMS 1b - TMS 1d și TMS 2a - TMS 2b - TMS 2c - TMS 2d.

La ieșirea din cariera, distribuția sterilului și a carbunelui se face prin intermediul benzilor de distribuție amplasate în nodul de distribuție .



Sterilul va fi transportat la halda interioara/exterioara Valea Bohorelu, iar carbunele in depozitul de carbune Jilț Nord.

Haldarea sterilului provenit din treptele de excavare se realizeaza in halda interioara/exterioara Valea Bohorelu cu 4 mașini de haldat tip A2RsB 6500.90 si A2RsB 6500.60.

Depozitarea carbunelui se realizeaza in depozitul de Jilț prin intermediul KSs 5600/3800*40

Fluxul tehnologic de excavare

Masa minieră excavată in fronturile de lucru ale carierei este deversată pe benzile de front.

Sensul de transport al benzilor de front este de la sud spre nord.

In nodul de distribuție, deversarea maselor miniere evacuate de pe treptele de lucru se face prin intermediul unor utilaje de distribuție de tipul podurilor extensibile. Aceste utilaje sunt poziționate astfel incat să deverseze fie pe unul din transportoarele din circuitele de transport steril la halda, fie pe transportorul din circuitul de transport cărbune la depozit.

Treapta I si II (355-380, 380-400)

E 1400-14 lucreaza in partea superioara a Dealului Cerchez, in doua trepte de excavare intre nivelul terenului natural si cotele +355.

Treapta III - IV (300-355, 303-330)

Frontul de lucru va avansa de la est catre vest, iar excavatorul E 1400- 06 va lucra in doua trepte.

Treapta V (280-303)

Excavatorul E 1400-17 excaveaza in steril si carbune intre cotele 280-275.

Treapta VI (252-280)

E 1400-07 va avansa pe intreaga lungime a treptei de excavare la cota +252 m.

Treapta VII (224-252)

Lucrarile se desfasoara cu excavatorul E 1400-18 pe intreaga lungime a treptei de excavare.

Treapta VIII (200-224)

Excavatorul E 1400-19 lucreaza in steril si carbune si urmareste sa realizeze la vatra carierei o deschidere suficienta pentru amplasarea treptelor de halda interioara.

Tehnologia de excavare :

- Excavarea în treaptă cu tăiere normală, înălțimea treptei ajungând până la 25 m,
- Excavarea în subtrapă cu denivelare până la 10 m,
- Treapta executată cu tăiere sub nivelul șenilelor până la 7 m
- Lățimea blocurilor de excavare până la 60 m

Elementele geometrice ale carierei sunt:

- ✓ înălțimea treptei – 8 m pentru treptele de excavate cu utilaje clasice, 10-15 m pentru treptele excavate cu excavatoare cu rotor de tip ERC 471, 15-20 m pentru treptele excavate cu excavator cu rotor de tip ERC 1400x30/7
- ✓ Unghiul general de taluz al frontului de lucru va fi 8° la o înălțime totală de excavare de 170 m, 10° la o înălțime totală de excavare de 50 m pe latura de sud
- ✓ Lățimea bermei de lucru 120-150 m
- ✓ Înclinarea taluzului treptei de lucru este 45 -50 °.

Fluxul tehnologic de haldare

- Linia tehnologica nr. A01- (halda interioara Jilț Nord)

Mașina de haldat A01 realizează depunerea sterilului în halda interioară Jilț Nord in limita spațiului disponibil.

- Linia tehnologica nr. A05 – (halda interioara Jilt Sud)

Instalația de haldat este programata sa depuna in trimestrul 4 in partea de nord-vest a perimetrului minier Jilț Sud treapta inalta.

- Linia tehnologica nr. A02- (halda exterioara Valea Bohorelu)



Linia tehnologica A02 depoziteaza sterilul in doua trepte cu inaltimea de pana la 15 m prin depunere subsenila si prin depunere inalta.

➤ Linia tehnologica nr. A03- (halda interioara Jilt Nord)

Conform Programului anual pe 2015 de exploatare linia tehnologica A03 este programata sa inceapa depunerea in estul haldei interioare Jilt Nord dupa ce a fost retrasa din halda exterioara Valea Bohorelu.

In perioada urmatoare pana la incetarea activitatii toate treptele de excavare vor fi aliniate pe directia est-vest, trecandu-se de la avansarea in evantai la cea in paralel (va impune introducerea de noi transportoare si/sau scurtarea si prelungirea celor existente in momentul riparii), moment in care este necesara “rotirea” nodului de distributie.

In privinta liniilor de halda masina de haldat A02 din halda Bohorelu trece in anul 2024 in halda interioara unde va lucra in treptele 260-275 si 275-295 cu linia transportoare modernizata TMS2-T295-T296.

Circuitul de cărbune

Depozitarea carbunelui se realizeaza in depozitul Jilț Nord (a carui capacitate este de 150 mii tone) prin intermediul KSS 5600/3800*40. Din punctul de incarcare in vagoane livrarea catre consumatori se face pe calea ferata.

Amplasamentul gospodariei de carbune are urmatoarele vecinatati:

- N – zona industrială – incinta miniera;
- S – zona industrială – statie trafo si drumuri industriale;
- E – zona rurala Bradet (200 m);
- V – zona industrială-halda interioara.

Depunerea si incarcarea carbunelui din depozit se face cu masina combinata de depozit tip KsS 5600. Triajul de cale ferată amplasat pe malul drept al paraului Jilt, asigură expedierea cărbunelui prin stația de încărcare.

Carbunele este preluat din nodul de distributie amplasat in nordul perimetrului (pe Valea Larga) si dirijat spre depozitul de carbune cu ajutorul magistralei de benzi TMC1-TMC5.

Soluția constructiva:

- platforma de depozitare cărbune - platformă balastată;
- zona de intervenție - accese betonate, platforme balastate și platforme betonate,
- cale de rulare pentru utilaje tip KSS pe longrine din beton armat
- sistem de gospodărire a apelor (care asigura evacuarea apelor in canalul Jilt regularizat) :
 - sistem de drenuri longitudinale absorbante pentru evacuarea apelor din precipitații;
 - rigole pereate perimetrare,
 - podețe tubulare subtraversare accese

Depozitul de carbune Jilț Nord, care servește la depozitarea carbunelui in doua depozite prismatice cu dimensiuni de 195x45m respectiv 180x45m, amplasate simetric fata de banda TMC 2C.

Ca ansamblu, cuprinzand si drumurile de intretinere, dimensiunea depozitului este de 45 600 m² .

Dotări tehnice principale

Cariera Jilț Nord are următoarea dotare cu utilaje tehnologice:

- Excavator cu rotor tip ERc 1400 = 6 buc.
- Instalație de haldat tip A2RsB 6500.90 = 3 buc.
- Instalație de haldat tip A2RsB 6500.60 = 1 buc.
- Mașină de încărcat tip KSS 5600.40 = 1 buc.
- Transportoare cu bandă.



Dotări de suprafață

Pentru inceperea lucrarilor miniere de exploatare a fost necesara realizarea unor lucrari de constructii de suprafata, care sa asigure buna desfasurare a lucrarilor tehnologice, a interventiilor si a deservirii carierei.

Principalele constructii si utilitati necesare pentru desfasurarea activitatii de productie sunt urmatoarele:

incinta social-administrativa ce cuprinde:

- grup social,
- atelier mecanic,
- atelierelectric,
- depozit oxigen si acetilena,
- depozit materiale recuperabile mecanice,
- depozit pentru piese si subansamble pentru reparat,

incinta gospodarie de cărbune:

- statia de sortare;
- punct incarcare in vagoane;
 - drumuri cu rol tehnologic;
 - platforma montaj;
 - nod distributie.

Utilități

Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa a consumatorilor din cadrul incintei Jilț Nord se face printr-un racord la rețeaua de aducțiune din statia de apa Godinesti prin intermediul unei gospodarii de apa formata din doua rezervoare din POLISTIF de 50 mc fiecare pozate suprateran. Sursa de apă este captarea Tismana – Godinesti - apa este luată din paraul Tismana, trecută prin stația de tratare amplasată in zona nordică a satului Godinesti, stație dotată cu un rezervor de 5.000 mc. De la stație porneste conducta de aducțiune pentru bazinul carbonifer Mătășari, care are o lungime de 28 km și deserveste toate localitatile traversate: Godinesti, Ciuperțeni, Bradet, Matasari, Dragotesti și incintele miniere Jilț Nord, Jilț Sud.

Alimentarea cu apa potabila a incintei sociale Jilt Nord se face astfel:

→ Incinta adimistrativa

Sursa – racord retea apa statie de tratare Godinesti;

Instalatii de aducțiune si inmagazinare

- conducta PEID cu D=110 mm si L=1500 m,
- doua rezervoare de tip orizontal din POLSTIF de 50 m³ fiecare, pozate ingropat;
- statie hidrofor;
- imprejmuire gospodarie apa.

Alimentarea celor doua rezervoare se va face prin intermediul unui racord din teava PEID cu D = 110 mm, Pu = 10 bar. Conducta pozata subteran va fi izolata termic si protejata cu tabla zincata. La intrarea in grupul social este monta un robinet si dezaerator automat. Pentru crearea debitului si presiunii necesare la consumatori, atat pentru potabil, cat si pentru incendiu, a fost prevazuta o statie de hidrofor compacta cu doua pompe, vas de expansiune de 25 litri pentru fiecare pompa, vas de 750 litri suplimentar pentru un numar mai mic de porniri-opriri/ora, precum si o pompa cu ax vertical pentru incendiu exterior, montata pe un postament separat.

Pentru interventie in caz de incendiu, in cadrul incintei exista o remiza PSI, dotata cu masini de lupta, cat si cu posibilitatea de alimentare a masinilor de pompieri printr-un racord din teava de 100 mm, montat intr-un camin separate din beton monolit.

Volumul de inmagazinare a fost determinat in urmatoarele ipoteze :

- asigurarea unui volum pentru un minim de 12 ore consum potabil (50 m³) ;
- asigurarea unei rezerve intangibile de incendiu pentru un incendiu simultan, de 5 litri/sec, cu refacerea rezervei in 24 ore (54 m³).



Energie termica

Energia termica necesara incalzirii si prepararii apei calde menajere la sediu este produsa de centrala termica cu 3 cazane electrice, tip CHAROT MULTIELECTRIC 288 vertical, putere termica 228 kv.

Canalizare

Apele uzate de la consumatorii din incinta sunt dirijate prin intermediul retelei de canalizare la fosa septica cu 4 compartimente si dimensiunile de 6 m x 2,4 m x 2,5 m si statia de epurare tip AS-MONO comp 125 N fiind echipata cu sistem de aerare cu bule fine As-ASE pentru 124 Le.

Apele din cariera, de asecare si cele pluviale sunt colectate in jompuri de unde cu ajutorul statiilor de pompare sunt evacuate in canalele de garda V. Larga si Canalul Runcurelu apoi, in paraul Jilt.

Telecomunicatii si dispecerizare

In organizarea activitatii in cariera este implementat un sistem informational de dispecerizare generala, tehnologica si energetica de telecomunicatii.

Energie electrica

Consumatorii tehnologici sunt alimentati cu energie electrica din statii de transformare 20/6kV. Alimentarea se realizeaza la tensiunea de 6kV din statii de transformare 20/6kV alimentate din statia 110/20kv prin LEA 20kV.

Statiile de transformare in functiune in prezent sunt:

* - statia trafo ST 31	2x4000KVA
* - statia trafo ST 32	2x4000KVA
* - statia trafo ST 35	2x6300KVA
* - statia trafo ST 36	2x4000KVA
* - statia trafo ST 36A	2x4000KVA
* - statia trafo ST 37	2x4000KVA
* - statia trafo ST 38	2x630KVA

Pana in prezent este modernizata numai statia trafo ST 35 si este echipata cu celule cu izolatie in SF6 atat pe partea de 6kV cat si pe partea de 20kV, montate in incinte inchise. Celelalte statii de transformare sunt echipate cu celule de exterior, echipate cu aparataj clasic cu izolatie in aer.

Cat priveste alimentarea cu energie a consumatorilor din statiile 20/6kV aceasta se realizeaza numai prin cabluri flexibile de tip minier avand sectini cuprinse intre 90÷150mm².

In ceea ce priveste instalatia de forta si automatizare a benzilor transportoare din fluxurile tehnologice aceasta este realizata cu dulapuri echipate cu aparataj modern de pornire (CSR) la o mica parte din fluxurile tehnologice din cariere (E18 si E19), automate programabile si condensatoare statice la 6kv pentru compensarea locala a energiei reactive consumate.

Activitatea propusa pe perioada 2015-2026

Pentru continuarea lucrărilor de exploatare a lignitului suprafata de 328.00 ha va fi scoasă din circuitul productiv eşalonat (suprafețe strict necesare pentru asigurarea frontului de lucru în anul în curs pentru anul următor) în limita perimetrului minier de licență, :

- documentațiile de aprobare a licenței de exploatare;
- programul anual de exploatare;
- cererea de cărbune și de modificările care vor interveni în strategia energetică pe termen scurt, mediu și lung.

Categoriile de terenuri ce urmează a fi ocupate :

Arabil -	91,00 ha
Livezi -	6,80 ha
Vie -	1,90 ha
Fânețe -	4,40 ha
Pășune -	106,40 ha



Curți constr. - 4,50 ha
Pădure - 113,0 ha

Suprafața necesară la cariera Jilț Nord pentru scoatere din fondul forestier este de 113,00 ha, din U.P. III Dragotești, ce are o suprafață totală de 1888,33 ha.

Având în vedere specificul activității propuse, se disting următoarele etape principale în activitatea de exploatare lignit:

I. Etapa de pregătire a câmpului minier pentru exploatare reprezentată în principal prin realizarea exproprierilor de terenuri:

- **SILVICE** cu defrisarea vegetației forestiere (exploatarea lemnului se va face cu o firmă specializată în lucrări de exploatare forestiere, pe baza unui proces tehnologic avizat de administrația silvică)

Defrisarea presupune tăierea vegetației forestiere de pe suprafața de 113,00 ha, colectarea, evacuarea și transportul materialului rezultat în depozite primare și de aici, în centre specializate pentru valorificarea acestuia.

Terenurile silvice ce urmează să fie defrisate sunt situate în limita administrativă a comunei Matasari, jud. Gorj, iar din punct de vedere al cadastrului forestier se situează pe raza Ocolului silvic Motru, în U.P. III Dragotești.

Nr. crt.	Amplasamentul silvic al terenurilor			Suprafata (ha)
	Ocolul silvic	U.P.	u.a.	
1	Motru	III Dragotesti	193D%	2.06
2			193E%	2.88
3			193G%	2.33
4			191A%	1.87
5			194A%	1.03
6			194B%	12.22
7			194C%	0.31
8			195A%	9.38
9			195B%	0.30
10			195C%	0.65
11			195F%	2.60
12			196A%	3.17
13			196B%	0.28
14			190%	5.23
15			80A%	0.19
16			81A%	4.52
17			81C%	2.17
18			81D%	1.71
19			79A%	22.90
20			79C%	1.30
21			79E%	0.30
22			79B%	2.69
23			78A%	20.60
24			78C%	12.52
25			80A%	0.05
TOTAL SUPRAFATA SOLICITATA				113

Exploatarea lemnului se desfășoară la nivelul solului, prin aplicarea unei tehnologii de lucru cu folosirea unor mijloace mecanice și manuale, ce modifică structural elementele de mediu, în special solul și scurgerile de suprafață.



Organizarea exploatarei lemnului se face pe suprafete bine delimitate denumite parchete, marimea acestora fiind reglementata prin norme tehnice.

Defrisarea vegetatiei forestiere se face esalonat, strict pentru asigurarea frontului de lucru in anul in curs pentru anul urmator. Scoaterea din circuitul silvic a intregii suprafete necesare avansului carierei in anul urmator este adesea dificila si de asemenea din rationamentul de a proteja ecosistemele se vor scoate din circuitul silvic strict suprafetele de teren necesare activitatii curente in anul respectiv.

Pentru buna functionare si desfasurare a operatiilor de defrisare in zona parchetului vor fi prevazute urmatoarele dotari/utilitati necesare:

- baraca mobila-organizare de santier pentru birou, vestiare si punct de prim ajutor;
- punct PSI dotat cu scule si stingatoare de incendii.

Procesul de recoltare a lemnului cuprinde urmatoarele etape si faze de lucru:

Pregatirea parchetului

Doborarea arborilor va incepe dupa pregatirea prealabila a terenului, pregatire care va consta din:

- impartirea suprafetei ce urmeaza a fi defrisata in postate, pe care se vor desfasura lucrarile concentrate si pe o perioada determinata, cu scopul unei mai bune organizari a muncii;
- extragerea prealabila a arborilor aninati sau deperisati (iescari);
- alegerea directiei de doborarea arborilor, curatirea terenului in jurul lor si pregatirea locului de cadere a acestora;
- alegerea si amenajarea cailor pentru scosul si apropiatul lemnului;
- stabilirea si amenajarea depozitului primar.

Defrisarea vegetatiei existente

Defrisarea propriu-zisa va cuprinde fazele de:

- doborare;
- curatare de crăci și fasonare parțială (sectionarea coroanei sau parti din coroana) a arborilor.

Se vor folosi mijloace mecanice (motofierastrai) si manuale (topor tapina).

Varianta tehnologica aleasa de executantul lucrarilor de exploatare trebuie sa fie optima atat din punct de vedere al eficientei economice, cat si din punct de vedere silvic, pentru a aduce cele mai mici prejudicii caracteristicilor ecosistemelor din vecinatate, neafectate de lucrarile de exploatare ce raman pe picior: solul, apa, substratul litologic, aerul si vegetatia limitrofa.

Colectarea lemnului, va cuprinde fazele de:

- scoatere-colectare de la cioata prin tarare a trunchiurilor, arborilor cu parti din coroana si a coroanei sectionate;
- apropiere-transport prin semitarare pana in zona de incarcare in mijloacele de transport.

Se folosesc mijloace mecanice (tractoare echipate cu trolu U650, utilaje specifice TAF 950, incarcatoare frontale tip IFRON) si manuale (topor, tapina);

Pe sectorul ce urmeaza a fi defrisat se va introduce gama de utilaje adecvate tehnologiei de defrisare si se va folosi personal ce are calificarea corespunzatoare lucrarilor ce se executa.

Curățarea terenului de rădăcinile arborilor defrișați

Curatarea suprafetei defrisate de craci si resturi vegetale, consta in adunarea manuala si depozitarea materialului lemos nevalorificabil pe suprafete restranse, in gramezi sau siruri.

Transportul și valorificarea materialului defrișat și a deșeurilor lemnoase prin unități specializate și autorizate

Materialul defrisat si deseurile lemnoase obtinute sunt transportate catre zona de incarcare in mijloace de transport, urmand a fi valorificate prin unitati specializate si autorizate.



Incarcarea se face cu incarcator cu braț frontal – IFRON sau cu sistemul de cabluri acționate de trolii din dotarea mijloacelor speciale de transport.

- **CONSTRUITE** cu demolarea și stramutarea locuitorilor

În perioada analizată vor fi dezafectate/stramutate 136 gospodării (din satul Bradet 2 gospodării și din satul Runcurel 134 gospodării), cimitirul, biserica (monument istoric) școala și zona comercială a satului Runcurel.

Demolarea construcțiilor se va face de către firme specializate prin grija titularului licenței conform Proiectului și Autorizației de Demolare cu respectarea normelor și legislației în vigoare.

Înainte de începerea lucrărilor de demolare, executantul va lua următoarele măsuri:

- întocmirea proiectului de organizare de șantier;
- împrejmuirea construcției ce urmează a fi demolată;
- plantarea pancartelor de interdicție a accesului persoanelor străine în zona de demolare;
- întreruperea tuturor racordurilor la construcții;
- efectuarea instructajului de protecția muncii a personalului.

Tehnologiile de demolare sunt tehnologii clasice și diferă în funcție de sistemul constructiv și structura de rezistență a construcțiilor.

Pentru locuitorii stramutați se va construi Vatra de Sat Telești cu toate dotările necesare (rețea de drumuri, alimentare cu apă, canalizare menajeră, rețea de gaze și energie electrică).

Pe amplasamentul studiat în suprafața de 184 922mp va fi realizată o vatră nouă de sat unde vor fi strămutate gospodăriile afectate în urma înaintării carierelor din zona Jilț Nord, Jilț Sud și Rosiuta.

Astfel au fost create un număr de 140 de loturi în suprafața de 1000mp/lot, rețea stradală, circulație carosabilă și pietonală, zone verzi, alimentare cu energie electrică, canalizare, alimentare cu apă și gaze.

În studiul efectuat au fost luate în considerare și obiective de interes public prin amplasarea Bisericii (Monument Istoric) ce va fi strămutată din zona Runcurel precum și Instituții de învățământ – grădinița, școală, acestea aflându-se în centrul vetei de sat. În partea de vest a amplasamentului adiacent Bisericii și Cimitirului existent Barnici se află amplasamentul pentru strămutarea cimitirului din zona Runcurel.

Căi de comunicație - la sud de DN 67, la est de DJ 672C.

Alimentare cu apă și canalizare - necesarul de apă pentru consum curent se asigură din zona de vest a amplasamentului unde este amplasată gospodăria de apă ce va alimenta zona de locuințe printr-o conductă de alimentare cu apă de Dn 125mm.

În zona de vest în apropierea râului Bistrița se va amplasa stația de epurare ce va deservi noua vatră de sat.

Alimentarea cu gaze naturale - amplasamentul studiat se află în vecinătatea conductei de gaze din nordul drumului național DN67.

Alimentarea cu energie electrică - alimentarea cu energie electrică a gospodăriilor strămutate cât și a altor consumatori (școală, grădinița, biserica) se va face dintr-un post de transformare PTA 1 amplasat în centrul de greutate ale consumului de energie electrică.

Realizarea vetei de sat Telești face obiectul altor proceduri de mediu și obținerea Avizului Planului urbanistic zonal și acordului pentru execuția lucrărilor de construire pentru obiectivele ce urmează a fi strămutate.

- **AGRICOLE** cu recuperarea solului fertil

Cariera este situată într-o zonă tipic colinară. Relieful prezintă o fragmentare foarte puternică, determinată atât de sistemul de văi ce străbate amplasamentul cât și structura litologică favorabilă eroziunii de adâncime și proceselor de alunecare de pe suprafețele deluroase.



Terasele sunt parazitare de conurile de dejectie formate din material erodate de pe versantii dealurilor. In aceasta situatie suprafetele de pe care se poate recolta mecanizat si care au o grosime a solului fertil mai mare de 30 cm sunt suprafetele arabile si partial suprafetele ocupate de pasune si faneata (**cca. 71.95 ha**).

Pentru a nu-si pierde calitatea de sol fertil (structurarea si sol cu humus), solul decopertat trebuie valorificat imediat prin depunerea acestuia ca material fertilizant pe suprafetele amenajate de pe halda sau alte suprafete, chiar pe terenuri naturale, pentru marirea fertilitatii acestora (Legea 18/1991- Art. 79 si 80).

Avand in vedere scaderea calitatii solurilor datorita restrictiilor determinate de factorii naturali (clima, forma de relief, seceta accentuata), fie actiunii factorilor antropici (cultivari sezoniere) se recomanda ca studiile agropedologice pentru stabilirea suprafetei care din punct de vedere calitativ si economic pot fi decopertate de sol fertil, sa fie realizate cu unul- doi ani inainte de ocuparea acestora.

In functie de natura si intensitatea restrictiilor, s-au stabilit trei clase de decopertare a solului fertil pe adancimi diferite. Totodata au fost evidentiate si terenurile care contin sol fertil, dar nu pot fi decopertate mecanizat, precum si terenurile care nu au sol fertil pentru a fi decopertat.

Terenurile care vor fi decopertate de solul fertil se impart astfel:

- Clasa I - terenuri ce se decoperteaza la 40 - 60 cm (media 50 cm)

Folosinta terenului este agricola si are in componenta soluri aluviale tipice, panta terenului fiind cuprinsa intre 0 - 5%.

Sunt terenuri usor neuniforme cu insusiri fizico-chimice bune, gradul de saturatie in baze este eubazic. Continutul in argila coloidala este mijlociu, solurile evoluand pe depozite fluviatile (luturi). Apa freatica este la 5 m.

- Clasa a II-a-terenuri ce se decoperteaza la 20 - 40 cm.

Folosinta terenului este impartita pe agricol si silvic.

Solurile intalnite pe aceste terenuri sunt brune argiloiluviale tipice si pseudogleizate.

- Clasa a III-a - terenuri ce se decoperteaza la 10-20 cm

Folosinta terenului este impartita pe agricol si silvic.

Solurile intalnite pe aceste terenuri sunt brune argiloiluviale tipice si pseudogleizate precum si regosoluri.

Solul fertil din zona nu este decopertat, deoarece prin dezradacinarea arborilor se produce o impurificare cu sol din adancime cu calitati mai putin bune, compromitandu-se materialul decopertat din punct de vedere calitativ.

In afara de aceste terenuri de pe care se poate decoperta sol fertil se mai intalnesc alte doua categorii de terenuri:

- Clasa a IV-a - terenuri ce contin sol fertil, dar nu pot fi decopertate

Se intind pe pante de 20-25% fara posibilitati de decopertare mecanizate, puternic neuniforme, cu soluri cu continut mare de argila coloidala si continut mic de elemente nutritive.

- Clasa a V-a - Terenuri ce nu contin sol fertil

Datorita pantelor foarte mari (mai mult de 25%) si a alunecarilor (semistabilizate si active), s-a produs o eroziune foarte puternica de suprafata si de adancime, precum si o amestecare de materiale, ceea ce a dus la o calitate slaba a acestora din punct de vedere fizic cat si chimic. Toti acesti factori au dus la disparitia stratului fertil de la suprafata solului.

Decopertarea, transportul și depozitarea solului fertil se va face cu utilaje adecvate, conform tehnologiilor actuale, respectiv: strângerea cu lama buldozerului, încărcarea cu excavatorul în autobasculantă și transportul în halda de steril pentru a fi depus ca material fertilizant pe suprafețele amenajate sau alte suprafețe, chiar terenuri naturale, pentru mărirea fertilității acestora.



Fluxuri tehnologice

Flux tehnologic de excavare

In perioada 2016-2020 vor fi realizate urmatoarele lucrari importante in evolutia fluxului tehnologic:

- in limitele perimetrului de licenta, excavatiile in treptele I si II vor fi epuizate, iar excavatoarele E 1400-14 si E 1400-06 vor fi repartizate pe treptele urmatoare. Intreg sistemul de trepte va fi reprofilat pe masura avansarii fronturilor de lucru.
- vor fi stramutate 134 gospodarii din satul Runcurel, situate in interiorul perimetrului de exploatare.

Pentru realizarea excavatiilor in zona colinara si pentru reprofilarea treptelor din partea de nord si nord-vest a perimetrului, excavatoarele din aceasta zona vor fi deplasate de pe o treapta pe alta si vor lucra cu subtrepate, ori de cate ori va fi necesar.

Cresterea lungimii treptelor de cariera si adaptarea la conditiile de relief va conduce la introducerea unei a doua benzi de front in treptele I-V.

In conditiile unei sincronizari a excavatiilor din carierele Jilt Nord si Rosiuta, rezervele cantonate in bermele definitive de pe latura vestica a perimetrului de exploatare ar putea fi exploatare integral, iar spatiul de haldare ar creste cu volumul echivalent corespunzator treptelor definitive.

In perioada 2021-2025 vor fi epuizate, in cadrul perimetrului de exploatare, excavatiile cu rotor pana la cota +320 m, fiind realizate pe laturile nordica si nord-vestica primele trei trepte definitive.

Avansarea treptelor de lucru se va realiza in evantai, cu punctul de rotire in zona planelor inclinate de pe Valea Larga.

Prin reprofilarea carierei, fiecare excavator va lucra in continuare pe cate o treapta cu inaltimea maxima de 20 m. Cu exceptia ultimelor doua trepte, fiecare treapta de cariera va fi dotata cu cate doua benzi de front.

La sfarsitul perioadei licentei de exploatare (2026), toate treptele de lucru vor fi aliniate pe directia est-vest, trecandu-se la avansarea in paralel.

Pe toata durata carierei, pe treptele de lucru vor fi realizate canale de dirijare a apelor catre jompuri amplasate in punctele de cota minima de pe berme si de pe vatra carierei. Evacuarea apelor din jompuri se va face, prin intermediul statiilor de pompe si conductelor de evacuare, in canalele adiacente carierei.

Transport si depozitare

Perioada 2016-2020 - in halda interioara, depozitarea sterilului va fi realizata cu masinile de haldat A-01 si A-03, care vor depune cate doua trepte fiecare, avansand in sistem evantai, ca si treptele de cariera.

In halda exterioara Valea Bohorelu masina de haldat A02 continua depozitarea sterilului in limita perimetrului minier Jilt Sud pana la crearea spatiului de haldare in halda interioara.

Perioada 2021-2025 - masina de haldat A-02 va trece la halda interioara, unde va lucra realizand doua trepte de depunere:

- treapta 260-275 prin haldare sub cota de vehiculare;
- treapta 275-295 prin depunere inalta.

Astfel, halda interioara va avea trei linii tehnologice, se va situa cu 40 m deasupra terenului inconjurator catre Valea Runcurel si va avea conditii de extindere pe orizontala astfel incat sa fie valorificat intreg volumul disponibil in spatiul excavat.

Dupa anul 2025 cresterea lungimii treptelor de lucru in raport cu lungimea treptelor de halda interioara va conduce la avansarea mai rapida a haldei interioare, astfel incat decalajul existent in perioada anterioara va fi recuperat pana in ultimul an de exploatare in perimetrul de licenta, iar in forma finala bermele definitive vor avea latimea impusa de conditiile la limita de stabilitate. In cursul ultimului an de activitate, vor iesi din functiune liniile tehnologice aferente primelor trei excavatoare, impreuna linia tehnologica din ultima treapta de halda interioara.

Dotari tehnice principale

Etapa de defrişare

- motoferăstraie ,
- tractoare echipate cu troliu – U650
- Tractor articular forestier TAF 950
- Încărcător frontal –IFRON
- Mijloace manuale (topor , țăpină)
- Camioane speciale pentru transport material lemnos

Etapa de exploatare a extrasului geologic

Dotarea existentă cu utilaje principale asigură buna desfășurare a lucrărilor tehnologice pe toată perioada analizată.

Cariera Jilț Nord are următoarea dotare cu utilaje tehnologice:

- Excavator cu rotor tip ERc 1400 = 6 buc.
- Instalație de haldat tip A2RsB 6500.90 = 3 buc.
- Instalație de haldat tip A2RsB 6500.60 = 1 buc.
- Mașină de încărcat tip KSS 5600.40 = 1 buc.
- Transportoare cu bandă.

Dotari de suprafață

Etapa de defrişare

Pentru buna desfășurare a operațiilor de defrişare din zona parchetului sunt prevăzute următoarele dotări:

- baracă mobilă-organizare de șantier pentru birou, vestiare și punct de prim ajutor;
- punct PSI dotat cu scule și stingătoare de incendii.

Etapa de exploatare a extrasului geologic

Construcțiile de suprafață existente asigură buna desfășurare a lucrărilor tehnologice, a intervențiilor și a deservirii carierei pe toată perioada analizată.

Principalele construcții și utilități necesare pentru desfășurarea activității de producție sunt următoarele:

incinta social-administrativă ce cuprinde:

- grup social,
- atelier mecanic,
- atelier electric,
- depozit oxigen și acetilenă,
- depozit materiale recuperabile mecanice,
- depozit pentru piese și subansambluri pentru reparat,

incinta gospodărie de cărbune:

- stația de sortare;
- punct încărcare în vagoane;
 - drumuri cu rol tehnologic;
 - platforma montaj;
 - nod distribuție.

Etapa de refacere a mediului

Conform Legii minelor nr. 85/2003, titularul licenței are obligația să execute și să finalizeze lucrările de refacere a mediului în perimetrul afectat de activitățile miniere.

Pentru cariera Jilț Nord a fost întocmit de către S.C. I.C.S.I.T.P.M.L. S.A Craiova, Planul inițial de încetare a activității, Planul de refacere a mediului și Proiectul tehnic de refacere a mediului simbol 710-359/2014. Pentru documentațiile menționate anterior a fost obținut avizul ANRM București și la închiderea obiectivului minier este necesar să se întocmească



„Planul de incetare a activitatii” si „Proiectul tehnic de inchidere si ecologizare a obiectivului minier”, intocmite conform: Legii minelor nr.85/2003; HG nr.1208/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii minelor nr.85/2003; Ordinul MIR nr.273/2001 pentru aprobarea Manualului de inchidere a minelor; Ordin comun MMDD/ MEF nr. 1687/2007, privind asimilarea Planului de Incetare a Activitatii cu Studiu de Fezabilitate.

Obiectivele lucrarilor miniere de inchidere sunt urmatoarele:

- posibilitatea inchiderii si ecologizarii progresive a activitatilor, inainte de încheierea fazei de productie;
- reducerea sau eliminarea impactului potential asupra mediului;
- refacerea terenurilor afectate pana la starea initiala, imediat ce va fi posibil.

Utilități

Alimentare cu apă

Etapa de defrișare

Alimentarea cu apa in scop igienico-sanitar si stingerea incendiilor a consumatorilor din cadrul perimetrului se va asigura in continuare din sursa Godinesti.

Energie termica

Energia termica necesara incalzirii si prepararii apei calde menajere va fi produsa in continuare de centrale electrice.

Canalizare

Canalele de garda existente (Valea Larga - limita nordica si Runcurel - limita sudica) corespund conditiilor impuse prin Avizul de gospodarire a apelor (calcul de dimensionare a sectiunilor de scurgere s-au facut respectand normativele in vigoare. Pentru asigurarea sectiunii de scurgere si evitarea inundarii zonei limitrofe sunt necesare periodic lucrari de intretinere (decolmatare si refacere pereu).

Pe toată durata carierei, pe treptele de lucru vor fi realizate canale de dirijare a apelor către jompuri amplasate în punctele de cotă minimă de pe berme și de pe vatra carierei. Evacuarea apelor din jompuri se va face, prin intermediul stațiilor de pompe și conductelor de evacuare, în canalele adiacente carierei.

Asecarea orizonturilor acvifere cantonate in nisipurile din zacamantul productiv se realizeaza gravitational prin taluzele treptelor, apa fiind drenata prin canale spre statiile de pompare si de aici in canalul Valea Larga si Runcurel echipate conform descrierii de mai jos.

- Stația de pompe Nr. 1 – 1 pompă activă tip NDS 12 - 250/1500 rot – evacuare în receptor Canal Valea Largă
- Stația de pompe Nr. 2 - 1 pompă activă tip NDS 12 - 200/1500 rot ,1 pompă rezervă tip NDS 12-250/1500rot - evacuare în receptor Canal Runcurel
- Stația de pompe Nr. 3 - 2 pompe active tip NDS 12 - 250/1500 rot., NDS 12 - 315/1500 rot. 1 - pompă rezervă tip CERNA 200 - 55/1500 rot . - evacuare în receptor Canal Valea Largă
- Stația de pompe Nr. 4 - 2 pompe active tip NDS 12 - 250/1500 rot., CERNA 200 55/1500 rot. - evacuare în receptor Canal Valea Largă
- Stația de pompe Nr. 5- 1 pompă activă ,1 pompă rezervă tip RDP 630/1500 rot. - evacuare în receptor Canal Runcurel

Pe masura avansarii treptelor de lucru, statiile de pompe vor fi reamplasate in zonele de cota minima iar evacuarea apei se va face in aceasi emisari.

Evacuarea apelor uzate de la incinta administrativa se va face in continuare prin statia de epurare in parul Jilt.

Energie electrica, telecomunicatii si dispecerizare – nu se estimeaza modificari majore a situatiei existente.



Telecomunicații și dispecerizare

În organizarea activității în carieră este implementat un sistem informațional de dispecerizare generală, tehnologică și energetică de telecomunicații.

Energie electrică

Consumatorii tehnologici sunt alimentați din stația 110/20kV echipată cu trei transformatoare 110/20kV având fiecare puterea de 40MVA. Alimentarea se realizează la tensiunea de 6kV din stații de transformare 20/6kV alimentate din stația 110/20kV prin LEA 20kV.

Stațiile de transformare în funcțiune în prezent sunt:

* - stația trafo ST 31	2x4000KVA
* - stația trafo ST 32	2x4000KVA
* - stația trafo ST 35	2x6300KVA
* - stația trafo ST 36	2x4000KVA
* - stația trafo ST 36A	2x4000KVA
* - stația trafo ST 37	2x4000KVA
* - stația trafo ST 38	2x6300KVA

Până în prezent este modernizată numai stația trafo ST 35 și este echipată cu celule cu izolație în SF6 atât pe partea de 6kV cât și pe partea de 20kV, montate în incinte închise. Celelalte stații de transformare sunt echipate cu celule de exterior, echipate cu aparataj clasic cu izolație în aer.

Cât privește alimentarea cu energie a consumatorilor din stațiile 20/6kV aceasta se realizează numai prin cabluri flexibile de tip minier având secțiuni cuprinse între 90÷150mm².

În ceea ce privește instalația de forță și automatizare a benzilor transportoare din fluxurile tehnologice aceasta este realizată cu dulapuri echipate cu aparataj modern de pornire (CSR) la o mică parte din fluxurile tehnologice din cariere (E18 și E19), automate programabile și condensatoare statice la 6kV pentru compensarea locală a energiei reactive consumate.

Și în viitor alimentarea cu energie electrică se va realiza tot din stația de transformare 110/20kV Jilt. Alimentarea se va realiza prin LEA 20kV existente în prezent. După trecerea ultimului abzeter A02 în halda interioară LEA 20kV L37+L38 se va demola. Pentru alimentarea consumatorilor din cariera se va construi o stație trafo modernizată echipată cu 8 transformatoare de 6300KVA. Aceasta va alimenta inclusiv halda interioară când se va închide halda exterioară.

Stațiile de transformare ST 35, ST 37 și ST 38 vor fi dezafectate. Racordurile de 6kV dintre stația complexă și stațiile de conexiuni se vor face cu cabluri flexibile miniere care înglobează fibra optică pentru instalația de automatizare și dispecerizare. Cât privește instalația de forță și automatizare a benzilor transportoare montate în fluxul tehnologic aceasta va cuprinde toate modernizările executate până în prezent. Utilajele de excavare și haldare vor fi modernizate din punct de vedere electric în conformitate cu solicitările beneficiarului cuprinse în documentațiile predate până în prezent.

Căi de acces

Lucrările în acest bazin au început cu mulți ani în urmă, principalele căi de acces sunt asigurate și constau în :

- drumul județean modernizat Turceni – Dragotești – Mătășari, racordat la DN-66 Craiova – Târgu Jiu, care asigură accesul dinspre sud;
- drumul județean modernizat, Pieptani – Strâmba – Mătășari, racordat la DN-67, Târgu Jiu – Motru – Drobeta Turnu-Severin, care asigură accesul dinspre nord;
- calea ferată normală Turceni – Mătășari, executată pentru legarea bazinului minier Jilt de rețeaua generală de cale ferată și pe care se efectuează transportul producției unităților din bazinul minier la termocentrala Turceni.



Accesul în perimetrul minier se face pe drumurile de exploatare aferente carierei.

În perioada analizată pentru continuarea lucrărilor de exploatare în limita perimetrului de licență aprobat nu sunt necesare alte căi de acces.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile /recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului

1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului

Proiectul „Deschiderea și punerea în exploatare a Carierei Jilț Nord la o capacitate de 4500 mii t/an” deține Autorizația pentru executare de lucrări nr.03 din 25 ianuarie 1985 eliberată de Consiliul Popular la județului Gorj – Comitetul executiv ;

Proiectul se regăsește în „Planul de amenajare a teritoriului zonal intercomunal pentru comunele Mătășari, Slivilești, Negomir, Fărcășești și Ciuperceni în vederea declarării utilității publice a obiectivelor miniere din cadrul C.E. Turceni – Carierele Jilț Nord și Jilț Sud” , a fost supus procedurii de evaluare de mediu conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, fiind obținute următoarele:

- ✓ avizul de mediu nr. 1 din 19.05.2006 emis de ARPM Craiova
- ✓ Avizul Primăriei Comunei Mătășari nr. 28 din data de 30.09.2005
- ✓ Avizul Primăriei Comunei Slivilești – 21319 din 03.01.2006
- ✓ Avizul Primăriei Comunei Dragotești nr. 327 din data de 20.04.2006
- ✓ Avizul Primăriei Comunei Negomir nr. 3769 din data de 02.12.2005
- ✓ Avizul Primăriei Comunei Ciuperceni nr. 01 din data de 06.12.2005
- ✓ Aviz sanitar nr. 30810 din 10.08.2006 emis de către Autoritatea de Sănătate Publică Gorj
- ✓ Aviz de gospodărire a apelor nr. 31/17.04.2006 eliberat de către Direcția Apelor Jiu Craiova
- ✓ Avizul favorabil nr.230/6201/09.03.2006 al Romtelecom – Unitatea de Telecomunicații Sucursala Dolj;
- ✓ Aviz CTI nr.1308/23.03.2006 al Electrica Oltenia S.A. - Sucursala Târgu-Jiu;
- ✓ Aviz favorabil nr. 977/20.03.2006 al S.N.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș – Sucursala Transport Gaze Naturale Mediaș;
- ✓ Aviz nr. 765/15.03.2006 Distrigaz Sud București S.A. - Sucursala Târgu-Jiu;
- ✓ Aviz nr. 2570/21.03.2006 al RNP ROMSILVA – Direcția Silvică Târgu-Jiu;
- ✓ Aviz favorabil nr. 47/03.03.2006 al O.S.P.A. Gorj;
- ✓ Aviz nr. 148/50/744/2006 emis de Compania Națională de Căi Ferate CFR – Regionala CFR Craiova;
- ✓ Avizul favorabil nr. 3988 din data de 03.04.2006 emis de către C.N.A.D.N.R. - Direcția Regională Drumuri și Poduri Craiova
- ✓ Hotărârea de Guvern nr.777 din 23.09.2015 privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de interes național „Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jilț Nord la o capacitate de 4500 milioane tone /an lignit” stabilește indicatorii tehnico-economici cu precizarea că sumele aferente despăgubirilor vor fi asigurate de la bugetul de stat ;
- ✓ Documentația întocmită, conform Legii nr. 33/27.05.1994 și HGR nr. 583/31.08.1994, în vederea exproprierii pentru cauza de utilitate publică după parcurgerea procedurilor stabilite prin Legea nr. 33/1994 și prin Legea nr. 255/2010 modificată și completată cu Legea nr. 90/2011a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 960 din 09.12.2015 de aprobare a amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jilț Nord la o capacitate de 4500



milioane tone /an lignit”;

- Strategia energetică a României pentru perioada 2007- 2020 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1069 din 2007 și actualizată pentru perioada 2011-2020 a primit Avizul de mediu nr. 10938 din 10.12.2012 . Aceasta prevede pentru asigurarea siguranței energetice menținerea unui echilibru între importul de resurse energetice și utilizarea rațională și eficientă a rezervelor naționale pe baze economice și comerciale, prioritatea trebuind să o reprezinte în continuare dezvoltarea de surse sigure și competitive. De asemenea prevede punerea în valoare de noi perimetre pentru exploatarea lignitului.

- Conform Legii minelor nr. 85/2003 în anul 2008 a fost aprobată prin H.G. 1647/2008 Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a lignitului nr. 2602/2001 eliberată de către ANRM București cu valabilitate până la 18.12.2026 și capacitate de producție de 4500 mii t/an.

- STRATEGIA INDUSTRIEI MINIERE, pentru perioada 2012-2035, (www.minind.ro/domenii/resurse_minerale/strategii) stabilește:

Obiectivele prioritare pentru lignit

- concentrarea activității în perimetrele miniere cu potențial de eficiență economică;
- extinderea perimetrelor existente în vederea exploatării raționale și valorificării superioare a zăcămintului în concordanță cu cererea de lignit la nivel național pentru perioada strategiei;
- asigurarea bazei materiale pe termen lung prin deschiderea unor noi perimetre în condiții de eficiență economică;
- măsuri legislative pentru achiziționarea proprietăților imobiliare (terenuri, gospodării) necesare dezvoltării exploatării în cel mai scurt termen, după o justă despăgubire;
- continuarea programului de reabilitare, retehnologizare și modernizare a fluxurilor tehnologice mijloacelor de producție corelat cu asigurarea bazei materiale pe termen lung;
- atragerea de surse de finanțare de pe piața de capital;
- refacerea mediului în cel mai scurt timp în zonele care nu mai sunt afectate de activitatea minieră și diminuarea maximă a impactului asupra mediului natural în zona de activitate;
- atenuarea problemelor sociale determinate de încetarea activității ca urmare a epuizării rezervelor în anumite perimetre sau din alte cauze;
- perspectiva re poziționării cărbunelui ca sursa primară de energie strategică.

2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Amplasamentul exploatării miniere propriu-zis, nu poate avea o alternativă față de situația existentă deoarece:

- obiectivul minier a fost aprobat la nivel de amplasament și indicatori tehnico-economici prin proiectul de execuție “Deschiderea și punerea în exploatare a carierei Jilț Nord la o capacitate de producție de 4500 mii t/an ”, simbol 710-05/1984”.

- activitatea de exploatare, se realizează în baza licenței de exploatare, eliberată de către ANRM București cu nr. 2602/2001, aprobată cu H.G. 1647/2008 până la 18.12.2026,;

- activitatea este strict legată de rezerva geologică identificată, prin urmare analiza comparativă a mai multor locații de derulare a exploatării ar contraveni scopului de bază al acestuia.

Activitatea de exploatare în cadrul perimetrului de exploatare Jilț Nord se va realiza în sistemul de pregătire paralel pe direcția de avansare de la est la vest.

Prin urmare studiul de evaluare a impactului nu a putut să se raporteze la alte ținte de exploatare minieră.



Într-o a doua fază au fost surprinse comparativ cele două opțiuni posibile și anume realizarea/nerealizarea exploatarei lignitului în suprafața studiată, cu estimarea tendințelor de evoluție a stării mediului și a situației socio-economice pentru fiecare dintre acestea.

Tehnologia de lucru respectiv excavarea sterilului (decopertarea) și extragerea utilului (lignit) cu linii tehnologice de excavare – transport - haldare de mare productivitate constituie o metodă de lucru cu eficiență economică optimă, eficiență energetică ridicată și cu emisii de poluanți reduse, tehnologia fiind utilizată frecvent la nivel mondial.

O astfel de linie tehnologică se compune în principal din:

- excavator cu rotor
- transportoare de mare capacitate
- mașini de haldat

Excavatorul cu roată portcupe tip ERC 1400-30/7 este destinat carierelor de steril și cărbune pentru debitare tangențială și în adâncime. Tehnologia utilizării excavatorului cuprinde posibilitatea de a-l folosi succesiv pe trei niveluri, ceea ce poate conduce la exploatarea unor straturi de steril și cărbune până la 57 m în timp ce banda de front rămâne pe același nivel. Excavatorul poate fi montat și în straturi cu grosime redusă sau în secțiuni adâncă.

Componenta utilajului:

A. Excavatorul propriu-zis

1. Mecanismul roții cu cupe
2. Mecanism de deplasare pe șenile:
 - șenile acționate
 - șenile neacționate
3. Mecanism ridicare elinda
4. Mecanism de rotire
5. Mecanism acționare cabină comandă
6. Cabluri de ancorare
7. Tambur cablu alimentare 6KV
8. Tambur cablu comandă
9. Mecanisme auxiliare
 - macara rotitoare 10 tf pentru intervenție
 - mecanism deplasare macara intervenție

B. Cărucior de încărcare

1. Mecanism de deplasare pe șenile
2. Mecanism de rotire cărucior
3. Mecanism de ridicare a brațului de depunere
4. Concasor de cărbune
5. Lagărire pod legătură

C. Instalație aer condiționat

D. Instalație de benzi și construcții metalice

1. Banda 1 (brațul elindei)
2. Banda 2 (pod de legătură)
3. Banda 3 (banda de deplasare)
4. Banda 4 (in loc banda reversibilă)
5. Banda 5 (braț de depunere)
6. Braț de echilibrare
7. Șasiu de bază
8. Turn (stâlp)

3. Încadrarea în BAT, BREF, după caz:

Proiectul nu se supune prevederilor Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale.



Tehnologiile de exploatare corespund cu cele mai bune tehnici disponibile (BAT) pe plan internațional (Documentul BREF al UE privind gestiunea sterilelor de procesare și rocilor sterile, 2004 – adoptat în 2009).

BAT prevede utilizarea deșeurilor de exploatare (roci sterile) pentru umplerea (rambleierea) carierelor în timpul exploatării (haldare interioară), pentru a evita generarea unui impact suplimentar în etapa de închidere datorită activităților de transport și haldare.

4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Proiectul privind continuarea activității unei cariere miniere de suprafață în limita perimetrului aprobat prin licență de ANRM, face obiectul unei proceduri de evaluare a impactului asupra mediului (EIM) complete, care ia în considerare posibilele efecte semnificative asupra populației și mediului (fauna, floră, sol, apă, aer, factori climatici) generate de activitatea carierei, de utilizarea resurselor naturale, de emisiile de poluanți și de eliminarea deșeurilor (în conformitate cu articolul 5 și cu anexa IV la Directivă) dar și evaluarea impactului asupra mediului pentru întreaga activitate, analizând efectele cumulate ale activităților anterioare și a celor viitoare, pe întreaga suprafață a perimetrului aprobat prin licență de ANRM, astfel asigurându-se respectarea tuturor cerințelor Directivei 2011/92/UE dar și ale legislației naționale privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Pentru proiect nu s-a realizat evaluarea adecvată deoarece proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 79/409/CEE a Consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea păsărilor sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, proiectul nefiind amplasat în arii naturale protejate de interes comunitar, ci în vecinătatea sitului Natura 2000 RO SCI 0045 Coridorul Jiului la distanța de 11,6 km – 22,5 km, iar față de situl NATURA 2000 RO SCI 0366 - Râul Motru la distanța de 8,3 km, impactul asupra biodiversității este nesemnificativ.

5. Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.:

APA: defrișarea și excavarea suprafețelor menționate modifică local și numai în mică măsură calitatea apelor subterane sau de suprafață și nu generează surse de poluare a apei.

Exploatarea lignitului în carieră implică acțiuni de schimbare și chiar eliminare a cursului unor pâraie din zonă și de coborâre a nivelului apei freatice.

Au fost executate mai multe categorii de lucrări, astfel:

- amenajarea și regularizarea cursurilor de apă, fie din perimetrele miniere, fie din zonele adiacente;
- sisteme de asecare, care să permită drenarea apei din orizonturile acvifere și să ducă în final la realizarea fluxului tehnologic în deplină siguranță;
- colectarea, dirijarea și evacuarea apelor din zonele ce urmează a fi exploatare și care provin din lucrările de asecare, infiltrații și precipitații.

Exploatarea lignitului în cariera Jilț Nord în perioada 2016-2026 (în zona colinară) conduce la diminuarea potențialului orizontului freatic prin:

- scăderea volumului alimentării din precipitații, reducerea suprafețelor de alimentare și înmagazinare a orizontului freatic în bazin;
- creșterea vitezei de curgere a apelor freatice subterane către zonele depresionare din cariera ce determină golirea rapidă a rezervelor statice freatice (nu dispariția).



Pentru protecția haldei împotriva acumulărilor de apă pe vatra carierei sunt necesare a se realiza canale și bazine de colectare a apelor (jompuri) de unde apa este pompată și evacuată prin canalele de gardă.

Apele de asecare și pluviale după o prealabilă decantare în jompurile amenajate sunt evacuate spre exteriorul carierei prin pompare în canalelor colectoare Valea Largă și Runcurel cu deversare în pâraul Jilț.

Efectul negativ al asecării observat uneori imediat prin coborârea nivelului apei și chiar secarea fântânilor din satele învecinate a fost compensat în localitățile rurale din jurul carierelor prin realizarea sistemelor de alimentare cu apă a acestora din captări executate în orizonturile acvifere de adâncime și în special în orizontul acvifer artezian.

În procesul de producție nu sunt utilizate substanțe periculoase care să afecteze calitatea apelor de suprafață sau subterane.

AER: „Studiul de evaluare a calității aerului la limita carierelor Jilț Sud și Jilț Nord și măsurile necesare pentru încadrarea în limitele admisibile „ județul Gorj elaborat de S.C. Institutul de Cercetare Științifică Inginerie Tehnologică și Proiectări Mine pe Lignit S.A. Craiova în anul 2007- Simbol 710-313 arată defrișarea, excavarea suprafețelor menționate, transportul pe benzi și haldarea sterilului nu produc cantități de praf peste limitele admisibile iar curenții de aer dispersează aceste cantități pe suprafețe mari.

Datorită numărului scăzut de utilaje și care funcționează cu motoare acționate electric activitatea desfășurată poate fi apreciată ca o sursă generatoare de impact cu o intensitate redusă și un grad mare de extindere zonală.

Emisiile atmosferice specifice activității de exploatare lignit prin lucrări miniere la zi sunt pulberile rezultate din surse la sol, deschise și care implică activitățile de excavare steril/cărbune, haldare steril, transport steril/cărbune, depozitarea și expediția cărbunelui. Toate aceste categorii de surse nedirijate sunt considerate surse de suprafață.

Impactul prognozat asupra aerului în perioada de implementare a proiectului este redus, valorile obținute prin modelarea matematică a dispersiei pentru concentrațiile poluanților pulberi totale, în aerul exterior sunt situate sub limitele impuse de legislația în vigoare privind calitatea aerului.

SOL, SUBSOL: procesul de excavare și defrișare are ca efect îndepărtarea vegetației dar conform Planului de refacere a mediului și Proiectului tehnic de refacere a mediului Simbol 710-359/2014 aceste terenuri și vegetația respectivă vor fi refăcute în urma eliberării terenurilor de sarcini tehnologice.

Principala măsură de protecție împotriva alunecării este respectarea geometriei proiectate ce se bazează pe studiile geotehnice.

AȘEZĂRILE UMANE: suprafața supusă continuării lucrărilor de extracție a lignitului este situată în extravilanul și intravilanul comunelor Mătășari și Fărcășești respectiv satele ,fiind strămutate un număr de 134 gospodării. Pentru cele care vor rămâne, impactul va fi unul redus, având în vedere distanța dintre acestea și fronturile de lucru.

„Studiul de evaluare a riscului și impactul asupra stării de sănătate a populației în relație cu obiectivul Cariera Jilț Nord bazinul minier Jilț ” județul Gorj elaborat de S.C. Centrul de Mediu și Sănătate Cluj Napoca în anul 2006 arată:

- Evaluarea expunerii la substanțele și situațiile periculoase generate de activitatea carierei arată că grupurile populaționale situate în vecinătatea carierei sunt în primul rând expuse ocupațional și la traficul auto din zonă, expunerea comunitară datorată amplasării și funcționării carierei fiind comparativ nesemnificativă



6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor NATURA 2000, după caz:

Proiectul urmează să se realizeze în afara limitei oricărei arii naturale protejate sau SIT Natura 2000. În cazul perimetrului minier Jilț Nord distanța față de situl Natura 2000 RO SCI 0045 Coridorul Jiului este de 11,6 km în zona Urdari și 22,5 km în zona Bîlteni, iar față de situl Natura 2000 ROSCI 0366 – Râul Motru la distanța de 8,3 km în zona Cătunele .

Având în vedere amplasamentul proiectului, acesta nu este susceptibil de-a avea un impact semnificativ asupra habitatelor și speciilor pentru a căror conservare au fost desemnate siturile de importanță comunitară și nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

7. Impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă:

Perimetrul minier Jilț Nord face parte din Bazinul minier Oltenia împreună cu perimetrele Tismana I, Tismana II, Roșia, Peșteana Nord, Peșteana Sud, Jilț Sud, Roșiuța și Lupoiaia, perimetre pentru care s-au acordat licențe de exploatare.

Din punct de vedere geomorfologic, cele zece perimetre miniere sunt grupate în trei Bazine miniere:

1. Bazinul minier Rovinari format din carierele Pinoasa, Tismana I, Tismana II, Roșia, Peșteana Nord și Peșteana Sud;
2. Bazinul minier Jilț format din carierele Jilț Nord și Jilț Sud;
3. Bazinul minier Motru format din carierele Roșiuța și Lupoiaia.

Suprafața totală a celor zece perimetre miniere solicitată pentru licența de exploatare este de 13901,63 ha din care în prezent lucrările de exploatare se desfășoară pe 9164,36 ha, iar în perioada 2015-2027 sunt necesare 3995,17 ha.

Suprafața necesară fiecărui perimetru minier va fi ocupată de fluxurile de exploatare, eșalonat (suprafețe strict necesare pentru asigurarea frontului de lucru în anul în curs pentru anul următor) concomitent cu lucrări de ecologizare a suprafețelor libere de sarcini tehnologice.

S-au realizat lucrări complexe de deviere, canalizare, regularizare a cursurilor de apă și baraje, pentru asigurarea exploatării rezervei geologice (lignitului) și protecției împotriva inundațiilor.

Apa provenită din orizonturile acvifere deschise și precipitații va fi colectată de canalele deschise pe treptele de lucru și drenată către jompurile echipate cu stații de pompe. Din jompuri apele sunt evacuate prin conducte în canalele de gardă existente. **Nu s-au înregistrat depășiri ale limitelor impuse prin autorizațiile de gospodărire a apelor.**

Pentru apele subterane în urma monitorizării nivelului apei în forajele de hidro observație din haldele de steril **s-a observat refacerea nivelelor hidrostatice** odată cu avansul lucrărilor.

Pentru aer din scenariile prezentate rezultă că există o probabilitate de depășire a valorilor limită corespunzătoare pe perioade scurte de mediere (oră, zi) dar **fără a se depăși pe perioade mari de timp limitele impuse de legislație, astfel impactul fiind redus.**

Evaluarea impactului cumulat generat de desfășurarea simultană a activităților aferente perimetrelor miniere a fost efectuată prin modelare matematică, a transportului și dispersiei poluanților în atmosferă, în cadrul activităților de exploatare lignit.

Scenariile luate în studiu în Bazinul minier Jilț prevăd exploatare cărbune, transport și depozitare cărbune, ardere cărbune în termocentrala Turceni, defrișare vegetație și transport și depunere steril, reconstrucția ecologică și redarea terenurilor în circuit economic.



O alta formă de impact cumulat asupra aerului și asupra modificărilor climatice pentru cele zece perimetre miniere este modificarea proceselor ecologice (circuitul în natură al carbonului și oxigenului) prin dispariția unor suprafețe de pădure și a covorului vegetal din zonele agricole. În prezent în toate perimetrele miniere se desfășoară și vor continua lucrări de recultivare biologică (agricolă și silvică), iar noile suprafețe vor prelua aceste funcții. Cantitatea de CO₂ metabolizată și stocată de pădurea recultivată comparativ cu cantitatea de CO₂ ce ar fi fost stocată și metabolizată de pădurea defrișată, respectiv cantitatea de O₂ eliberată în atmosferă nu comportă diferențe semnificative având în vedere faptul că au fost redade deja în circuitul silvic și agricol suprafețe ce cumulează 2148,95 ha, iar ocuparea unor suprafețe noi se va face strict la necesarul imediat. De asemenea la scoaterea definitivă din fondul forestier este obligatorie compensarea acestuia cu un teren din afara fondului forestier a cărei suprafață nu poate fi mai mică decât de 3 ori suprafața ce face obiectul scoaterii din fondul forestier. Activitatea de extracție a lignitului în cariere nu generează în mod direct poluanți responsabili de schimbările climatice (dioxidul de carbon (CO₂); metanul (CH₄); oxidul azotos (N₂O); hidrofluorocarburi (HFC); perfluorocarburi (PFC); hexafluorura de sulf (SF₆)).

Referitor la biodiversitate – ocuparea etapizată a terenurilor concomitent cu redarea în circuit silvic contribuie la diminuarea efectelor cumulate asupra populațiilor locale de floră și faună. Realizarea lucrărilor de exploatare lignit nu au efecte negative asupra integrității ariilor naturale protejate și nici asupra actualei stări de conservare a habitatelor și a speciilor pentru care s-au desemnat aceste situri NATURA 2000.

Impactul cumulat asupra biodiversității datorită excavării și celorlalte activități adiacente sunt: modificarea microclimatului local și modificarea suprafeței zonelor împădurite.

Principala formă de impact în ceea ce privește mediul sol-subsol care poate avea efecte cumulative este consecința ocupării de terenuri care în prezent au fost folosite de producție vegetală (teren agricol), masa lemnoasă (folosința silvică).

Impactul zgomotului și vibrațiilor poate să varieze în limite largi, în funcție de distanța la care se află față de zonele locuite, fără a avea efecte cumulate cu celelalte cariere.

Evaluarea impactului cumulat generat de desfășurarea simultană a activităților aferente perimetrelor miniere a fost efectuată prin modelare matematică, a transportului și dispersiei poluanților în atmosferă, în cadrul activităților de exploatare lignit.

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor:

-Proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009, Anexa nr.1 , pct. 19. Cariere și exploatații miniere de suprafață, când suprafața amplasamentului depășește 25 hectare și la pct. 22. Orice modificare sau extindere a proiectelor enumerate în prezenta anexă, în cazul în care o asemenea modificare sau extindere întrunește ea însăși valorile de prag stabilite, după caz, în această anexă;

- Raportul privind impactul asupra mediului generat de „ Continuarea lucrărilor miniere în perimetrul de licență al UMC Jilț Nord ” întocmit de către S.C. INSTITUTUL DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ, INGINERIE TEHNOLOGICĂ ȘI PROIECTĂRI MINE PE LIGNIT – S.A. Craiova. (societate înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului). Completări la Raport conform adresei A.P.M. Gorj înregistrate cu nr. 9374/10.11.2015;

- Raportul privind impactul asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul că proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

- Procesele verbale de dezbatere publică nr. 9002/05.10.2015, înregistrat la Primăria comunei Fărcășești și nr. 8389/27.10.2015 înregistrat la Primăria comunei Mătășari;



III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

a) măsuri în timpul realizării proiectului

APA:

- Nu se vor spăla în cursurile de apă prezente, utilajele și mijloacele de transport folosite;
- Se vor lua toate măsurile în vederea evitării poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de poluări se va interveni operativ;
- Inspecțiile tehnice periodice la toate utilajele folosite, vor fi efectuate la zi, pentru evitarea poluării accidentale a apelor din zona de lucru;
- Să nu se afecteze calitatea apelor de suprafață și să nu se arunce materiale de nici un fel în albiile sau pe malurile acestora;
- Crăcile și resturile de exploatare (biodegradabile) nu se depozitează în albiile pâraielor pentru a preveni colmatarea receptorilor din aval și formarea de viituri;
- Dotarea punctului de lucru cu materiale absorbante.

AER:

- Întreținerea în perfectă stare de funcționare a utilajelor și mijloacelor de transport care se utilizează la exploatarea forestieră, realizarea periodică a inspecției tehnice a acestora, iar în cazul în care se constată defecțiuni remediarea acestora în cel mai scurt timp;
- Impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- Folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților;
- Dotarea punctului de lucru cu cisterna cu apă prevăzută cu dispozitiv de stropire pentru intervenții în caz de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicată în atmosferă;
- Umețtarea periodică în perioadele secetoase a drumurilor de acces, pentru înlăturarea antrenării pulberilor fine în masa de aer ;

SOL:

- În timpul realizării lucrărilor de defrișare se vor executa operații care au în vedere evitarea producerii fenomenelor torențiale pe versanți și degradării solului;
- Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate;
- Alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va face la stațiile de distribuție carburanți;
- Lubrifianții necesari funcționării utilajelor vor fi depozitați în recipiente metalice, în magazia de materiale;
- Transvazarea produselor petroliere din autocisterne se va face direct în rezervorul de stocare;
- Reviziile și reparațiile mijloacelor de transport se vor face numai la unități specializate; Nu se vor executa în pădure lucrări de reparații a motoarelor, de schimbare a uleiului și încărcare a rezervoarelor auto cu combustibil;
- Circulația tractoarelor să se facă pe cât posibil numai pe traseele aflate în zona care se defrișează, evitându-se deplasare în afara acesteia;
- În situația în care nu poate fi evitată trecerea prin arborete ce nu vor fi exploatate este indicată folosirea la adunatul lemnului a echipamentelor care reduc parcursul tractoarelor (cabluri acționate de trolii);
- Prelucrarea capătului din față al piesei târâte sau acoperirea cu conuri de protecție;
- Evitarea circulației tractoarelor în parchet pe timp umed;



- Luarea unor măsuri de protecție a traseelor supuse eroziunii prin apărarea cu lungoane, pat de crăci, etc. iar la terminarea lucrărilor traseele cu făgașe care se vor nivela;
- Accesul la fondul forestier se va face numai după obținerea aprobării de folosință a terenurilor și numai pe căile de acces stabilite de comun acord cu ocoalele silvice ;
- Târârea arborilor după tăiere să nu se facă pe traseul acestora, ci în lateral fără a afecta parcelele învecinate nedefrișate;
- Este interzisă depozitarea materialelor lemnoase în albiile pâraielor și văilor sau în locuri expuse viiturilor;
- În caz de poluare accidentală, volumul de sol va fi îndepărtat, depozitat temporar și remediat prin unități specializate și autorizate;
- La colectarea masei lemnoase se vor respecta traseele stabilite, iar lucrările de reparații accidentale efectuate utilajelor se vor face numai în platforma tehnologică a punctului de lucru ;
- În perimetrul organizării de șantier nu se vor depozita combustibili, lubrifianți sau alte materiale a căror scurgere sau risipire să polueze solul. Depozitarea acestora se face în construcții special amenajate. Alimentarea cu carburanți a utilajelor care lucrează la defrișarea vegetației forestiere se va face cu mare atenție pentru preîntâmpinarea poluării solului;
- Depozitarea deșeurilor lemnoase se va face temporar pe amplasament iar valorificarea se va face prin unități specializate și autorizate;
- Pentru reducerea cantităților de pulberi de pe suprafața defrișată circulația mijloacelor de transport se va face cu viteză redusă.

ZGOMOT:

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot;
- Transportul materialului lemnos de la perimetrul de exploatare spre diverși beneficiari se va realiza cu viteză redusă pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor care se pot provoca ;
- Respectarea rutelor de transport și a orarului de transport aprobat;

DEȘEURI:

- Depozitarea deșeurilor lemnoase se va face temporar pe amplasament, iar valorificarea se va face prin unități specializate și autorizate;
- În urma desfășurării procesului tehnologic de defrișare deșeurile menajere produse pe amplasamentul organizării de șantier vor fi depozitate în containere special destinate acestui scop, puse la dispoziție de administrația carierei.
- Deșeurile metalice și alte deșeuri re folosibile sunt eliminate după planuri de management speciale și valorificate prin firme specializate;
- Deșeurile de construcții și din demolări (dezafectări de construcții temporare, baracamente dacă este cazul și din locuințele demolate pentru strămutare) sunt eliminate prin transport și depozitare în amplasament autorizat sau se utilizează ca umpluturi .
- Pentru a beneficia cât mai mult de rolul ecoprotectiv al pădurii se vor defrișa periodic suprafețe mici, strict necesare procesului tehnologic pe o perioadă de minim 6 luni.
- Nu se va depozita nici un tip de deșeu în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate;

BIODIVERSITATE/ARII NATURALE:

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de defrișare, zgomot ce alungă vânatul;
- Stropirea drumurilor de acces în scopul reducerii pulberilor sedimentabile în vederea evitării depunerii acestora pe coronamentul arborilor;



- Terenul afectat de exploatare se va reda în circuitul silvic cu specii vegetale recomandate de autoritățile silvice competente;
- Utilizarea judicioasă a suprafețelor aferente și restrângerea la strictul necesar a suprafețelor defrișate și a celor pentru care se solicită schimbarea de folosință; Prevenirea și reducerea prejudiciilor aduse arborilor limitrofi zonei de defrișat, se poate face prin aplicarea unor măsuri cum ar fi:
- Protejarea cu manșoane de protecție sau cu deviatori a arborilor expuși, limitrofi zonei de defrișat și a celor situați de-a lungul traseelor de scos – apropiat din afara zonei de defrișat;
- Doborârea ordonată a arborilor astfel încât să fie evitată căderea pieselor peste arborii din afara perimetrului care se defrișează;
- Manevrarea corectă și cu atenție a utilajelor pentru colectarea lemnului, care să nu depășească spațiul de defrișat;
- Respectarea traseelor de scos-apropiat stabilite;
- Tăierile/deschiderile vor începe din zona adăpostită la acțiunea factorilor periculoși și vor continua în sens invers de acțiune a factorilor perturbanți care acționează în zonă;
- Eșalonarea tăierilor începe de jos și înaintează înspre amonte, dar se ține cont și de urgențele de exploatare care pot fi determinate de anumiți factori exogeni și endogeni ai pădurii;
- Tăierile vor fi efectuate astfel încât recoltarea masei lemnoase să nu implice trecerea prin zonele împădurite alăturate ce nu se vor defrișa;
- Se va asigura recoltarea în condiții de eficiență economică sporită, dar și cu evitarea degradării solului, semințișului utilizabil și arboretelor pe picior din benzile laterale ce nu se exploatează;
- Se va evita producerea eroziunii și/sau ravenării versanților;
- Se vor defrișa exclusiv suprafețele afectate de proiect, fiind interzisă exploatarea excesivă sau nejustificată a altor suprafețe suplimentare de pădure;
- Se vor evita deschiderile pe fronturi mari de lucru;
- Curățirea solului de resturi / a cioatelor, depozitarea și transportul acestora în scopul valorificării; Se interzic cu desăvârșire practici de aprindere a acestora pe amplasament.

PEISAJ:

După defrișare, după ocuparea terenurilor agricole și după atingerea cotelor finale de excavare și epuizarea zăcămintului se va trece etapizat la amenajrea și împădurirea terenului folosit pentru exploatarea lignitului cât și amenajarea pentru redarea în circuit economic, în vederea introducerii acestora în circuitul productiv.

Terenurile redade circuitului silvic productiv și agricole se vor integra în peisajul predominant din zonă. La scoaterea definitivă din fondul forestier este obligatorie compensarea acestuia cu un teren din afara fondului forestier a cărei suprafață nu poate fi mai mică decât de 3 ori suprafața ce face obiectul scoaterii din fondul forestier.

Pădurea ce urmează a fi defrișată (împreună cu pajiștile și pășunile intercalate) face parte dintr-un trup mai mare, ce va rămâne pe picior.

AȘEZĂRILE UMANE:

Luarea tuturor măsurilor în perimetrul care se defrișează, în cel agricol și în zona limitrofă acestora cât și de-a lungul drumurilor de acces, în vederea evitării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației.

Pentru locuitorii strămutați va fi construită altă vatră de sat în comuna Telești. Amplasamentul studiat va cuprinde: zona locuibilă împărțită în loturi în suprafață de 1000 mp/lot, rețea stradală, circulație carosabilă și pietonală, zone verzi, alimentare cu energie electrică, canalizare, alimentare cu apă și gaze, biserica (Monument Istoric) ce va fi strămutată din zona Runcurel, grădinița, școală și zona comercială;



b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

APA:

- Realizarea și întreținerea șanțurilor de gardă care colectează apele pluviale, în ritmul înaintării lucrărilor de deschidere, pregătire, exploatare și haldare steril;
- Aplicarea, în caz de nevoie, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor în vigoare;
- Menținerea în funcțiune a sistemelor de epurare a incintei administrative în vederea înacadrării apelor evacuate în limitele admise și respectarea normelor tehnice de exploatare a instalațiilor;
- Menținerea la parametrii optimi de funcționare a sistemelor de alimentare cu apă a localităților afectate în care au fost realizate aceste lucrări;
- Interzicerea depozitării oricăror tipuri de deșeuri în apele de suprafață;
- Reviziile și reparațiile la utilaje se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice, iar alimentarea cu combustibil se va face numai în zone special amenajate acestui scop ;
- Manipularea combustibililor se face astfel încât să se evite scăpările și împrăștierea acestora pe sol ;
- Pe toată durata exploatării să se asigure măsuri de verificare a apelor evacuate și să se identifice soluțiile de prevenire a poluării și de remediere în cazul unor deversări accidentale de substanțe periculoase.

AER:

- Îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces prin repararea și menținerea permanentă în stare tehnică bună, pe toată lungimea;
- Menținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în stare bună de funcționare; efectuarea reviziilor și întreținerii în ateliere specializate;
- Instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și a măsurilor privind protecția mediului;
- Întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei și vitezei de circulație, modul de transport al încărcăturii;
- Dotarea autobasculantelor cu prelate pentru acoperirea încărcăturii în timpul transportului;
- Dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă prevăzută cu dispozitiv de stropire, pentru intervenții în caz de incendii și pentru diminuarea cantității de praf ridicat în atmosferă;
- Captarea la sursă a prafului prin carcasarea utilajelor generatoare de pulberi ;
- Mișcarea stocurilor de cărbune pentru a preveni autoaprinderea cărbunelui în perioadele foarte călduroase ;
- Tasarea cărbunelui în timpul formării stivei ;
- Utilizarea straturilor acoperitoare, de protecție pentru împiedicarea accesului aerului în interiorul stivei de cărbune, se acoperă suprafața și taluzurile cu: praf de cărbune, praf de zgură în strat de 10÷15 cm, tasat, antracit (0÷3 mm) stropit cu păcură și tasat. De asemenea, se poate folosi pastă de bitum argiloasă (bitum 45%, apă 25%, argilă 30%), care se aplică pe suprafața stivei sub formă lichidă, într-un strat de 2÷3 mm. Utilizarea ca strat protector a pastei de bitum argiloasă este posibilă numai când temperatura mediului ambiant este peste 0° C;
- Utilizarea inhibitorilor în vederea diminuării pierderilor calitative a cărbunelui;
- Pentru a împiedica autoaprinderea cărbunelui în stratele care aflorază, nu se descoperțează complet, lăsând un strat de steril de cca. 10-15 cm ;
- Se va evita pe cât posibil abandonarea pilierilor de cărbune în spațiul exploatat ;
- Pentru izolarea unui foc sau a unui pilier de cărbune abandonat, se vor crea zone de rambleu total sau înnămolire;



- Se va evita introducerea materialelor străine în cărbuni, în special lemn ;
- Urmărirea temperaturii prin sonde pe țevi de oțel până la fundul stivei, în care se coboară termometre, măsurând temperatura din 2 în 2 m adâncime; la depășirea temperaturii de 40° C, controlul se face la interval de 12 h, iar dacă temperatura depășește 60° C, cărbunele se consumă imediat;
- Redarea în circuitul productiv a terenurilor rămase libere de sarcini tehnologice pentru a limita extinderea pulberilor în atmosferă;
- Reducerea la minimum a emisiilor în aer, prin proiectarea și întreținerea adecvată a instalațiilor miniere, prin proceduri operaționale adecvate și proceduri specifice de control al emisiilor.

SOL:

- Redarea în circuitul productiv a terenurilor rămase libere de sarcini tehnologice;
- Evitarea defrișărilor avansate mult în fața celor de decopertare teren pentru înlăturarea eroziunii regresive a terenului decopertat și limitarea acțiunii precipitațiilor și a vânturilor ;
- Depozitarea combustibililor, lubrifianților, deșeurilor, reziduurilor care ar duce la poluarea solului, numai în zonele și perimetrele special destinate acestui scop în afara perimetrului de exploatare și cu respectarea riguroasă a reglementărilor în vigoare privind protecția mediului;
- Întocmirea evidenței deșeurilor nevalorificate și a căror degajare necontrolată poate periclita calitatea solului sau a altor componente ale mediului;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor se va face de la stațiile de produse petroliere, iar în cazul de imposibilitate tehnică alimentarea utilajelor din carieră se va face cu maximă atenție;
- Verificarea integrității recipientelor de motorină, iar în cazul în care se constată o defecțiune, remedierea în cel mai scurt timp a acesteia;
- Verificarea integrității platformelor betonate pe care se depozitează produse petroliere și/sau deșeuri tehnologice (uleiuri uzate, etc.);
- Verificarea în permanență a stării taluzelor de lucru din carieră;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru evacuarea dirijată a apelor de suprafață, prin rigole executate de-a lungul taluzului; în condițiile în care nu există posibilitatea dirijării apelor care se acumulează la piciorul haldei în afara perimetrului, evacuarea acestora se va realiza prin intermediul stațiilor de pompe;
- În cazul haldei, se impune respectarea procesului tehnologic de haldare prin care să se realizeze o haldare continuă și uniformă, iar pe timpul iernii să se evite încorporarea zăpezii și a gheții în treptele de depunere;
- Să se asigure respectarea unghiurilor de taluz prevăzute prin studiile geotehnice elaborate până în prezent;
- Să se asigure compactarea haldei, precum și respectarea unghiurilor de taluz prevăzute prin studiile geotehnice elaborate până în prezent;
- În procesul de haldare se va acorda o atenție deosebită modului de înfrățire a treptelor de haldă cu taluzele definitive ale carierei, pentru a nu se crea zone favorabile acumulării apelor în corpul haldei sau la baza acesteia și pentru a mări stabilitatea terenului în jurul carierei;
- Dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvate depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la un depozit autorizat;
- Solul vegetal va fi depozitat separat urmând a fi utilizat la renaturarea terenului în cadrul lucrărilor de refacere a mediului;
- În perimetrul de exploatare unde terenurile în pantă au tendința de alunecare și prin aceasta pot degrada zăcămintul se vor lua măsuri pentru stabilizarea acestora.



ZGOMOT:

- Izolarea, pe cât posibil, a instalației și alegerea unor tehnologii cât mai silențioase;
- Capsularea benzilor transportoare în zonele unde zgomotul reprezintă o problemă locală;
- Întreținerea în perfectă stare de funcționare a utilajelor ce funcționează în carieră și a celor de transport, realizarea periodică a inspecției tehnice a acestora, iar în cazul în care se constată defecțiuni remediarea acestora în cel mai scurt timp;
- Utilizarea utilajelor omologate;
- Mijloacele de transport vor circula în zona locuită între orele 07-18;
- Deplasarea autovehiculelor prin zonele populate se va realiza cu viteze reduse, astfel încât zgomotele să nu depășească limitele admisibile impuse de STAS 10009/1988;
- Orientarea punctelor sensibile în funcție de vânturile dominante.
 - o Mărirea distanței între sursele de zgomot și clădirile protejate
 - o Teren fonoabsorbant (iarbă și vegetație)
 - o Ecranare prin:
 - coborârea în debleu sau realizarea de ecrane situate între instalații și punctele sensibile;
 - cu un rezultat mai mult psihologic, ecrane de vegetație (eficacitate 1...2 dB pentru 10 m de vegetație densă cu frunze permanente).

DEȘEURI:

Respectarea Planului de gestionare a deșeurilor din industria extractivă – cariera Jilț Nord care a obținut Avizul Agenției Naționale pentru Resurse Minerale cu nr. 10955 din 17.09.2013.

Rocile sterile rezultate din lucrările de decopertare a zacamântului de lignit se depun în halda interioară Jilț Nord și în halda exterioară Bohorelu;

- În alcătuirea litologică a formațiunilor geologice ce se constituie dintr-o succesiune de complexe de argile și nisipuri cu treceri gradate între ele, care în principal reprezintă un complex de roci sedimentare asemănătoare rocilor gazdă ale lignitului va fi exploatat din perimetrul Jilț Nord.
- Depunerea sterilului se face în condițiile amestecului de roci rezultat direct din excavații, ca material neselectat, cu o omogenitate pronunțată a granulozității și neuniformitate a parametrilor geotehnici.

BIODIVERSITATE:

- evitarea pierderilor nerecuperative și dezordonate a unor materiale (lubrifianți, carburanți);
- măsuri pentru limitarea emisiilor de pulberi descrise la factorul de mediu aer;
- amenajarea și ameliorarea terenurilor eliberate de sarcini tehnologice pentru ca acestea să fie recultivate.

PATRIMONIUL CULTURAL

-Se vor respecta prevederile Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

- Se vor respecta cerințele autorității competente pentru cultură și patrimoniu cultural privind supravegherea lucrărilor și obținerea, după caz, a certificatelor de descărcare de sarcină arheologică.

În situația în care pe amplasamentul lucrărilor proiectate, în urma realizării excavațiilor, se identifică posibile site-uri arheologice, se vor opri lucrările și se va contacta un reprezentant al autorităților abilitate în vederea stabilirii soluțiilor necesare.



c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

La atingerea cotelor de exploatare aprobate de A.N.R.M. prin planul de închidere, terenurile vor fi remodelate și amenajate corespunzător astfel încât să reintre în circuitul economic productiv;

TOTAL SUPRAFATA ce se reda in circuitul productiv este de **994,12 ha** din care:

→ **silvic – 752,52 ha**

• halda exterioara – 126,20 ha-perioada de activitate;

• halda interioara – 314,30 ha din care:

-perioada de activitate **75,60 ha**;

-perioada de postanchidere **238,70 ha**;

• cariera – 191,80 ha -perioada postanchidere;

• zona traseu nod de distributie – 69,60 ha-perioada postanchidere;

• zona utilitati- culoar benzi, depozit, incinta - **26,80 ha** in perioada de postinchidere;

→ **agricol - arabil– 196,80 ha, ocupate de:**

• halda interioara - **60,40 ha** perioada de activitate;

- **45,30 ha** perioada de postinchidere;

• halda exterioara - **76,30 ha** perioada de activitate;

-**14,80 ha** perioada de postinchidere;

→ **agricol - faneata- 44,80 ha** ocupată de incinta miniera, deposit carbune, platforma montaj.

**CENTRALIZATOR CANTITATI PE CATEGORII DE LUCRARI
PERIOADA DE ACTIVITATE CARIERA JILT NORD**

NR. CRT.	ANUL	PERIOADA DE ACTIVITATE SI POST-INCHIDERE				
		MOD DE FOLOSINTA				
		SOL FERTIL (ha)	AMENAJAR E (ha)	SILVI C (ha)	FANEAT A (ha)	ARABIL(h a)
1	2014	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	2015	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00
3	2016	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00
4	2017	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00
5	2018	8.82	0.00	0.00	0.00	0.00
6	2019	8.82	19.40	0.00	0.00	0.00
7	2020	8.82	19.40	19.40	0.00	0.00
8	2021	1.29	41.12	19.40	0.00	0.00
9	2022	1.29	28.30	28.82	0.00	12.30
10	2023	1.29	62.30	16.00	0.00	12.30
11	2024	1.29	62.30	34.90	0.00	27.40
12	2025	1.29	46.30	34.90	0.00	27.40
13	2026	1.29	83.20	18.90	0.00	27.40
14	2027	1.29	83.20	53.30	0.00	29.90
15	2028	0.00	140.80	53.30	0.00	29.90
16	2029	0.00	225.80	80.90	44.80	15.10
17	2030	0.00	182.00	210.70	0.00	15.10
18	2031	0.00	0.00	182.00	0.00	0.00
19	2032	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	2033	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	2034	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL		71.95	994.12	752.52	44.80	196.80



După diminuarea resursei de lignit, beneficiarul are obligația realizării următoarelor lucrări:

- evacuarea din carieră a tuturor utilajelor folosite;
- actualizarea Planului de refacere a mediului și a Proiectului tehnic de refacere a mediului;
- taluzarea suprafețelor înclinate de pe suprafața carierei la un unghi care să nu permită declanșarea de rostogoliri sau prăbușiri de rocă;
- curățarea și ecologizarea bermelor de lucru prin așternerea solului vegetal, plantarea de arbori rezistenți la condițiile biogeografice ale zonei;
- concomitent cu extinderea excavațiilor și pe măsura atingerii cotelor finale ale haldei, se va trece la amenajarea suprafețelor de teren echivalente în zonele libere de sarcini tehnologice ale carierei, în vederea redării în circuitul silvic;
- Împădurirea se va face în baza unui studiu tehnico-economic pentru instalarea culturilor forestiere, care va stabili compozițiile, schemele și tehnologiile de împădurire;
- În actualizarea Planului de refacere a mediului și Proiectului tehnic de refacere a mediului vor fi prevăzute măsuri de protecție a tuturor factorilor de mediu afectați de activitatea de exploatare desfășurată precum și lucrările de refacere a mediului afectat de activitatea desfășurată.

La închidere/dezafectare/demolare titularul activității va solicita stabilirea obligațiilor de mediu pentru încetarea activității în baza unui Plan de închidere.

Lucrările de redare în circuitul economic , agricol sau silvic, a terenurilor libere de sarcini tehnologice vor face obiectul unui proiect tehnic supus procedurii de reglementare din punct de vedere al protecției mediului.

PEISAJ:

- Vor fi respectate elementele geometrice ale carierei precizate în studiile de specialitate;
- În cazul existenței unor terenuri alunecătoare în perimetru sau în vecinătatea carierei, se vor lua măsuri pentru stabilizarea acestora, evitându-se pătrunderea apelor prin crăpături, iar dacă este posibil se va trece la drenarea anticipată a acestora;
- arealele din carieră care au fost exploatate vor fi ecologizate prin lucrări de stabilizare și plantare cu specii rezistente la condiții bioclimatice din zonă.

IV. Condiții care trebuie respectate

1.În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile următoarelor acte normative specifice:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Ord. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă privind mediul de viață al populației;
- STAS 12574-87: aer din zonele protejate. Condiții de calitate;
- Legea nr. 211/2011, republicată în 2014, privind regimul deșeurilor;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Codul Silvic aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MMP nr. 924/2011 pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a echivalenței valorice a terenurilor și de calcul al obligațiilor bănești pentru scoaterea definitivă sau ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier național;
- H.G. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi;
- H.G. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;



- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun nr. 202/2881/2348/2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementului apei, managementului deșeurilor, zgomot, protecția naturii;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului:

- respectarea tehnologiilor de defrișare;
- se vor lua măsuri ca pe timpul desfășurării lucrărilor de defrișare să nu fie afectate terenurile limitrofe, se vor plăti despăgubirile prevăzute de actele normative în vigoare dacă este cazul ;
- activitățile de manipulare a carburanților, precum și cele de reparare sau întreținere a utilajelor se vor face numai pe platforme special amenajate;
- întreținerea și repararea periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport care vor deservi parchetele de exploatare, pentru a diminua nivelul de emisii în atmosferă și nivelul de zgomot;
- dotarea punctului de lucru cu recipiente standard pentru colectarea și depozitarea deșeurilor menajere;
- deșeurile reciclabile se vor depozita temporar în spații social amenajate și se vor preda firmelor autorizate;
- stropirea drumurilor de acces în perioadele secetoase;
- instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire stingere a incendiilor și măsurilor de protecție a mediului;
- valorificarea masei lemnoase obținute se va face conform prevederilor legale în vigoare;
- executarea proiectului astfel încât să fie posibilă evacuarea apelor pluviale;
- asigurarea evacuării apelor provenite din precipitații prin intermediul șanțurilor de gardă perimetrare;
- respectarea tehnologiei de exploatare și a elementelor geometrice ale treptelor prevăzute prin proiect;
- se va solicita autorizație de mediu pentru activitatea de exploatare a masei lemnoase de către titularii activităților de exploatare forestieră;
- defrișarea vegetației forestiere se va face numai după aprobarea documentației, evaluarea calitativă și cantitativă a masei lemnoase pe picior, aprobarea actului de punere în valoare și emiterea autorizației de exploatare;
- se vor comunica imediat poluările accidentale la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj și la Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Gorj.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

Organizarea de șantier pentru realizarea proiectului va consta în:

- baracă pentru birou și puncte de prim ajutor;
- punct PSI dotat cu scule și stingător de incendiu;
- toaletă ecologică;
- delimitarea și amenajarea platformei pentru utilaje terasiere;
- delimitarea, amenajarea și dotarea cu recipiente a locului de depozitare a deșeurilor.

Organizarea de șantier va fi dotată cu material absorbant biodegradabil pentru curățirea eventualelor scurgeri de carburant sau ulei în vederea evitării poluării solului, pânzei freatice și a apelor de suprafață;

- necesarul de apă pentru consumul lucrătorilor se va asigura din comerț;
- toaleta ecologică se va vidanja de firme specializate.



- d) *planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:*

În perioada de realizare a lucrărilor de pregătire a câmpului minier (etapa de defrișare respectiv de pregătire a ocupării terenurilor agricole) se va face o monitorizare a cantităților lemnoase defrișate de firmele specializate autorizate și transportate spre centrele de valorificare și a cantității de sol fertil recuperat. De asemenea se va ține o evidență a cantităților de substanțe toxice și /sau periculoase utilizate (motorina, uleiuri minerale), precum și a cantităților de deșeuri menajere și tehnologice rezultate (deșeuri lemnoase, uleiuri uzate, etc.)

2.În timpul exploatării:

- a) *condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:*

- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Codul Silvic aprobat cu modificări și completări prin Legea nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MMP nr. 924/2011 pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a echivalenței valorice a terenurilor și de calcul al obligațiilor bănești pentru scoaterea definitivă sau ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier național;
- Ordinul MMSC nr. 2881/2013 comun cu Ordinul A.N.R.M. nr. 202/2013 și cu Ordinul ME nr. 2348/2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a normelor privind protecția mediului;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
- STAS 10009/1988 privind Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014;
- H.G. nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului managementului apei, managementului deșeurilor, zgomot, protecția naturii;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare



b) *condițiile care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:*

- Executarea lucrărilor de exploatare a rezervelor de lignit strict în perimetrul avizat de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale și supus procedurii de evaluare a impactului ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu;
- Executarea proiectului astfel încât să fie posibilă evacuarea apelor pluviale;
- Asigurarea evacuării apelor provenite din precipitații prin intermediul șanțurilor de gardă perimetrare;
- Curățarea depunerilor de poluant în zona poluată și neutralizarea acestor reziduuri sau depunerea în bătăi special amenajate;
- Respectarea tehnologiei de exploatare și a elementelor geometrice ale treptelor prevăzute prin proiect la fronturile de lucru și fronturile de haldare ;
- La eliberarea suprafețelor de sarcini tehnologice se vor asigura condițiile cu privire la obligația realizării lucrărilor de reconstrucție ecologică;
- Eșalonarea lucrărilor de reconstrucție ecologică pentru întreaga suprafață aptă de renaturare și redare în circuitul productiv; lucrările de redare în circuit economic a terenurilor după terminarea lucrărilor de exploatare a lignitului se vor realiza în baza unui proiect tehnico-economic și a unor studii elaborate de firme de specialitate prin remodelarea terenului și amenajare;
- Se va solicita acord de mediu conform Ordinului nr.135/2010 și a Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pentru lucrările de redarea terenurilor în circuitul economic ;
- Se vor eșalona lucrările de redare a terenurilor imediat ce vor fi libere de sarcini tehnologice ;
- Activitățile de manipulare a carburanților, precum și cele de reparare sau întreținere a utilajelor se vor face numai pe platforme special amenajate;
- Dotarea punctului de lucru cu recipiente standard pentru colectarea și depozitarea deșeurilor menajere;
- Deșeurile reciclabile se vor depozita temporar în spații special amenajate și se vor preda firmelor autorizate;
- Stropirea drumurilor de acces în perioadele secetoase;
- Instruirea personalului care va activa în punctul de lucru privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și măsurilor de protecție a mediului;
- Se vor limita vibrațiile produse de funcționarea utilajelor din haldă la un nivel nepericulos pentru stabilitatea taluzurilor;
- Circulația utilajelor numai pe traseele și căile special amenajate, pentru evitarea afectării unor suprafețe suplimentare de teren;

c) *pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării:*

Proiectul nu intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării.

d) *respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;*

- emisii de poluanți în aer:
- ✓ conform STAS 12574-87, concentrația maximă admisibilă a pulberilor sedimentabile nu va depăși valoarea de 17 mg/m²/lună;
- ✓ noxe - generate de arderea carburanților în motoarele utilajelor și mijloacelor de transport: oxizi de azot (NO₂), compuși organici volatili (COV), oxiz de carbon (CO), oxizi de sulf (SO₂), pulberi



- Zgomotul – generat de motoarele utilajelor și ale mijloacelor de transport. Nivelul maxim admis pentru transportul cu mijloace auto în afara incintei carierei este de 65 dB.
 - Deșeuri generate în timpul exploatării: deșeuri menajere, deșeuri metalice feroase și neferoase, acumulatori auto uzați, deșeuri de cauciuc, DEEE, uleiuri uzate, ambalaje. Deșeurile se vor stoca în mod corespunzător, pe tipuri de deșeuri (se interzice amestecarea lor) și se vor preda periodic, firmelor autorizate pentru colectare-valorificare-eliminare.
- e) *Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor – monitorizare ce va fi făcută prin Proiectul tehnic de refacere a mediului.*

Pe perioada de exploatare a extrasului geologic în cadrul obiectivului studiat, se va efectua o monitorizare a factorului de mediu aer, a factorului de mediu apa, a factorului de mediu sol, a deșeurilor menajere și tehnologice rezultate din activitate, a nivelului de zgomot precum și a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Monitorizarea stabilității taluzelor carierei se va realiza prin:

- Urmărirea respectării elementelor geometrice proiectate ale carierei;
- Urmărirea prin măsurători sistematice a dinamicii taluzelor, în mod special a taluzelor de margine, cu raportare la un punct fix (stabil), situat de regulă în afara perimetrului carierei;
- Urmărirea prin observații directe, în mod special, a apariției fisurilor, a golurilor și a regimului apelor;
- Supravegherea continuă a taluzelor în carieră și haldă, cu notarea în "Registrul de control al taluzelor" a problemelor noi care apar în taluze sau în zonele limitrofe carierei și haldei, cu regerire la:
 - problemele geologice și hidrogeologice;
 - alunecările de teren;
 - apariția de izvoare în taluze.
- Măsurători asupra evoluției nivelului piezometric în câmpul carierei și în corpul haldei;
- Măsurători topografice privind fenomenele de mișcare a taluzelor;
- Supravegherea funcționării lucrărilor hidrotehnice (drenuri, canale, stații de pompe pentru evacuarea apelor), pentru a urmări dinamica apelor.

Pentru urmărirea deplasărilor și deformațiilor suprafeței datorate geometriei taluzelor finale de carieră se vor stabili aliniamente amplasate corespunzător în raport cu zonele probabile de instabilitate.

Monitorizarea stabilității haldelor de steril se va realiza prin:

- urmărirea respectării elementelor geometrice proiectate ale haldei;
- urmărirea asigurării condițiilor necesare pentru evacuarea dirijată a apelor de suprafață și a celor de infiltrație, prin rigole executate de-a lungul taluzului, jompurilor, stațiilor de pompare și conductelor de refulare;
- urmărirea respectării procesului tehnologic de haldare continuă și uniformă. Se impune ca, în procesul de haldare, o atenție deosebită să se acorde la înfrățirea treptelor de haldă cu taluzele definitive ale carierei, pentru a nu se crea zone favorabile acumulării apelor în corpul haldei sau la baza acesteia.
- urmărirea compactării haldei, precum și respectarea unghiurilor de taluz prevăzute prin studiile geotehnice elaborate;
- urmărirea comportării treptelor de haldare, a zonelor limitrofe și respectarea zonelor de siguranță.



Urmărirea se va realiza prin observații directe , în mod special la apariția fisurilor, a golurilor și a regimului apelor și prin măsurători sistematice a dinamicii taluzelor și a zonelor marginale, adiacente haldei, cu raportare la un punct fix (stabil), situat de regulă în afara perimetrului de exploatare.

În perioada post-închidere vor continua lucrările de monitorizare a deplasărilor de teren în zona de depozitare a sterilului, prin măsurători topografice pe reperi, efectuate periodic, până la stabilizarea terenului.

Monitorizarea evacuării apelor din carieră și incintele administrative

Apele evacuate din carieră provin din orizonturile freatice, din precipitații atmosferice precum și ape uzate fecaloid-menajere; astfel este necesară monitorizarea calitativă/cantitativă a evacurărilor în perioada de activitate.

În perioada de activitate se propune monitorizarea apelor uzate menajere și de asecare în emisarul acestora – pârâul Jilț

Valorile înregistrate a indicatorilor de calitate vor fi comparate cu limitele admise în H.G. nr. 352/2005 care modifică și completează H.G. nr. 188/2002.

Indicatorii de calitate/frecvență, conform autorizației de gospodărire a apelor eliberată de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.

Monitorizarea calității solului și dezvoltării culturii pe suprafețele ecologizate se va realiza prin:

- monitorizarea calității solului, a proprietăților fizice (textura+structura) și proprietăților chimice (pH, gradul de asigurare cu elemente minerale asimilabile plantelor, N, P, K) în vederea asigurării condițiilor necesare dezvoltării plantelor.

- analize fizico-chimice necesare atât înainte dar și după amenajarea terenurilor cât și după perioada de recultivare (bonitatea calității terenurilor) prin studii pedologice.

- compararea producțiilor obținute cu cele planificate sau cu producțiile obținute pe terenurile naturale constituie un factor de monitorizare al calității solurilor și florei.

- testarea culturilor și a modului de adaptare la condițiile fizico-chimice ale solurilor antropice pentru a contribui la refacerea structurii acestora.

- monitorizarea suprafețelor ecologizate. Monitorizarea suprafețelor împădurite se realizează anual prin controale de fond și constă în inventarierea golurilor apărute în anii II, III, observații privind creșterea în diametru și înălțime a puietilor plantați, dezvoltare ("piețe de probă,,) care se înființează în anul I de plantare și rămân până în anul IV când plantația ajunge la stadiul de masiv.

Monitorizarea calității aerului și a nivelului de zgomot

AER – calitatea aerului: pulberi sedimentabile – lunar – în punctele de prelevare din vecinătatea zonelor protejate, conform STAS 12574/1987 Aer din zonele protejate – condiții de calitate – concentrații maxim admise la indicatorul pulberi sedimentabile – 17g/mp/lună, metoda de analiză conform STAS 10195/1995.

ZGOMOT – asigurarea și respectarea valorilor limită ale indicatorilor de zgomot în teritoriile protejate din vecinătate, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, astfel:

a) în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (AeqT), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LaeqT), măsurat la exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 45 dB și, respectiv, curba de zgomot Cz 40. Determinarea nivelului de zgomot se va realiza semestrial în puncte de prelevare din vecinătatea zonelor protejate.

Stabilirea punctelor de monitorizare va fi realizată de către APM Gorj, în colaborare cu operatorul economic.



3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) *condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;*

La încetarea activității, după epuizarea zăcămintului de lignit, beneficiarul va actualiza Planul de refacere a mediului, în baza căruia se va reactualiza Proiectul tehnic de refacere a mediului impus de Legea 85/2003 (Legea minelor) cu completările și modificările ulterioare. Soluțiile tehnice propuse, se vor analiza și aviza de către A.N.R.M. București și A.P.M. Gorj.

b) *condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;*
Lucrări miniere de închidere

Potrivit tehnologiei miniere de închidere și ecologizare sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări pentru întreaga suprafață a perimetrului minier, conform licenței de exploatare:

- lucrări pentru recuperarea materialelor, utilajelor, instalațiilor, mijloacelor de transport și a celorlalte mijloace fixe ce pot fi recuperate;
- lucrări pentru demontarea instalațiilor de alimentare cu energie electrică;
- dezafectare construcții;
- lucrări de ecologizare;

ETAPA I – AMENAJAREA TEHNICO MINIERĂ, în cadrul căreia se realizează:

Amenajarea unui cadru geomorfologic funcțional prin:

- ◆ amenajarea formelor de relief proiectate în cadrul reliefului antropic;
- ◆ racordul cu relieful natural și cu obiectivele ce urmează a se amenaja;
- ◆ lucrări cu aspect de hidrologie.

Asigurarea condițiilor pedologice pentru dezvoltarea biodiversității

Etapa a II-a – RECULTIVAREA BIOLOGICĂ, în care se realizează:

Ameliorarea mediului edafic nou creat prin lucrări pedoameliorative și fertilizare anuală conform planului de fertilizare;

Recultivarea cu specii ce se pretează mediului edafic nou creat și lucrări de întreținere cu o durată de;

- ◆ 3 ani pentru modul de folosință agricol;
- ◆ 5 ani pentru modul de folosință silvic.

c) *planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor*

Monitorizarea post-închidere

Programul de urmărire a lucrărilor realizate pentru protecția și refacerea factorilor de mediu se referă la :

a) *monitorizarea stabilității fizice a taluzelor de haldă și carieră*

Controlul stabilității haldelor și carierei se va efectua după metodologia descrisă anterior. În cazul constatării unor fenomene de instabilitate a taluzurilor, se vor lua măsuri de stabilizare a acestora.

b) *monitorizarea stabilității chimice*

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale evacuate din carieră, trebuie să se încadreze în limitele maxime admise stabilite în conformitate cu prevederile NTPA 001/2005 (Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali).

c) *monitorizarea biologică (habitate și vegetația)*



Monitorizarea creșterii plantelor de pe suprafețele ecologizate va consta în urmărirea vizuală și măsurători specifice privind densitatea vegetației și analizarea stării de vegetație.

Monitorizarea solului se referă atât la determinarea în timp a calității acestuia, de pe amplasamentele care au fost resolificate.

Alte condiții:

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul privind impactul asupra mediului;
- Solicitarea revizuirii autorizației de mediu pentru toată suprafața perimetrului de licență;
- Respectarea condițiilor prevăzute de celelalte avize emise pentru proiect;
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Gorj despre orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu;
- Se vor comunica imediat poluările accidentale, la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu sediul în municipiul Târgu Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 – 215384, fax 0253 –212892, office@apmgj.anpm.ro, Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Gorj telefon 0253-221651 ;

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:
 - Anunțul public privind depunerea solicitării acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv din data de 05 martie 2015;
 - Afișare anunț public la sediile Primăriei Comunei Mătășari în data de 07.03.2015, la sediul Primăriei Comunei Fărcășești în data de 07.03.2015;
 - Afișare anunț public pe pagina de internet a SCE OLTENIA în data de 05.03.2015;
 - Afișare anunț public pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în 05.03.2015;
 - Afișare Îndrumar etapa de definire pe site-ul APM Gorj în data de 20.03.2015;
 - Afișare Raport privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Gorj în data de 26.08.2015;
 - Anunțul Ședinței de Dezbatere Publică a Raportului privind impactul asupra mediului dat de către titular în ziarul local Gorj Exclusiv din 01 octombrie 2015;
 - afișat la sediul Primăriei Comunei Mătășari în data de 14.09.2015 și reluat în data de 01.10.2015 afișat și la Școala primară din satul Runcurel, la sediul Primăriei Comunei Fărcășești în data de 14.09.2015;
 - afișat pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în data de 01.09.2015;
 - Dezbatere publică în data de 05.10.2015 ora 16.00 la sediul Căminului Cultural din localitatea Fărcășești, jud. Gorj;
 - Dezbatere publică în data de 27.10.2015 ora 16.00 la sediul Primăriei Comunei Mătășari, jud. Gorj;
 - Afișare completări la raportul privind impactul asupra mediului, pe site-ul APM Gorj în data de 05.02.2016;
 - Anunțul Deciziei de emiterie a acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local XXXXX în data de XXXXX,
 - afișat la sediul Primăriei Fărcășești în data de XXXXX;
 - afișat la sediul Primăriei Mătășari în data de xxxxxx;
 - afișat pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 13.04.2016;
 - afișat pe pagina de internet a S.C.E.O. din XXXXXX;
- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:
 - Pe parcursul procedurii s-au înregistrat observații la Raportul privind impactul asupra mediului din partea Asociației Bankwatch România prin adresa nr. 269/12.08.2015 înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 6988/18.08.2015 și din partea Fundației Greenpeace CEE România prin adresa nr. 127/20.08.2015 înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 7093/20.08.2015.



În timpul ședinței de dezbatere publică organizată în data de 05.10.2015 la sediul Căminului Cultural Fărcășești, în decursul celor 60 de minute de la ora anunțată nu au fost prezenți reprezentanți ai publicului interesat. Cei prezenți – localnici ai satului Roșia au ridicat probleme legate de activitatea S.E. Rovinari .

În timpul ședinței de dezbatere publică organizată în data de 27.10.2015 la sediul Primăriei Comunei Mătășari, nu au fost menționate observații ale publicului interesat prezent, au fost citite observațiile primite de A.P.M. Gorj din partea reprezentanților Bankwatch care susțin cele menționate în Comentariile înaintate în scris la APM Gorj cu nr.269/12.08.2015 și înregistrate sub nr. 6988/18.08.2015.

- cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:
 - Observațiile publicului interesat au fost completate în formularul privind comentariile/propunerile/observațiile publicului interesat la Raportul privind impactul asupra mediului, anexa nr. 14 din Ord. 135/2010 și înaintate titularului de proiect prin adresa nr. 9322/09.11.2015. Titularul activității a răspuns prin completarea anexei nr. 15 din Ord. 135/2010 – formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat depuse la A.P.M. Gorj cu nr. 10704 din 21.12.2015.
- dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.
Raportul privind impactul asupra mediului cu completările solicitate a fost afișată pe site-ul A.P.M. Gorj în data de 05.02.2016. Nu au mai existat alte comentarii/propuneri/observații din partea publicului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârile Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de mediu conține 41 de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

