



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .2019

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA BERLEȘTI** cu sediul în comuna Berlești, satul Berlești, județul Gorj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 2510 din 13.03.2019 și a completărilor cu nr. 5295 din 29.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.06.2019, că proiectul: „**CONSTRUIRE POD ÎN SATUL BERLEȘTI, COMUNA BERLEȘTI, JUDEȚUL GORJ**” propus a fi amplasat în intravilanul satului Berlești, comuna Berlești, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:* Se va construi un pod nou ce traversează pârâul Berleasca, în satul Berlești, cu lungimea totală de 22,04 m și lățimea de 6,74 m, lățimea părții carosabile de 5.50 m. Podul are o deschidere în lungime de 18.00 m cu ziduri întoarse de 2 m. Lucrarea proiectată a fost încadrată în clasa de importanță IV, conform STAS 4068/2-87.



Infrastructura podului - este alcătuită din două culei din beton armat executate astfel:

-fundația din beton simplu C16/20;

-elevația din beton armat C20/25 și C25/30.

Suprastructura podului - este alcătuită din șase grinzi prefabricate cu corzi aderente, L=18.00 m și înălțimea h=0.80 m și placă de suprabetonare din beton armat C25/30, cu grosimea medie de 15 - 20 cm.

Pentru a asigura evacuarea apelor de infiltrație, placa de suprabetonare se va executa cu panta de 2.0% în două ape.

Protejarea structurii podului împotriva apelor de infiltrație se face cu hidroizolație astfel:

- Hidroizolația orizontală, aplicată pe placa de suprabetonare, executată din membrană hidroizolatoare și va fi protejată cu o sapă de protecție din mortar asfaltic de 2 cm grosime.

- Hidroizolația verticală, aplicată pe spatele culeelor, executată din emulsie cationică, în două straturi.

Sistemul rutier se va realiza dintr-o îmbrăcămintă asfaltică cu următoarea structură rutieră:

- 2,0 x 4,0 cm beton asfaltic BAP16
- 4,0 cm protecție hidroizolație
- 1,0 cm hidroizolație membrană autoadezivă
- 2,0 cm mortar de ciment
- 15,0 -20,0 cm placa de suprabetonare C25/30.

Panta transversala pe pod va fi tip acoperis cu pante de 2 %.

Scurgerea apelor pe pod se va realiza longitudinal cu o pantă între 1 - 4 %.

Parapeți pod

Protecția auto pe pod se va face cu parapet de tip greu H4b pe o lungime de 2 x 22,04 m.

Racordarea podului cu rampele de acces se face cu 4 aripi realizate din beton simplu în lungime 5.0 m cu înălțime variabilă între 1,50 și 4,0 m cu fundație directă, bloc din beton simplu C16/20, 2.30 x 2.0 x 5.10 m, elevațiile zidului de sprijin se vor realiza numai pe zona întinsă pe toată lungimea de 5,0 m.

Rampe de acces în lungime de 2 x 30 m cu o lățime a părții carosabile de 5.50 m și acostamente de 2 x 0,50 m se vor realiza din balast, structura rutieră proiectată fiind aceeași cu a drumului în cale curentă.

Sistem rutier pentru rampe

- 4,0 cm beton asfaltic BA16
- 5,0 cm binder BAD22.4
- 12,0 cm piatră spartă
- 30,0 cm balast

Pe lungimea rampelor de acces de o parte și alta a podului se vor monta parapeți de protecție elastici semigreii de tip B – cu 36,72 kg/ml în lungime de 4 x 12 m.

Pentru scurgerea apelor de pe pod și rampe s-au prevăzut cașuri din beton simplu de 1,2 m și cu lățimea de 0,15 m în lungime de 4 x 6 m.

Accesul sub pod se face prin scări prefabricate așezate pe taluz, 4 x 6 m, cu lățimea de 0,5 m.

Lucrările de amenajare a albiei constau în curățarea și calibrarea albiei pe o lungime de 50 m, amonte și aval de pod.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu se cumulează cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

în perioada de construcție se vor folosi nisip, pietriș, balast, piatră spartă;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deșeuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.



e) *poluarea și alte efecte negative*: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construire este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Berlești, satul Berlești, pe un teren intravilan ce aparține domeniului public al Comunei Berlești, conform Certificatului de urbanism nr. 3/06.03.2019 emis de către Primăria Comunei Berlești.

Accesul pe drumul comunal Dc27A la intersecția cu pârâul Berleasca se face pe un pod mixt, metal și lemn. Podul existent este într-o stare avansată de degradare punând în pericol siguranța circulației din zonă, fiind necesară construirea unui pod nou.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul

2. *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere*: nu este cazul

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;



b) *natura impactului*: impactul asupra mediului va fi pozitiv la punerea în funcțiune a proiectului;

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: mică, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) *probabilitatea impactului*: redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care să determine un impact cumulat

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: pentru proiectul propus NU este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA) deoarece lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă de suprafață Amaradia II – izvor – cf. Ploștina II și afl. Strâmba, Negreni, Plopul, Valea Hartanului, Gagai, Amarașua, Orga, Slavuta, Plosca, cod RORW7.1.42_B122, precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform adresei ABA Jiu nr. 5116/IZ/15.04.2019 înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 3796/16.04.2019. S.G.A. Gorj a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 21/18.04.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului;
- Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcții și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri indicatoare;
- Amplasarea organizării de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

- specializate autorizate: Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Interzicerea descărcării de deșuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de ape;
 - Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate pentru evitarea împrăștiilor acestora;
 - În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții; Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;
 - Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
 - În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
 - După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritatea locală, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
 - Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

- Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor nr. 21 din data de 18.04.2019 emis de Administrația Națională "Apele Române" ABA Jiu – S.G.A. Gorj*, sunt:

Beneficiarul va solicita și va obține toate avizele și acordurile legale;

- Lucrarile nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor paraului Berleasca .
- Va întocmi pentru zona de lucru un plan de apărare împotriva inundațiilor, acționând când este cazul, în conformitate cu acesta.
- Să nu afecteze calitatea apei paraului Berleasca și să nu arunce materiale, de nici un fel, în albia paraului sau pe malurile acestora;
- Beneficiarul are obligația să tina legătura cu A.B.A. JIU-SGA Gorj și să anunțe asupra oricărei modificări permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- Va aduce la cunoștință data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și va informa A.B.A. Jiu -SGA Gorj de finalizarea acestora;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Jiu -SGA Gorj pentru acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- Pentru acces în albia minoră rampele se vor amenaja îngrijit, iar dacă în urma utilajelor vor fi deteriorate, acestea se vor aduce la forma inițială pe cheltuiala constructorului.
- La punerea în funcțiune a lucrărilor, beneficiarul va înainta documentația tehnică întocmită de proiectant certificată M.M.A.P. în conformitate cu ordinul nr. 799/2012 emis de M.M.P., în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor,
- Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor.
- Se va respecta întocmai documentația de execuție, astfel încât lucrările executate în albia minoră să nu constituie obstacol în scurgerea normală a apei.
- Periodic lucrările existente în albie se vor întreține, pentru a fi asigurată funcționarea în siguranță a obiectivului (drum).
- După fiecare viitură, se va face o inspecție a lucrărilor, iar dacă este cazul se va informa SGA Gorj și se va trece urgent la refacerea lor (în caz de avarie).
- **În condițiile în care se modifică parametrii tehnici, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.**

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată perioada de execuție a lucrărilor dacă acestea au început în termen de cel mult 2 ani de la data emiterii și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar acesta își pierde valabilitatea.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului proiectului;
- Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Dr. ing. Nicolae GIORGI

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA

BIODIVERSITATE

Întocmit

Ing. Gabriela STAVRI

Întocmit

biolog Maria-Consuela AVRAM

Notă:

Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare:

Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect;

Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv;

Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92