



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

### proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI PLOPȘORU** cu sediul în comuna Plopșoru, sat Văleni, nr.269, jud Gorj înregistrată la APM Gorj cu nr. 9944/18.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 5565/05.06.2019

în baza

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

**APM Gorj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.07.2019 că proiectul: **„Modernizare drumuri de interes local în comuna Plopșoru, jud Gorj”** propus a fi amplasat în **comuna Plopșoru, satele Izvoarele, Ceplea, Broșteni, Cursaru, Broștenii de Sus, Piscuri, județul Gorj** - nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la Anexa nr.2 la pct.10, lit e) *construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul proiectului propus nu este semnificativ

c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.



e) din analiza criteriilor din Anexa nr.3 a Legii nr.292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

## 1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.

(a)dimensiunea si conceptia întregului proiect

Principalele lucrări ale investitiei sunt:

<b>Denumire drumuri</b>	<b>Caracteristici tehnice al drumurilor propuse spre modernizare</b>
<b>DS 66</b> <b>L= 0,455 km</b> <b>l= 4m</b>	<b>Profil transversal tip 1</b> Numarul benzilor de circulatie : 1 Latimea partii carosabile : 3 m Latimea platformei drumului : 3,40 m Acostamente : 1x0,4m= 0,4m Rigola de acostament : 0,6m x 455m Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime; -un strat de legatura din AB 31,5 , in grosime de 6 cm; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm
<b>DS 62</b> <b>L= 0,145 km</b> <b>l= 5 m</b>	<b>Profil transversal tip 2</b> Numarul benzilor de circulatie : 1 Latimea partii carosabile : 4 m Latimea platformei drumului : 5 m Acostamente : 2x0,5m= 1 m Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime; -un strat de legatura din AB 31,5, in grosime de 6 cm; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm
<b>DS 53, DS 55, DS 56,</b> <b>DS 57, DS 58, DS 59,</b> <b>DS 60, DS 61, DS 63,</b> <b>DS 70, DS 73, DS 74,</b> <b>DS 88</b> <b>L= 3,971 km</b> <b>l= 6m</b>	<b>Profil transversal tip tip 3</b> Numarul benzilor de circulatie : 1 Latimea partii carosabile : 4 m Latimea platformei drumului : 5 m Acostamente : 2x0,5m= 1 m Sant de pamant 1 ml x 824ml Sant din dale prefabricate 1ml x 300ml Podet tubular transversal Ø 400mm, L=6m – 4 buc Podet metalic transversal Ø 300mm, L= 6m – 1 buc Podet tubular lateral Ø 400mm, L=5m – 1 buc Parapet metalic – 45 ml Pod din grinzi prefabricate L= 8m, l=6m – 1 buc Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime ; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime ; -un strat de legatura din AB 31,5, in grosime de 6 cm ; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm
<b>DS 52, DS 78</b>	<b>Profil transversal tip 4</b>



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

<b>L= 0,292 km</b> <b>l= 7m</b>	Numarul benzilor de circulatie : 2x2,75m=5,5m Latimea partii carosabile : 5,5 m Latimea platformei drumului : 7 m Acostamente : 2x0,75m= 1,5 m Podet tubular transversal Ø 600mm, L= 7m – 1 buc Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime ; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime ; -un strat de legatura din AB 31.5, in grosime de 6 cm ; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm
<b>DS 75</b> <b>L=0, 555 km</b> <b>l=7m</b>	<b>Profil transversal tip 5</b> Numarul benzilor de circulatie : 2x2,5m=5m Latimea partii carosabile : 5 m Latimea platformei drumului : 6 m Acostamente : 2x0,5m= 1 m Sant de pamant 1m x 355ml Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime ; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime ; -un strat de legatura din AB 31.5, in grosime de 6 cm ; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm
<b>DS 77, DS 80, DS 81, DS 82</b> <b>L=1,567 km</b> <b>l= 8 m</b>	<b>Profil transversal tip 6</b> Numarul benzilor de circulatie : 2x2,75m=5,50 m Latimea partii carosabile : 5,50 m Latimea platformei drumului : 7 m Acostamente : 2x0,75m= 1,50 m Sant de pamant 1m x 361 ml Sant din dale prefabricate 1ml x 1.094ml Podet tubular transversal Ø 600 mm, L= 7m – 2 buc Sistem rutier propus : -un strat inferior de fundatie din balast sort 0-63 de 20 cm grosime ; -un strat superior de fundatie din piatra sparta mare sort 63-90 de 15 cm grosime ; -un strat de legatura din AB 31,5, in grosime de 6 cm ; -un strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 4 cm

(b)cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: proiectul modernizeaza drumuri existente

(c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii; proiectul constă în modernizarea unor drumuri existente, nu se ocupa suprafete de teren in plus, se foloseste o cantitate mica de apa, nu se afectează biodiversitatea

(d)cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; în perioada de realizare a proiectului-se vor produce următoarele tipuri de deșeuri

- deseuri municipale provenite de la muncitorii care realizează lucrările-se vor colecta selectiv în pubele.

-deșeuri rezultate din construcții.- O parte din deșeuri vor fi refolosite ca umplutură , celelalte se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie.

-deseuri industriale - vor fi predate la agenți economici autorizați.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

(e) poluarea si alte efecte negative; realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă  
(f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză,  
inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice; proiectul  
nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor majore  
(g) riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a  
poluarii atmosferice) nu este cazul.

## 2. AMPLASAREA PROIECTULUI

(a) utilizarea actuală si aprobată a terenurilor; Conform Certificatului de Urbanism nr.17/19.07.2018 emis de Primăria Comunei Plopșoru, Destinația actuală și cea prevăzută prin PUG este teren de utilitate publică: curți-construcții. Terenul aparține domeniului public al comunei Plopșoru.

(b) bogatia, disponibilitatea, capacitatea de regenerare relativă si calitatea resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea din zona si din subteranul acesteia; nu este cazul

(c) capacitatea de absorbtie a mediului natural,

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor; nu e cazul.

2. zone costiere si mediul marin; nu e cazul

3. zonele montane si forestiere; nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu e cazul, investiția nu se află în zonă protejată

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației; zonă intravilană

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul

## 3. TIPURILE SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinand seama de:

(a) importanta si extinderea spatiala a impactului ; proiectul afectează o zonă restrânsă.

(b) natura impactului ; nu este cazul

(c) natura transfrontaliera a impactului; nu e cazul

(d) intensitatea si complexitatea impactului; nu se prevede un impact semnificativ

(e) probabilitatea impactului; nu se prevede un impact semnificativ

(f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului; nu se prevede un impact semnificativ

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate; nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu e cazul



---

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu se încadrează în prevederile art.11 alin (1) lit a) și lit b) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private( Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018).

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :** proiectul propus nu se încadrează în prevederile art.11 alin (1) lit a) și lit (b) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private,(Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018).

#### CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

##### Deșeuri

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deseuri și detinatorii de deseuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic și sticlă. - Se vor amenaja spații și dotări corespunzătoare.

- Deșeurile rezultate ca urmare a realizării proiectului vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor care pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire, pentru cele care nu pot fi valorificate.

- Deșeurile de tip municipal provenite de la muncitorii care realizează proiectul se vor colecta selectiv în pubele.

##### Zgomot

- În perioada executiei lucrărilor , se vor respecta limitele de zgomot prevăzute de SR 10009 /2017.

##### Apa

--Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane

##### Sol

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul,

- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.

*Conform punctului de vedere emis de Consiliul Județean Gorj se solicita*

*„-avize utilități*

*-studiu geotehnic, expertiza tehnică și vericator*

*-Aviz Stat Major General ”*



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Conform prevederilor art.43 alin(3) și (4) din Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018

(3) La finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare Procesul-verbal întocmit cu ocazia verificării se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92