



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIE proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de către **U.A.T. JUDEȚUL GORJ** înregistrată la APM Gorj cu nr. 8610 /29.09.2023 și a completărilor înregistrate cu nr.10660/07.12.2023.

în baza

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2024 că proiectul: **„Covor bituminos pe DJ 675C, km 40+841 - km 43+398, Comuna Baia de Fier, județul Gorj”** - propus a fi amplasat în comuna Baia de Fier, satul Baia de Fier, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr.2 la pct.10, lit d) *„construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”* și la pct. 13. lit a) *„Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, rezultă că impactul proiectului propus nu este semnificativ

c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de către titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului

d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) din analiza criteriilor din Anexa nr.3 a Legii nr.292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului. Lucrările propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate în domeniul public.

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.

Se vor realiza lucrări de modernizare prin bituminare a tronsonului dintre km 40+841 și km 43+398. din drumul DJ675C . Sectorul de drum investigat are traseul în comuna Baia de Fier și are o lungime de 2557 m.

S-au proiectat următoarele elemente geometrice:

- latimea platformei 7.50 m
- latimea partii carosabile 2x3,00m
- latimea acostamentelor 2x0,75m
- panta transversală a partii carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0 %

Structura rutieră

S-a prevăzut refacerea sistemului rutier cu următoarea structură:

- 4,0 cm strat de uzură tip BA 16 rul 50/70;
- 5 -7 cm strat de legatură tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 3-6 cm frezare sistem rutier existent -partial
- reparatii: plombari, colmatari de fisuri, burdusiri.

Suprafata totala a covorului bituminos este de 15336mp din care:

- suprafata plombari covor - 383,4mp Plombările se vor executa pe o adancime de 5 cm cu sectiuni rectangulare ;mixtura folosita BAD 22,4leg 50/ 70.
- Colmatare fisuri - 3322,8ml
- tratare burdusiri - consolidare trotuare - 571mp sistemul rutier folosit pentru lratarea burdusirilor, consolidarea infrastructuri este:
 - 4 cm BA16 tip BA 16 rul 50/70;
 - 6 cm BAD 22,4 leg 50/70;
 - 15 cm piatra Sparta
 - 65 cm balast.

Lungimea consolidarii respectiv a borduri trotuarului existent este de 1414m,latimea transei este de 0,50 m. In zona bordurilor se va realiza o scurgere a apelor pluviale printr-un casiu de 20 x 4 cm(grosimea stratului de BA16) pe toata lungimea bordurilor cu descarcarea apelor pluviale lateral la podete sau prin trotuarul existent.

- suprafata acostamente amenajate - 1060,5 mp

Acostamentele se vor amenaja pe o latime de 0,75m cu imbracaminte din piatra sparta in grosime de 10cm cu o panta transversala de 4 o/o.

- racordarea cu piste de biciclete existente care partea de rulare este la nivelul actual al imbracamintii rutiere se va face prin suprainaltarea cu stratul de 4 cm grosime BA16 astfel realizandu-se o diferenta de nivel foarte mica între covorul bituminos al drumului și betonul asfaltic BA 8 al pistei.

Lucrările constau în refacerea stratului de asfalt bituminos pe drumul existent, nu presupun ocupări suplimentare de teren și/sau defrisarea suprafețelor învecinate drumului, amenajarea și organizarea de șantier și frontul de lucru fiind executate pe ampriza drumului existent. Echipamentele folosite vor ocupa suprafața de lucru (banda pe care se lucrează), nu necesită amenajarea de depozite de materiale sau de deșeuri pe durata execuției lucrărilor.

(b)cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul presupune refacerea covorului bituminos pe un drum existent.

(c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; se utilizează apă, nisip, agregate de râu sortate, bolovani de râu, etc.,

(d)cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; în perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeuri

-deșeuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează lucrările.

-deșeuri rezultate din derocări.

-deșeuri industriale.

(e)poluarea și alte efecte negative; realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă. Poluarea va fi generată în timpul lucrărilor de către mașinile și utilajele care se folosesc (zgomot, praf, eventual scurgeri) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

(f)riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor

științifice proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a unor accidente majore.

(g)riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) rezultă praf în timpul realizării lucrărilor.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

(a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor; Conform Certificatului de Urbanism nr.38/04.07.2023 emis de Primăria Comunei Baia de Fier, terenul este situat în intravilanul comunei Baia de Fier, județul Gorj.

Folosința actuală a terenului: zona protecție drum

Destinația terenului conform PUG- zonă drum public

(b)bogăția, disponibilitatea, capacitatea de regenerare relativă și calitatea resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia; nu este cazul

(c)capacitatea de absorbție a mediului natural,

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu e cazul.

2. zone costiere și mediul marin; nu e cazul

3 .zonele montane și forestiere; nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și investiția este amplasată în interiorul investiția este amplasată în interiorul arie naturală protejată de interes comunitar, care are cod de identificare RO SAC 0128 Nordul Gorjului de EST. Proiectul a obținut Avizul ANANP nr.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației; zona intravilană

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; nu e cazul.

3. TIPURILE SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinand seama de:

(a) importanta si extinderea spatiala a impactului ; proiectul afectează intravilanul comunei Baia de Fier

(b) natura impactului: impactul asupra mediului la executarea lucrărilor este generat de utilajele folosite la construire (zgomot, praf, deversari) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

(c) natura transfrontaliera a impactului; nu e cazul

(d) intensitatea si complexitatea impactului; nu se prevede un impact semnificativ

(e) probabilitatea impactului; redusă

(f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului; ; impactul este local, temporar, ireversibil, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate; nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: folosirea unor utilaje performante, executarea lucrărilor la timp, eliminarea excedentului de materiale,

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt urmatoarele; investiția este amplasată în interiorul arie naturală protejată de interes comunitar, care are cod de identificare RO SAC 0128. Proiectul a obținut Avizul ANANP nr.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă : Proiectul nu este pe ape sau în legătură cu apele.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism.

Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023;

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hartie, metal, plastic și sticlă.

- se va amenaja provizoriu un spațiu pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările executate și deșeurile municipale. Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar cele care nu pot fi valorificate se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire. Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare. Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din construcții;

- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

Zgomot

În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A: LAeqT 65 dB(A),

Apa

--Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane.

Sol

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul,

Dupa efectuarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială,

-La finalizarea investiției se vor efectua următoarele operațiuni:

- surplusul de materiale rezultate din săpătura, dacă rezultă, va fi transportat în locurile indicate de autoritatea publică locală.

- solul fertil va fi utilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate temporar de lucrări

Aer

- Se vor respecta prevederile Legii Nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător

- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului;

Conform prevederilor art.43 alin(3) și (4) din Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018

(3) La finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia verificării se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării

publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.