



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. GAUSS S.R.L.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa nr. 1658/29.08.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8433/30.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 9613/27.09.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Înlocuire coș de evacuare gaze și facilități Parc 3 Turburea**”, propus a fi amplasat în comuna Turburea, sat Turburea, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunei Turburea, conform CU nr. 35 din 09.08.2017.

Amplasamentul se suprapune peste terenuri proprietate privată, fiind încheiate contracte de închiriere. Folosința actuală a terenului este curți construcții și arabil pentru suprafața afectată de lucrări.

Accesul la locația este comun cu cel al Parcului 3 Turburea, amplasamentul aflându-se în partea de S a parcului petrolier. Suprafața totală a amplasamentului pe care se dorește realizarea proiectului propus va afecta 527 mp.

Situația existentă

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală parțial liber de construcții.

Situație propusă

Inlocuire Cos Evacuare gaze și facilități, Parc 3 Turburea – date generale

Noul cos de evacuare gaze are rolul evacuării în siguranță a gazelor ce pot rezulta în condiții de avarie din instalația de separare titei și gaze - Parc 3 Turburea sau pe timpul mentenanței echipamentelor din acest parc.

În condiții de operare normală nu se evacuează gaze la cos.



Noul cos va fi amplasat pe locatia cosului existent de evacuare (care va fi inlocuit) si va consta in cosul propriu zis, vasul cu inchidere hidraulica amplasat la baza cosului, sistemul de stingere flacara si conductele de legatura cu parcul existent (Parcul 3 Turburea).

Inlocuire Cos Evacuare gaze si facilitati – caracteristici tehnice

Cosul de evacuare gaze (43-FL-201), avand rolul dispesiei, in siguranta, a gazelor ce pot rezulta pe timpul unei avarii in Parcul 3 sau in timpul mentenantei.

Gazele evacuate sunt gaze asociate separate din titei in cadrul separatoarelor bifazice Parcul 3 Turburea.

Caracteristicile tehnice ale cosului:

Inaltime = 10 m;

Diametru = 150 mm;

Sistem de purjere cu azot format dintr-o butelie de azot conectat la sistemul de vent, purjarea azotului facandu-se manual, periodic de catre operatorul parcului..

Caracteristicile tehnice ale vasului:

Inaltime = 2,3 m

Diametru = 1,2 m

Sistemul de stingere flacara (64-PK-202) cu bioxid de carbon are rolul stingerii flacarii ce poate apare pe timpul evacuarii gazelor flacara este detectata de catre un sensor de temperature instalat pe cos care trimite semnal catre sistemul de stingere pentru pornirea alimentarii cu bioxid de carbon.

Sistemul de stingere consta in:

1 butelie de bioxid de carbon (20 bar);

Detector de flacara instalat pe cos;

Sistem automat de deschidere a buteliei de bioxid de carbon la aparitia flacarii;

Conducta 8 mm de transport bioxid de carbon;

Conducta de gaze supraterana;

Conducta de legatura intre vasul se separare din park 43-V-106 si vasul cu inchidere hidraulica 43-V-203

- Diametru = 6"

- Lungime = 118m

Conducta subterana de scurgeri de la vasul cu inchidere hidraulica 43-V-203 la decantorul parcului 3 Turburea

- Diametru = 2"

- Lungime = 139m

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	358232.96 2	383147.77 4
2	358234.16 5	383153.65 3
40	358230.55 7	383136.01 8
41	358231.76 0	383141.89 6

Traseele conductei de racordarea a ventului la rețeaua de gaze a fost aleasa de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.



Conducta de gaz se va priza cu capatul initial la flansa existenta la Parc 3. Traseul conductei este prezentat in planurile anexate. A fost adoptata metoda pozarii conductei in sant sapat la o adancime mai mare decat limita de inghet.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, in vederea prevenirii accidentelor tehnice si ecologice. Conducta de export titei se va priza cu capatul final vent.

3.2 Justificarea necesității proiectului:

Realizarea Ventului este necesara pentru refularea surplusului de gaze in caz de avarii.

3.3 Planșele anexate - reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- plan de încadrare în zona;
- plan de situație;
- planuri ale traseului conductei;

3.4 Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armaturi fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionate din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru si profil de sant tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj.

Ventul va fi montat pe fundatie de beton existenta va fi modernizat prin montarea echipamentelor mentionate mai sus.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

3.5. Profilul și capacitățile de producție:

Instalatia va functiona doar in caz de avarii sau perioade de mentenanta.

In acest context, dat fiind ca evacuarea gazelor in atmosfera se realizeaza numai in conditii de avarie nu se poate face o estimare a cantitatii anuale.

Debitul maxim ce poate fi evacuate in cazul unei avarii si anume:

- **5013 Kg/ h in cazul unui incendiu**
- **4690 Kg/ h in cazul suprapresiunii**

3.6. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Procesul tehnologic desfasurat este cel de evacuare a gazelor in caz de avarii (incendiu si suprapresiune)

3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

3.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al

acestora



Modernizarea ventului si racordarea la sistemul Parcului 3 se va realiza prin montarea echipamentelor si racordarea prin intermediul unei conducte.

Realizarea prezentului proiect nu necesita racordarea la utilitati, si anume: retea de apa, retea de canalizare, energie electrica si export titei.

3.9. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Nu este cazul.

3.10. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea santului cu solul vegetal rezultat in urma excavatiilor. Surplusul de pamant ramas in urma lucrarilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material de umplutura pentru diverse lucrari edilitare de pe raza comunei Turburea.

3.11. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor si materialelor necesare realizarii proiectului se vor folosi caile de acces existente in arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

3.12. Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplutura la partea inferioara a santului. Echipamentele noi se vor poza pe amplasament prin operatiuni de constructii montaj.

3.13. Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională si consta in saparea santului de pozare a conductei sub punctul de inghet, punerea in loc a conductelor si asamblarea acestora.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizand sistemul de protectie anticoroziva din polietilenă extrudată respectând cerintele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Ventul se va monta prin asamblarea componentelor .

3.14. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de modernizare si racordare a ventului sunt estimate a se desfașura pe o perioadă de maxim 1 an.

Instalatia va fi supusa probelor de functionare în conformitate cu prevederile legale in vigoare

3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu sunt.

3.16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a realizarii proiectului nu sunt necesare activitati suplimentare pentru asigurarea utilitatilor sau alte activitati care sa genereze impact asupra mediului.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- organizarea locului de munca a formațiunii (echipei) care realizeaza lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate in munca a personalului muncitor care executa;
- lucrarile de instalare utilitati: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica;
- realizare de platforma pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platforma pentru retragere utilaje grele;
- atelier mecanic;
- spatiu de depozitare acoperit;
- delimitarea și atenționarea zonei in care se lucreaza;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;



– pregătirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrările prevăzute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant pe terenul aflat în incinta în apropierea căii de acces pe amplasament.

Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Organizarea de șantier este concepută pentru buna desfășurare a activităților de execuție ale lucrărilor de construcții - montaj instalații, asigurând funcționarea baracilor șantierului, ateliere cu maexport titeii pentru depozitarea materialelor, precum și rezolvarea alimentării cu utilități necesare (energie, apă), a căilor de comunicație (drumuri, telefonie).

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor proiectate, personalul va fi supravegheat și îndrumat de personal calificat în domeniu, care va coordona activitatea.

Alimentarea cu apă

Apă menajeră este asigurată prin conectarea la rețeaua stradală sau opțional prin rezervoare de apă. Distribuția acestora se face către punctele de consum.

Apă potabilă se asigură este asigurată din apă imbuteliată în bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apă uzată menajeră vor fi colectate în rezervoare speciale furnizate de o companie specializată iar mentenanța acestor rezervoare va fi asigurată în baza unui contract de servicii.

Sursele de energie

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier (zona pentru birouri, zona de atelier și depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la rețelele electrice prezente în zona prin intermediul unui punct de transformare și a unui punct de măsură, iar în absența acestora se vor utiliza generatoare de curent. Toate tablourile electrice vor avea sistem de împământare. Toate instalațiile vor fi dotate cu sisteme protective.

7.2 Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe un amplasament ales de SC OMV PETROM.

Lucrări specifice realizării organizării de șantier: amenajare platformă pentru organizare: nivelare, compactare platformă; realizarea de săpături pentru fundație containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare campuri containere și împrejmuire: montare containere depozit și adapost; montare WC ecologic; montare împrejmuiți;

Amenajare post PSI;

7.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Lucrările de execuție a organizării de șantier vor avea ca efect:

- Zgomot, noroi și fum – generate de utilajele de construcții;
- Poluarea potențială a solului cu combustibili (motorina) și uleiuri de la utilaje cu care se realizează investiția sau mijloace de transport;
- Poluarea potențială a solului sau a apelor generate de alte activități din șantier (containere, depozite, parcare auto, etc.);
- Deteriorarea drumurilor publice datorată traficului de utilaje sau mașini de transport pentru lucrul în șantier.

Pentru diminuarea și eliminarea acestor evenimente se va întocmi și respecta de către constructor un *plan de management de mediu* care va ține cont de toate evenimentele de mediu ce pot apărea și va avea măsurile necesare pentru eliminarea și diminuarea acestora.

7.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Apele uzate menajere se vor colecta în rezervoare etanșe și se vor vidanța periodic.

7.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu vor fi necesare.



b) Cumularea cu alte proiecte – Conducta de export țiței care face obiectul prezentului proiect, va transporta țițeiul de la Parc 3 la SC CONPET SA.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	100	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	200	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	100	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	150	20 01 39

Gospodărirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- **substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

Nu este cazul.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

- Apa. Proiectul nu generează impact negativ asupra acestui factor de mediu, nici în faza de construire, nici în faza de exploatare a proiectului. În perioada de construire nu se va folosi apa pentru prepararea materialelor de construcții, iar pentru personalul de pe șantier se va amplasa o toaletă ecologică care se va muta în funcție de avansarea lucrărilor. În faza de funcționare alimentarea cu apă a obiectivului nu este necesară.
- Aerul. Proiectul va genera asupra acestui factor de mediu un impact redus și punctual în faza de construire prin degajarea noxelor produse de motoarele cu ardere internă ale utilajelor folosite: compactoare și excavator.
- Solul. Impactul asupra solului este unul semnificativ, dar reversibil în faza de construire materializat prin relizarea săpăturii pentru pozarea conductei subterane, dar și prin realizarea forajelor de subtraversare. În faza de exploatare nu se va genera impact asupra solului, mai cu seamă ca conductă va fi izolată și supusă probelor de presiune.

Impactul asupra componentelor mediului înconjurător va fi redus și reversibil, iar punerea în aplicare a proiectului nu contribuie la degradarea factorilor de mediu.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – și destinația –zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 35 /09.08.2017 eliberat de Primăria Turburea.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.



- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;



3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :



-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

