



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

...

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Târgu-Jiu prin Ionescu Marius Valentin, cu sediul în municipiul Târgu-Jiu, bulevardul Constantin Brâncuși, nr.19, județul Gorj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 11787 din 04.12.2017, în baza

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

și a completărilor înregistrate cu nr.750 din 23.01.2018 și cu nr. 1867 din 21.02.2018 Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.02.2018 că proiectul „**Reabilitare canalizare menajeră - strada Olari**” propus a fi amplasat în municipiul Târgu-Jiu, strada Olari, județul Gorj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct.10, Proiecte de infrastructură lit. b) proiecte de dezvoltare urbană; inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 13, lit.a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este redus;
- c) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele

1. Caracteristicile proiectului

- a) mărimea proiectului – proiectul propus constă în:
Reabilitarea colectorului principal între caminele de canalizare CM1-CM17
 - 2.Reabilitarea colectoarelor secundare
 - 3.Reabilitarea caminelor de inspectie (racord) la fiecare scara de bloc precum și racordurilor .

În situația actuală la sistemul de canalizare ce face obiectul prezentului proiect sunt racordate un număr de 12 blocuri de locuințe cu regim de înălțime S+P+4 și Grădinița cu program Prelungit Nr.9 “Mihai Eminescu”.



Colectorul principal pe portiunea de la blocul 2 pana la blocul 10 este amplasat in spatiul dintre limita de proprietate a blocurilor situate pe partea dreapta a strazii Olari ,in directia de deplasare spre strada Castanilor, si trotuarul strazii iar de la blocul 10 pana la blocul 16 subtraverseaza strada Olari si se continua pe partea stanga drumului in aceeaasi directie de mers(a se vedea planul de situatie) .

Situatia celor 12 blocuri si a Gradinitei Mihai Eminescu racordate la rețeaua de canalizare existenta pe strada Olari se prezinta dupa cum urmeaza:

- Blocurile nr.16;14;12;7;5 2;1;2(Aleea Pacii),Gradinita nr.9 (Mihai Eminescu) au caminele de racord la toate scarile de bloc in domeniul public.
- Blocul nr.4 la scara 1- camin de racord in domeniul public
la scara 2 ; 3 camin de racord in domeniul privat.
- Blocul nr.6 la scara 1;3 camin de racord in domeniul public
la scara 2 camin de racord in domeniul privat.
- Blocul nr.8 la scara 1 camin de racord in domeniul public
la scara 2 ; 3 camin de racord in domeniul privat.
- Blocul 10 la scara 1;2;3;4 camin de racord in in domeniul public
La scara 5;6 camin de racord in domeniul privat.

In cadrul acestei documentatii sunt descrise lucrarile privind instalatiile tehnologice necesare atingerii urmatoarelor obiective:

- reabilitarea tronsoanelor principale si secundare ale rețelei de canalizare ce transportă apa uzată menajeră ;
- Relocarea racordurilor de canalizare de la anumite scari de bloc astfel incat sa fie aduse in domeniul public.

Reabilitarea colectorului principal intre caminele de canalizare CM1-CM17

Reteaua de canalizare menajera nou proiectata ce alcatuieste colectorul principal se va amplasa in partea carosabila a strazii Olari .Lungimea colectorului va fi de 474m , se va executa din conducte de PVC SN 4 cu diametre cuprinse intre DN 200mm – 400mm inclusiv. Pe acest colector se vor executa un numar de 17 camine de vizitare din beton din elemente prefabricate (fundatiia, camera de lucru și coșul de acces) .

Căminele se vor instala pe toate conductele de canalizare la intervale mai mici de 60 metri.

Capacele și ramele pentru cămine vor fi din fontă cu o deschidere de Ø 600 mm după STAS 2308-81. Aceste capace cu orificii de aerisire și balama îngropată situate în zona de circulație a mașinilor, vor fi capace și rame cu piesa suport carosabile tip IV pentru trafic intens STAS 2308-81.

Capacele și ramele vor avea un suport prelucrat, pentru a evita zgomotul sau mișcarea când se circula peste ele.

- Blocul nr.8 la scara 2 camin de racord in domeniul privat.
la scara 1 camin de racord in domeniul public
la scara 2 ; 3 camin de racord in domeniul privat.
- Blocul 10 la scara 1;2;3;4 camin de racord in in domeniul public
La scara 5;6 camin de racord in domeniul privat.

In cadrul acestei documentatii sunt descrise lucrarile privind instalatiile tehnologice necesare atingerii urmatoarelor obiective:

- reabilitarea tronsoanelor principale si secundare ale rețelei de canalizare ce transportă apa uzată menajeră ;
- Relocarea racordurilor de canalizare de la anumite scari de bloc astfel incat sa fie aduse in domeniul public.

Reabilitarea colectorului principal intre caminele de canalizare CM1-CM17



Reteaua de canalizare menajera nou proiectata ce alcatuieste colectorul principal se va amplasa in partea carosabila a strazii Olari .Lungimea colectorului va fi de 474m , se va executa din conducte de PVC SN 4 cu diametre cuprinse intre DN 200mm – 400mm inclusiv. Pe acest colector se vor executa un numar de 17 camine de vizitare din beton din elemente prefabricate (fundatiya, camera de lucru și coșul de acces) .

Căminele se vor instala pe toate conductele de canalizare la intervale mai mici de 60 metri.

Capacele și ramele pentru cămine vor fi din fontă cu o deschidere de Ø 600 mm după STAS 2308-81. Aceste capace cu orificii de aerisire și balama îngropată situate în zona de circulație a mașinilor, vor fi capace și rame cu piesa suport carosabile tip IV pentru trafic intens STAS 2308-81.

Capacele și ramele vor avea un suport prelucrat, pentru a evita zgomotul sau mișcarea când se circula peste ele.

Reabilitarea colectoarelor secundare

Colectoarele secundare se vor executa intr-o configuratie noua determinata de relocarea racordurilor de canalizare de la anumite scari de bloc asa cum au fost prezentate in capitolul de mai sus. Lungimea colectoarelor secundare va fi de 501m , se va executa din conducte de PVC SN 4 cu diametrul de DN 200mm

Reabilitarea canalizarii menajere pe strada OLARI din municipiul Tg-Jiu presupune realizarea a:

- 43 bucati camine de vizitare Dn 1000mm din beton prefabricat
- 34 bucati camine de racord din polietilena Dn 600mm
- Teava PVC SDR 41 SN4 Dn 160mm m 363
- Teava PVC SDR 41 SN4 Dn 200mm m 587
- Teava PVCSDR 41 SN4 Dn 250mm m 107
- Teava PVC SDR 41 SN4 Dn 315mm m 155
- Teava PVC SDR 41 SN4 Dn 400mm m 126

Toate căminele dispuse pe rețeaua de canalizare vor fi acoperite cu capace carosabile din fontă, rezistente la trafic greu.

Lungimea racordurilor , scara de bloc racordata la un caminul de inspectie , caminul de vizitare de pe colectorul stradal la care se leaga racordul si natura terenului in care este pozat racordul sunt

. În cazul spațiilor verzi, anterior demarării săpăturilor, se vor îndepărta straturile vegetale, care apoi vor fi reamenajate.

c) utilizarea resurselor naturale – pentru proiectul propus nu se vor utiliza resurse naturale ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), deșeuri asimilabile cu deșeurile municipale din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, deșeurile din material plastic, lemn, hârtie, metal - se vor colecta selectiv ;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare normală a instalațiilor nu vor rezulta emisii poluante;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - nu se utilizează substanțe periculoase, iar riscul de accident este redus.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. din ..2014 eliberat de Primăria este teren ;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea



regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede;
- b) zonele costiere;
- c) zonele montane și cele împădurite;
- d) parcurile și rezervațiile naturale;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul

Terenul ce va fi ocupat nu este situat în zone naturale protejate ;

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – densitatea populației în zona în care se propune investiția nu este mare, distanța față de orașul este de km ;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în vecinătatea obiectivului .

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de construcții ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este redus conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului ;
- d) probabilitatea impactului – redusă ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor propuse.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului :

- a) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții ;
- b) Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, dacă este cazul);
- c) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametrii de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89
- d) Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- e) Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse ;
- f) Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție ;
- g) Deșeurile rezultate în perioada construirii vor fi depozitate provizoriu în incinta organizării de șantier , vor fi evacuate periodic în amplasament stabilit de autoritatea locală sau de beneficiar ;
- h) Deșeurile de ambalaje ce pot conține substanțe periculoase se vor trata ce deșeuri periculoase și se vor preda la puncte de colectare autorizate conform legislației în vigoare;



- i) Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate de operator autorizat;
- j) Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- k) Respectarea prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare ;
- l) Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare ;
- m) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de mai sus se va solicita prezența unui reprezentant al A.P.M. Gorj la încheierea fiecărei etape importante pe parcursul realizării investiției și la recepția finală;
- n) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului supus procedurii de mediu;
- o) Conform art.49, alin.3 - 4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul General – Serviciul Comisariatul Județean Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor .
- p) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

