



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C.SECOL ROMANIA SRL**, cu sediul în Str. BDUL DINICU GOLESCU, Nr. 38, București Sectorul 1, Județul București, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 4152/26.04.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu ne.4528/08.05.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul "**EXPLOATARE DE AGREGATE MINERALE, PERIMETRUL IEZURENI**", propus a fi amplasat în comuna Turcinești, sat Turcinești, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 2. pct. 2. lit a) cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
- b) Prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform Ord. 863/2002 rezulta ca impactul este nesemnificativ;
- c) Proiectul a fost analizat și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului**

- a) mărimea proiectului :

**Descrierea proiectului**

Prin proiect sunt propuse lucrări în albia minoră a râului Jiu, în vederea recalibrării albiei, cu valorificarea agregatelor naturale extrase în lucrări de construcții.

Resursele minerale din perimetrul Iezureni, jud. Gorj, sunt reprezentate de un complex aluvionar alcătuit din nisipuri și pietrișuri (agregate minerale).

Agregatele minerale prezintă un grad mediu de rotunjire care atestă transportul pe distanțe moderate.

Agregatele minerale din perimetrul de exploatare Iezureni, jud. Gorj, au următoarele caracteristici medii, determinate pe baza analizelor de laborator efectuate de către beneficiar:

- corpuri străine: resturi vegetale sporadice, ușor de înlăturat prin spălare;
- conținut de mică: mica nu este prezentă în stare liberă;
- părți levigabile: fracțiile sedimentare extrafine (argilă și praf) au o pondere de sub 1,0 %;
- sulfați, sulfuri și sărurile lor: nu sunt prezente;
- greutate volumetrică în stare naturală: 21,5 kN/m<sup>3</sup>;
- greutate volumetrică în stare afânată: 19,5 kN/m<sup>3</sup>;
- coeficient de afânare: 1,10.

Din punct de vedere granulometric, în urma efectuării de către beneficiar de analize granulometrice pe probe reprezentative prelevate din perimetru, au rezultat următoarele participări procentuale (ponderi):

sort (mm)	pondere (%)
0 - 4	10,0
4 - 8	9,8
8 - 16	8,7
16 - 32	11,7
32 - 70	15,3
> 70	45,2
total	100,0

Caracteristicile calitative ale acestor agregate minerale se încadrează în limitele prevăzute de către STAS-uri pentru agregate minerale ce se pot folosi la fabricarea betoanelor, cât și în normativele pentru agregate minerale ce se pot întrebuiți în compoziția stratelor de repartiție al drumurilor.

Cod cadastral VII-1.000.00.00.00.0 (25-24)

Codul corpului de apa RORW7.1\_B14(Jiu confl. Jiul de Est-Acum. Vadeni)

**Delimitare perimetru propus pentru extragere agregate minerale in coordonate STEREO 70:**

Denumire punct	Y	X
	AMONTE	
1	367836	401472
2	367847	401465
	AVAL	
8	367726	400937
1. 9	367700	400940

Punctele 1 si 2 realizeaza linia amonte si punctele 8 si 9 realizeaza linia aval care delimiteaza perimetrul de exploatare in amonte si aval.

Intre aceste limite(linia amonte si linia aval) este incadrata suprafata perimetrului de exploatare, S=41029,5 mp cu urmatoarele coordonate pe contur:

Nr. punct	Y	X
1	367836	401472
2	367847	401465
3	367853	401407
4	367843	401356
5	367840	401257
6	367851	401215
7	367749	401033

8	367726	400937
9	367700	400940
10	367692	400977
11	367716	401139
12	367736	401217
13	367755	401258
14	367731	401325
15	367774	401413

Beneficiarul isi propune ca extractia sa se realizeze in perioade de ape mici cu ajutorul draglinei de 1,2 mc.Extractia se va realiza in fasii cu latimea de 10m dispre aval spre amonte materialul extras fiind incarcat direct in mijloace de transport si apoi expediat la statia de sortare-spalare proprietatea beneficiarului amplasata in incinta organizarii de santier sau la diversi beneficiari.

Perimetrul este format dintr-o insula in aval, o depunere in amonte inspre malul stang si o zona de legatura realizandu-se un perimetru cu forma lenticular-poligonala, situat in zona profilelor(P3 si P9); lungimea de 555m; latimea medie=73,92m; suprafata=41029,5mp  
Deoarece nu se exploateaza in zona malurilor nu este necesar a se lasa pilieri de siguranta.  
Volum ce se va excava=82.693mc.

Nr. profil	Latimea la baza sectiunii(b) pentru zona de exploatare (m)	Adancime medie (m)	Adancime maxima (m)
P3	26,17	2,015	0,19
P4	46,43		0,65
P5	73,48		3,45
P6	98,81		2,88
P7	122,69		2,54
P8	83,76		2,46
P9	13,00		2,19

Adâncimile de extracție ale materialului se vor realiza până la limita talvegului actual (punctul cel mai de jos din profilul respectiv) după cum urmează: 231,46 în P<sub>3</sub>; 231,86 în P<sub>4</sub>; 232,31 în P<sub>5</sub>; 232,95 în P<sub>6</sub>; 233,53 în P<sub>7</sub> 234,03 în P<sub>8</sub>; 234,47 în P<sub>9</sub>.

In perioada 2017 pana la expirarea permisului de la ANRM beneficiarul isi propune sa excaveze din perimetrul care a fost castigat la licitatia din 28.02.2017, un volum de 82.693mc de pe suprafata de 41.029,5mp.

Clasa de importanta privind apararea impotriva inundatiilor a fost stabilita V.

Nivelurile corespunzatoare in regim natural si dupa excavare la debitul maxim la asigurarea de calcul de 10% si la debitul de formare (asig. 50%) au fost calculate pe baza unui program de calcul automat si sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr. profil	Cota asig. 10% In regim natural	Cota asig. 10% dupa excavare	Cota asig.50% de debit de formare in regim natural	Cota mal stang	Cota mal drept
P1	234,54	234,54	233,10	236,69	236,43
P2	235,19	235,19	233,74	238,06	236,65
P3	235,47	235,47	234,07	242,64	236,85
P4	235,56	235,55	234,19	242,41	238,12
P5	235,77	235,66	234,47	242,27	238,29
P6	236,10	235,78	234,96	242,94	238,91

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg.Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

P7	236,89	235,95	236,33	240,83	239,34
P8	237,67	236,28	237,38	242,21	239,58
P9	238,23	236,73	237,69	240,79	239,61
P10	239,37	238,47	238,50	242,78	240,07
P11	240,36	240,36	239,31	244,23	241,72

Se observa ca in perimetrul balastierei zona nu este inundata la debitul maxim cu asigurarea de 10% rezultand ca atunci cand sunt anuntate viituri, utilajele vor fi retrase in albia majora stanga pentru a nu fi afectate de apele mari.

Lucrarile propuse nu sunt amplasate in zone protejate natural.

#### Justificarea necesității proiectului

Lucrările prevăzute sunt de extracție agregate minerale (nisip si pietris), deasupra cotei talvegului natural al râului, încărcare în mijloacele *auto* si transport la beneficiari sau statia de sortare din vecinatate, fără depozite intermediare.

#### Lucrări de organizare de șantier

Vor presupune asigurarea accesului prin consolidarea căilor de acces existente, realizarea de rigole de scurgere a apelor pluviale din lungul căilor de acces.

Durata activitatii este de aproximativ 2 ani, materialul extras (pietriș și nisip), urmând a fi valorificat cu respectarea legislației și procedurilor specifice din domeniu.

#### Materii prime, energia și combustibili utilizați

Carburantii ce urmează a fi utilizați în vederea susținerii producției constau din carburanți fosili (motorină pentru majoritatea utilajelor).

Carburanții vor fi achiziționați de la stațiile de carburanți, urmând a fi transportate pe amplasament cu autocisterne și distribuite local.

Ca urmare a arderii în motoarele cu combustie internă, se va degaja o cantitate de gaze emise în aer ce variază în funcție de tipul de utilaje folosite și timpul de funcționare al acestora, gradul de uzură al motorului și sarcina de lucru în care se află.

#### Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa finalizarea lucrarilor, terenul se va nivela.

#### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru realizarea și funcționarea obiectivului este necesară consolidarea căii de acces existente (drum de exploatare).

#### Resurse naturale folosite

De pe amplasament se vor extrage și valorifica resurse naturale de nisipuri și pietrișuri, regenerabile, in cantitate de 82.693mc.

#### Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

#### Detalii cu privire la alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele studiate au vizat identificarea unor locații similare. In acest sens au fost analizate o serie de criterii din punct de vedere ai factorilor de mediu, după cum urmează:

- proximitatea față de căile de acces existente (pentru a se evita construirea de căi de acces suplimentare, cu afectarea factorilor de mediu);
- identificarea unor suprafețe de terenuri lipsite (parțial) de formațiunii naturale, specii si habitate de interes comunitar;
- situarea la distanta fata de comunitati.

Terenul identificat a întrunit toate cele trei criterii într-o proporție semnificativă.

#### Folosințe actuale ale terenului

Terenul este situat in albia minora a raului Jiu.

#### Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul.

#### Areale sensibile

În cazul în care vor apărea pe parcursul excavațiilor unele semne ale unor posibile vestigii, perimetrul urmează a fi izolat și întreaga activitate în imediata vecinătate a acestuia va înceta. Vor fi informate autoritățile și instituțiile abilitate în vederea realizării descărcării de sarcină arheologică, urmând a se stabili ulterior perimetrele exploatabile.

Balastiera nu este dispusă în arii naturale protejate.

#### Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

La fundamentarea proiectului propus au fost evaluate locații alternative de amplasament, însă acestea nu au răspuns criteriilor socio-economice și a celor de mediu explicitate mai sus.

#### Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi situată în imediata proximitate a drumului local existent.

#### Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier

Organizarea de șantier va afecta cu precădere factorul de mediu sol, prin ocuparea unei suprafețe de aproximativ 60 mp. În această zonă vor apărea fenomene de tasare și eroziune accentuată ca urmare a traficului intens.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor de deschidere a balastierei și în timpul lucrărilor de exploatare a balastului.

d) producția de deșeuri –

#### Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

- deseuri de tip menajer.

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului

Deseurile menajere, generate de activitatea curentă vor fi depozitate în europubele cu capacitate de 0,2 mc situate în stația de sortare a firmei din vecinătate, unde vor fi predate către colectorul autorizat din zonă, cu care se va încheia un contract de prestări servicii.

- Deseurile tehnologice – nu vor rezulta

Reparațiile mecanice se vor realiza în atelierul firmei amplasat în afara perimetrului.

În ceea ce privește sistemul de management al deșeurilor se prevede păstrarea evidenței deșeurilor rezultate și eliminarea deșeurilor de pe amplasamente, conform HG 856/2002.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor se va face prin evidența deșeurilor produse (în conformitate cu HG nr. 856/2002) și raportarea anuală a situației deșeurilor gestionate, către Compartimentul Gestiunea Deșeurilor din cadrul APM Gorj, în conformitate cu formularele de raportare a deșeurilor.

***Toate aceste deșeuri vor fi depozitate doar în spațiile special amenajate în cadrul stației de sortare.***

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile. Vor fi respectate condițiile prevăzute în acordul de mediu

Aceste normative transpun Directiva cadru 75/442/CEE privind deșeurile, modificată prin directivele 91/156/CEE, 91/692/CEE și 96/350/CE.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire –

## **Apa**

### Surse de poluanți pentru ape

Sursele de poluanți pentru ape provin din activitățile curente (igienă), respectiv de la scurgerile accidentale de carburanți.

### Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În caz de poluări accidentale cu produse petroliere firma va fi dotată cu material absorbant și butoaie metalice pentru colectare. Pe platforma se va instala o toaletă ecologică.

## **Aerul**

### Surse de poluanți pentru aer

Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili și a prafului rezultat în activitatea de încărcare și transport

### Stațiile și instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Stropirea fronturilor și cailor de acces pentru limitarea încărcării cu praf a aerului.

Folosirea de utilaje conform prevederilor legale și verificate în service auto și camioane verificate RAR.

## **Zgomot și vibrații**

### Surse de zgomot și de vibrații

Pe perioada de punere în operă se va face apel la utilaje sau echipamente de putere medie sau mare, drept pentru care sunt preconizate să apară local surse de zgomot sau vibrații care însă estimăm că nu vor depăși limita frontului de lucru.

Perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură să inducă un deranj local.

### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Utilajele și echipamentele sunt dotate din fabricație cu sisteme de atenuare a zgomotului (tobe de eșapare), utilizând sisteme de rulare pe cauciucuri, fapt ce conduce la atenuarea vibrațiilor.

Sistemele de ecranare acustică ale utilajelor constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor benzilor transportoare în cauciuc, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.

## **Solul și a subsolul**

### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Principala sursă de poluare a solului și a subsolului ar putea reprezenta o avarie (fisura) la unul din rezervoare de combustibili, ceea ce ar duce la scurgerea accidentală de combustibil.

### Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Alimentarea utilajelor se va realiza de la o cisternă autotractată. Astfel alimentarea se va realiza deasupra unei prelate impermeabile, rezistente la hidrocarburi. Eventualele scurgeri vor fi preluate în recipiente speciali. Orice fel de scurgeri accidentale, vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere (neutralizare) a hidrocarburilor.

Măsurile directe de acțiune vor fi completate de măsuri tehnice de verificare a echipamentelor și utilajelor, precum și de un set de măsuri teoretice, de instruire a personalului în scopul asigurării unei intervenții eficiente în caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 31 din 03.04.2017 eliberat de Consiliul Județean Gorj, folosința terenului –zonă ape

2.2. relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu se desfășoară în sit natural, arie naturală protejată și nu intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin OUG nr. 154 din 2008;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg.Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – proiectul se află la o distanță de aproximativ 1km de zonă locuită
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –

#### **Caracterizarea impactului potențial**

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente este redus.

Activitatea este de decolmatare a albiei și poate fi considerată ca a o activitate necesară de întreținere a albiei minore.

#### **Extinderea impactului**

Populația, habitatele existente până la nivel de specii nu sunt afectate de implementarea proiectului.

Perioadele în care se crează elemente care produc impact sunt cele în care funcționează utilajul de excavare - încărcare. Impactul este limitat la suprafețe restrânse și nu determină modificarea calității factorilor de mediu, nu modifică lanțurile trofice existente.

Suprafața totală a perimetrului pentru realizarea proiectului este de 41029,5 mp. Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ negativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor de realizare a acestuia;

- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- c) mărimea și complexitatea impactului – Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

După terminarea exploatării și realizarea recalibrării geometriei albiei se va măări secțiunea de curgere micșorându-se posibilitatea ieșirii apelor din albia minoră și protejarea malului stâng de fenomenul de eroziune.

- d) probabilitatea impactului –

Activitatea crează un impact suportabil datorat zgomotelor și vibrațiilor produse de motoarele termice ale utilajelor de excavare și transport.

#### **Impactul asupra apelor de suprafață sau subterane.**

Excavarea materialului aluvionar se realizează parțial submers, fapt care va mări cantitatea de material în suspensie, în zona de lucru din jurul utilajului. Apreciem că acest material este redus cantitativ, iar perioadele de turbulență durează doar în perioada de lucru.

Apele subterane nu sunt afectate de funcționarea exploatării de nisip și pietriș.

**Impactul asupra aerului.** Motoarele utilajelor de lucru și de transport produc gaze de eșapament care sunt deversate în atmosferă. Datorită faptului că autovehiculele de transport circulă și pe drumurile publice au controlată compoziția gazelor de eșapament care trebuie să se încadreze în reglementările în vigoare.

Pentru celelalte utilaje care lucrează doar în șantier este necesar ca periodic să realizeze reglajele motoarelor, controlul și remedierea eventualelor defecțiuni care modifică compoziția gazelor de eșapament.

Datorită amplasării la distanță mare față de zona locuită impactul produs prin zgomote și vibrații este redus.

**Impactul asupra solului și subsolului.** Activitatea de excavare nu are impact negativ asupra solului.

Bancul de nisip și pietriș nu are copertă de sol și va fi exploatat în totalitate.

**Impactul asupra florei și faunei.** Lucrul la obiectivul propus realizează un impact redus asupra florei și a faunei. Probabilitatea modificării habitatelor și a lanțurilor trofice este inexistentă.

Pe suprafața studiată nu au fost identificate areale sensibile.

Realizarea proiectului va presupune pierderea temporară a unor suprafețe de habitate semi-naturale.

Perimetrul și zonele adiacente nu sunt integrate în situri Natura 2000.

#### Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

În scopul diminuării amprentei proiectului asupra factorilor de mediu, se propun o serie de lucrări compensatorii și de diminuare a impactului, amintind aici:

- limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces;
- stropirea ori de câte ori este nevoie a drumului de acces.

#### **Așezările umane și alte obiective de interes public**

În zona de implementare a proiectului nu au fost identificate zone de locuire (temporare sau permanente).

Nu au fost identificate efecte potențiale semnificative ale impactului generat de proiect asupra populației locale sau a altor obiective de interes public. Așezările umane Turcinesti și lezurenii (inclusiv cele dispersate) sunt situate la distanța de peste 0,5km față de amplasamentul studiat iar transportul agregatelor se va realiza pe un drum lateral satelor către stația de sortare.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –

#### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada funcționării motoarelor utilajelor de lucru și de transport.

Lucrul la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

Impactul asupra configurației zonei este pozitiv, deoarece activitatea produce modificarea unei suprafețe de albie colmatată într-o albie decongestionată care asigură secțiunea de curgere optimă. În același timp, activitatea economică a societății este o activitate profitabilă.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului nu este potențial semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. Respectarea condițiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor eliberat de Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Jiu;
3. Stropirea cu apă a tuturor drumurilor de acces, chiar și a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum și a balastului excavat;



4. Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României.
5. Stropirea periodică a depozitelor de material detritic (nisip, pietriș) din stoc, în special în perioadele cu temperaturi ridicate îndelungate și cu vânturi puternice.
6. În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
7. Ocolirea, pe cât posibil, a traseelor din imediata vecinătate a zonelor locuite, de către utilajele aparținând șantierului care efectuează multe curse și care au emisii sonore importante;
8. Întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotului din dotarea fiecărui utilaj;
9. Stabilirea unui program de lucru, astfel încât să se respecte orele de odihnă ale locuitorilor din zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
10. Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru deschiderea balastierii;
11. Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
12. Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
13. Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr. 263/2005;
14. Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a realizării lucrărilor necesare pentru implementarea proiectului;
15. Deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
16. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
17. Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, mail : [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro);

-Solicitarea Avizului de gospodărire a apelor;

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor ;

-La începerea lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale utile se va solicita și obține autorizația de mediu, conform Ordinului 1798/2007 al MMDD.

Se va **NOTIFICA** Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii.

### **Informarea si participarea publicului la procedura de reglementare**

APM Gorj a asigurat si garantat accesul liber la informatie a publicului interesat/ afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitarii acordului de mediu si la proiectul deciziei etapei de incadrare prin anunturi publice :

-afisate pe pagina de internet a APM Gorj;

-afisate de titular la sediul Primăriei Turcinești;

-publicate de titular in mass media : ziarul Impact în Gorj din 09.05.2017 si 17.05.2017;

Documentatia care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare, privind proiectul mai sus mentionat a fost accesibila spre consultare de catre public, pe toata durata procedurii de reglementare..

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Șef serviciu**

Întocmit,