



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9575/01.11.2023 și a completărilor cu nr. 492/16.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.02.2024, că proiectul: **„Lucrări de reamenajare drum acces, lucrări de suprafață, forajul și punerea în producție a sondelor 1112, 1113 BUSTUCHIN”** propus a fi amplasat în comuna Bustuchin, extravilan, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase; și pct. 10 (proiecte de infrastructură) - litera i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1.

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Obiectul prezentului proiect îl constituie realizarea sondelor 1112, 1113 Bustuchin în scopul punerii în evidență a rezervelor de gaze de pe structura Bustuchin, completând gabaritul de exploatare.

Exploatarea petroliera Bustuchin se gasește pe cursul superior al raului Amaradia fiind situată în zona de contact dintre Subcarpați și Piemontul Getic.

Activitatea de foraj se incadreaza in categoria lucrarilor de explorare - exploatare a zacamintelor de hidrocarburi si au caracter temporar, durata acestora depinzand de adâncimea la care se afla obiectivul sondelor, respectiv 3200 m fiecare.

Administrativ, sondele 1112, 1113 Bustuchin se vor amplasa in extravilanul comunei Bustuchin, judetul Gorj, terenul fiind amplasat in Tarla 121, Nr. Cad. 21827, 21829, 21833, 21834, 21835, 21836, 21837, 21838, 21839, 21843, 21846, 21847, 26708, Parcela A , P, CC, DR, DE 9333.

In cazul sondelor 1112, 1113 Bustuchin, durata lucrarilor de realizare este de cca 13 luni, din care:

- reamenajare drum de acces = 30 zile ;
- amenajare platforma careu foraj = 90 zile;
- executie beciuri sonde = 20 zile;
- foraj = 80 zile / sonda;
- probe de productie = 20 zile / sonda;
- mobilizare - demobilizare instalatii = 30 zile / sonda.

Principalele faze de realizare a forajului sondei sunt:

- a) executarea lucrarilor de reamenajare drum acces;
- b) executarea lucrărilor de pregatire si organizare prin lucrari de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj instalatia de foraj;
- c) executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- d) demobilizarea instalatiei de foraj si anexelor precum si transportul acesteia la alta locatie sau la baza de reparatii;
- e) executarea lucrarilor de probare a stratelor si pregatirea sondei pentru exploatare.

b) justificarea necesitatii proiectului:

Sondele de exploatare gaze 1112, 1113 Bustuchin se vor fora in scopul punerii in evidenta a rezervelor de gaze de pe structura, in limita adancimii de 3200 m fiecare, avand ca obiectiv principal completarea gabaritului de exploatare.

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti.

c) valoarea investitiei: aprox. 7 321 816,02 RON din care C+M 6 493 628.62 RON la care se mai adauga costurile de foraj/completare si testare de circa 15 000 000 RON.

d) perioada de implementare propusa:

Anul 2024.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Administrativ, sondele 1112, 1113 Bustuchin se vor amplasa in extravilanul comunei Bustuchin, judetul Gorj, terenul fiind amplasat in Tarla 121, Nr. Cad. 21827, 21829, 21833, 21834, 21835, 21836, 21837, 21838, 21839, 21843, 21846, 21847, 26708, Parcela A , P, CC, DR, DE 9333.

Suprafata ocupata temporar de lucrarile proiectate este de **16.057 mp**.

Sondele 1112,1113 Bustuchin, se vor amplasa pe platforma tehnologica partial existenta (amenajata cu sistem rutier - executata pentru sonda 83 Bustuchin); distanta intre beciurile celor 2 sonde proiectate fiind de cca 20 m.

Accesul la careul sondelor proiectate, se realizeaza din drumul de exploatare existent DE 9333 (Nr. Cad. 26708) - drum in lungime de ~ 420 m ce se va reamenaja ; drumul de exploatare existent DE 9333 este racordat din drumul comunal asfaltat DC 31A Namete-Bustuchin.

Coordonatele beciului sondei 1112 Bustuchin in sistem STEREO sunt:

- X = 386 699.243;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 2 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- $Y = 397\,970.799.$
(44° 58' 21.54758"N, 23° 42' 17.36475"E)

Coordonatele beciului sondei 1113 Bustuchin in sistem STEREO sunt:

- $X = 386\,713.243;$
- $Y = 397\,986.799.$
(44° 58' 22.00945"N, 23° 42' 18.08462"E)

Local, beciurile sondelor 1112, 1113 Bustuchin se vor amplasa:

- la o distanta mai mare de 570 m de prima casa;
- la o distanta de cca. 730 m fata de paraul Poienita;
- la o distanta de cca. 1650 m fata de raul Amaradia - directie est;
- la o distanta de cca. 3,45 km de Parcul 3 Bustuchin;
- la o distanta de cca. 1,8 km de Parcul 5 Bustuchin;
- la o distanta de cca. 9.33 km de aria naturala protejata Prigoria - Bengesti (ROSCI0359);
- la o distanta de cca. 9.4 km de aria naturala protejata Raul Gilort (ROSCI0362) ;
- la o distanta de cca. 20.6 km de aria naturala protejata Coridorul Jiului (ROSCI0045).

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

Sondele 1112, 1113 Bustuchin, au caracter de exploatare si se estimeaza ca vor avea o capacitate de productie de circa 24000 Sm³/sonda/zi gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de eruptie naturala.

Careul de productie care este acelasi cu careul de foraj este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:

- beciul fiecărei sonde din beton monolit (2,20 x 1,80 x 1.50 x 0.2 m);
- In cazul careului de foraj, scurgerea apelor de suprafata se asigura prin pantele aplicate suprafetelor iar colectarea se face pe doua rigole monolit de tip 1 (L = 203 m (sud) + 140 m (est), h = 0.30m);
- Scurgerea apelor mai este asigurata si de drenuri transversale L = 646 m si dren longitudinal L = 88 m; Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate;
- parapet metalic de tip N2, L = 72 m;

- Sprijinire platforma cu ziduri de gabioane, pe partea nordica a careului (L = 72 m (H4=23 m, H3=20m, H2=28m), pe partea sudica a careului (L = 80 m (H4=32m, H3=28m, H2=20m), pe partea estica a careului (L = 52 m (H4=36 m, H3=16 m);
- in cazul drumului de acces, pentru colectarea si scurgerea apei a fost proiectata o rigola monolit tip 1 cu lungimea de 160 m, sprijinire platforma drum acces cu ziduri de gabioane, in nord, L = 92 m (H4=60 m, H3=32m) si in sud, L = 60 m (H2=60 m);
- platforme dalate pentru instalatia de interventie.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Procesul tehnologic de forare al sondelor consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

La suprafata, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare si al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat intr-o haba metalica semiingropata cu capacitatea de 70 mc, iar fluidul de foraj curat, este reintegrat in fluxul tehnologic de foraj.

In procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze.

Dupa executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Tubarea sondei reprezinta operatia de introducerea in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea operatiei de tubare se are in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor de suprafata cu fluidele aflate in sonda;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (titei si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc cimentarea spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 4 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene (instalatia de foraj este cu actionare termica - UPET 4-TD200 Termica).

Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor principali si auxiliari se va realiza cu ajutorul grupului electrogen aflat in dotarea instalatiei de foraj.

Pentru sondele 1112,1113 Bustuchin se va proiecta centura de impamantare ILP care va asigura rezistenta ohmica sub 1 Ohm pentru fiecare sonda in parte.

Instalatia de impamantare ILP va fi asigurata prin electrod de impamantare de 2” respectiv banda Otel zincata 40x4 mm².

Alimentarea cu apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la OIL DEPOL SERVICE SRL.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

In conformitate cu STAS 4273/83 pag. 29, categoria constructii hidrotehnice aferente sondelor pentru apararea impotriva inundatiilor este 4, iar clasa de importanta este IV, amplasamentul sondelor este neinundabil.

Necesarul de apa tehnologica se va asigura prin transport cu autovidanja de la parcurile din zona, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

Sub aspect calitativ, apa tehnologica se poate incadra in oricare din limitele categoriilor de calitate din Ordinul nr. 161 din 16.02.2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa (categoria I, II sau III).

In principiu, cele mai mari volume de apa se utilizeaza la conditionarea fluidului de foraj si pentru prepararea pastei de ciment necesara cimentarii coloanelor.

Regimul de functionare al folosintei de apa este strict limitat la perioada forarii sondelor si a probelor de productie (circa 100 zile/sonda), apa trebuind sa functioneze continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic.

Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m³ fiecare (sau habe metalice a 40 m³), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
- necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
- necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
- necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
- necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m³/zi, se va asigura din zona (localitatea Bustuchin) si va fi depozitata la sonde in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondelor (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 100 m³ apa potabila / sonda.

Necesarul de apa pe diferite utilitati

Necesarul de apă folosit la forajul unei sonde este compus din:

- necesar de apă potabilă folosită de personalul muncitor pentru băut si spălat pe mâini;
- necesar de apă pentru consumul tehnologic;
- necesar de apă pentru dilutia si conditionarea fluidelor de foraj;
- necesar de apă pentru prepararea pastei de ciment folosite la cimentarea coloanelor de burlane;

- necesar de apă pentru întreținere (răcire frâne troliu foraj, curățirea podului sondei);
- necesar de apă pentru rezerva intangibilă PSI.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei:

Dupa terminarea forajului și a probelor de producție se demonteaza instalatiile de foraj/probe producție și se transporta la alta locatie sau în "parcul rece".

Pentru sondele 1112, 1113 Bustuchin nu se fac lucrari de redare.

În aceasta faza a proiectului suprafața careului de producție ramane aceeași cu cea a careului de foraj și nu se vor executa lucrari de redare a terenului.

În cazul în care sondele vor fi neproductive se va reda în circuitul inițial toată suprafața careului de foraj al sondelor. Lucrările de demobilizare inclusiv redarea suprafeței în circuitul inițial se vor executa pe baza altei documentații și se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

În cazul în care sondele vor fi productive lucrările de demobilizare inclusiv redarea întregii suprafețe în circuitul inițial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentații și se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonării în conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizată de un expert independent, autorizat de către A.N.R.M., care va confirma în raportul de lucru exactitatea operațiunilor efectuate. Liste cu experții autorizați de către A.N.R.M., se vor afișa la toate C.I.T.R.M. - urile din țară, precum și pe site A.N.R.M.

Înainte de retrocedarea terenului, către proprietari, se vor efectua următoarele operațiuni, în vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existenței sondelor:

- scarificare;
- două arături adânci pe direcții perpendiculare;
- răspândirea uniformă a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu îngrășăminte naturale.

Înainte ca terenul dezafectat și ecologizat să fie predat proprietarilor sunt executate determinări realizate de către OSPA, în vederea stabilirii calității solului rezultat. Autoritatea abilitată - OSPA, în acest domeniu -, trebuie să certifice calitatea solului rezultat, în raport cu zona în care, amplasamentul sondei, se afla situat.

În mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la două adâncimi diferite (reprezentând adâncimile situate la 5 cm și, respectiv, 30 cm de suprafața solului).

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la careul sondelor proiectate, se realizează din drumul de exploatare existent DE 9333 (Nr. Cad. 26708) - drum în lungime de ~ 400 m ce se va reamenaja; drumul de exploatare existent DE 9333 este racordat din drumul comunal asfaltat DC 31A Namețe-Bustuchin.

- resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

În vederea executării lucrărilor de reamenajare drum acces, lucrari suprafața, forajul și punerea în producție a sondelor 1112, 1113 Bustuchin se folosesc următoarele resurse naturale: apă, nisip, piatra spartă.

Efectele asupra mediului produse de introducerea în opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

- metode folosite în construcție/demolare:

Etapele pentru realizarea proiectului de investiție sunt: executarea lucrărilor pentru reamenajarea drumului de acces, executarea lucrărilor de construcții montaj pentru amplasarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 6 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare, executarea probelor de productie.

Pentru a sapa o sonda este nevoie de o sapa care penetreaza crusta pamantului si tevi (garnitura de foraj) care fac legatura intre sapa de foraj si suprafata. Garnitura este coborata treptat in sonda cu ajutorul instalatiei de foraj. In prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizata pentru toate sondele. O masa rotativa asigura rotirea continua a garniturii de foraj si a sapei. Prajinile grele (tevi de otel grele cu peretii grosi plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea unei apasari pe sapa, suficiente pentru a permite avansarea acesteia odata cu rotirea sa.

Roca dislocata de sapa de foraj trebuie adusa la suprafata. Bucatile de roca desprinse in timpul forajului se numesc generic „detritus”. Aducerea la suprafata este realizata cu ajutorul fluidului de foraj, care este pompat prin prajinile de foraj cu ajutorul unor pompe de mare presiune si care circula in permanenta prin sapa. Detritusul este transportat catre suprafata de fluidul de foraj si este examinat imediat pentru a obtine informatii cu privire la stratele geologice care sunt traversate (probe de sita). Fluidul de foraj este curatat si reciclat in sonda.

Pentru a preveni surparea gaurii de sonda, aceasta este tubata prin introducerea unei coloane de burlane de otel care este consolidata prin operatia de cimentare. O sonda are o forma tronconica, diametrul micșorandu-se treptat pe masura ce adancimea creste pana cand ajunge la cativa zeci de centimetri. Saparea unei sonde poate dura o perioada mare de timp. In functie de duritatea stratelor de roca si de adancimea planificata, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt sapate prin formatiuni de roci relativ putin dure, rata medie a forajului fiind de aproximativ 100 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem in prezent permit deja rate de succes de 50 % sau mai mari.

In faza de demolare, in aceasta etapa a proiectului componentele instalatiei vor fi ridicate de pe careul sondei si transportate la alta locatie, iar detritusul si fluidul rezidual rezultat va fi preluat de OIL DEPOL SERVICE S.R.L.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

1. Executarea lucrarilor reamenajare drum de acces la sonde

Accesul la careul sondelor proiectate, se realizeaza din drumul de exploatare existent DE 9333 (Nr. Cad. 26708) - drum in lungime de ~ 400 m ce se va reamenaja ; drumul de exploatare existent DE 9333 este racordat din drumul comunal asfaltat DC 31A Namete-Bustuchin.

Drumul de acces are ca obiectiv asigurarea accesului rutier si pietonal la platforma careului sondelor.

Principalele caracteristici ale drumului ce se va amenajeaza sunt:

- lungime drum de acces = 400 m
- latime drum acces = 4 m - 6 m;
- Declivitate transversal = 4% unica si se aplica la toate straturile sistemului rutier si patului drumului;
- Declivitate in profil longitudinal = 0,51 % - 9,95%.

Suprafata drum acces este de 2040 mp.

Terasamente la amenajare drum acces :

Avand in vedere starea drumului se executa :

- decopertare pe 30 cm = 109 mc;

- scarificare pe 30 cm = 504 mc;

- sapatura = 2524 mc;

Umplutura cu material din scarificare si sapatura = 137 mc;

Nivelare platforma drum = 2040 mp;

Pregatire platforma drum = 2040 mp.

Sistem Rutier - drum acces SR A2 = Dedicat platformei drumului de acces :

- 10 cm imbracaminte din macadam;
- 30 cm strat fundatie din piatra sparta, sort 15-25 mm, 63-90 mm;
- patul platformei - grad de compactare de 100 %.

Scurgerea apelor la drumul de acces :

Scurgerea apelor de suprafata se asigura prin pantele aplicate suprafetelor iar colectarea se face pe rigola monolit de tip 1 (L= 160 m,h=0.30m).

II. Amenajare careu foraj

Careul de foraj aferent sondelor 1112, 1113 Bustuchin se va amenaja pe o suprafata de cca 7202 mp.

Pe suprafata de teren astfel amenajata, se vor amplasa:

- instalatia de foraj tip UPET 4 - TD200 Termica;
- rampa material tubular;
- 2 grup moto - pompa tip 3 PN 1300;
- habe metalice cu diverse capacitati pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

Inaintea inceperii lucrarilor de terasamente, beneficiarul si constructorul vor face inventarierea tuturor instalatiilor si retelelor subterane existente in zona, in scopul luarii de masuri in vederea protejarii, devierii sau dezafectarii acestora.

- Decopertare careu pe 30 cm= 2260 mc;
- Sapatura careu = 10909 mc;
- Umplutura cu balast sort 0-63 mm = 1954 mc;
- Pregatire si nivelare = 5228 m²;
- sant din beton monolit tip 1 = 343 m;
- Sprijinire platforma cu ziduri de gabioane, Ltot=356 m, H4=152 m, H3=96 m, H2=108 m. Zidurile vor fi realizate din cutii de gabioane pe fundatie din beton C25/30. Zidurile au rol de sprijinire rambleu si debleu platforma.

Suprafete la careul de foraj:

1. Suprafata totala careului de foraj	=	14017 mp, din care:
- Platforma dalata pentru instalatie foraj (SR1)	=	6813 mp;
- Suprafata beciuri sonde	=	12 mp;
- Suprafata santuri betonate de tip 1 (1,1 X 343 m)	=	377 mp;
• Suprafata zona libera pe care nu se efectueaza lucrari (zona de protectie)	=	6815 mp.

Total suprafete:

$$2040 \text{ mp} + 6813 \text{ mp} + 12 \text{ mp} + 377 \text{ mp} + 6815 \text{ mp} = 16057 \text{ mp}$$

Se va adopta urmatorul sistem rutier pentru platforma careului:

- **SR1 = PLATFORMA DALATA PENTRU INSTALATIE FORAJ = 6813 mp**
 - 18 cm imbracaminte din dale (3 x 1 x 0.18) m, prefabricate din beton armat C30 / 37;
 - 2 cm nisip cilindrat;
 - strat fundatie din piatra sparta cu grosime variabila 5 - 25 cm, sort 15-25 mm, 63-90 mm;
 - blocaj din piatra bruta, 27 cm dupa compactare.

Pentru protectia mediului, in incinta careului se vor executa urmatoarele lucrari:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 8 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Montarea baracilor pe dale, suprastructura acestora va fi executata dintr-un strat de balast compactat.

Apele pluviale vor fi preluate de doua rigole monolit tip 1, in lungime totala de 343 m, amplasate pe partea de nord respectiv sud a careului. Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate.

Scurgerea apelor mai este asigurata si de drenuri transversale $L=646$ m si dren longitudinal $L = 88$ m.

Pentru colectarea scurgerilor accidentale tehnologice din interior instalatia de foraj (are in componenta sa) burlane metalice in lungime de 40 m racordate la o haba metalica de 6 mc care se va goli periodic cu vidanja de catre firma de catre firma OIL DEPOL SERVICE S.R.L.

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 6 mc si se va amplasa in interiorul careului de foraj in pozitie ingropata, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Inainte de montaj haba se va hidroizola cu doua straturi de solutie bituminoasa.

Pentru depozitarea detritusului - rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 70 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura fiecarei sonde se va construi cate un beci betonat - cu dimensiunile (2,20 x 1,80 x 1,50 m), care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj. Beciul se va vidanja periodic de catre firma de catre firma OIL DEPOL SERVICE S.R.L.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjarie, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Se va amenaja o zona speciala pe o platforma dalata, impermeabilizata, pentru depozitarea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate. Substantele vor veni pe amplasament in recipienti metalici etansi si vor fi acoperiti cu o prelata impermeabila, sustinuta de o imprejmuire a platformei dalate, impermeabilizata, cu saci de nisip. Aceasta zona va fi indicata corespunzator conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP), printr-un indicator privind pericolozitatea substantelor stocate. Aceste substante se vor manevra numai de catre personalul autorizat cu ajutorul utilajelor speciale (macara sau forklift).

Dimensiunile si amplasamentul careului sondelor s-au proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate, pozitia locatiei, relieful terenului.

Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip UPET4 - TD200 cu actionare termica;
- instalatie de conditionare a fluidului de foraj ;
- 2 grupuri electrogene;
- rezervoare stocare combustibil, montate intr-o zona prevazuta cu protectie;
- 2 habe metalice pentru stocarea apei tehnologice ;
- rezervoare de stocare pentru rezerva intangibila de incendiu ;
- haba de stocare detritus ;
- haba de stocare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de amplasare a instalatiei de conditionare a fluidului de foraj ;
- containere pentru birouri, grup sanitar.

Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :

- rampa material tubular ;
- substructura metalica ;
- turla cu geamblac, macara, carlig ;
- sistem de prevenire a eruptiilor ;
- baraca motoarelor de actionare ;
- masa rotativa ;
- grup pompare fluid foraj ;
- grup generatoare.

b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

Coloana de ghidaj - constă dintr-un burlan de tablă sudată cu diametrul \varnothing 20 inch, tubat la circa 30 m adâncime, într-un put săpat manual, centrat cu masa si cimentat pana la nivelul fundului beciului. Rolul acestei coloane este de a consolida zona superioară a găurii de sondă, zona în care sunt situate roci mai slabe, de a închide stratele acvifere de suprafață, ferindu-le de contaminare cu fluidul de foraj si totodată de a proteja beciul sondei si fundatiile instalatiei, de infiltratii cu fluid de foraj, care ar putea afecta rezistenta solului.

Coloana de ancoraj, \varnothing 13 ³/₈ inch x 100 m - are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafață, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Ea protejează formatiunile acvifere împotriva contaminării si va fi cimentată la zi. Ea are rolul de a izola formatiunile de suprafață, aparținând Pontianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Cimentarea se va realiza cu nivelul la suprafață (0-100). După tubajul si cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare si o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în conditii de securitate. Se recomandă ca siul acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

Coloana tehnica, 9 ⁵/₈ inch x 870 m - va fi cimentata cu nivel la zi.

Coloana de exploatare \varnothing 7 inch x 2300 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie si exploatarea acumulărilor de gaze în conditii de securitate.

Coloana de exploatare Liner \varnothing 4¹/₂ inch x 3200 m. Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie si exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în conditii de securitate.

Timpul necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentatiei tehnice intocmite, este de circa 80 zile/sonda, iar pentru probe de productie 20 zile/sonda.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei si a măsurilor de protectie prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondelor.

c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului și a probelor de producție se demonteaza instalatiile de foraj/probe producție si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul detritusului total rezultat in urma forajului, circa 740 tone /sonda depozitat in haba de detritus si transportat periodic la OIL DEPOL SERVICE SRL SRL;
2. Curatarea burlanelor de 40 m din zona instalatiei de foraj de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare;
3. Demontarea burlanelor metalice in lungime de 40 m/sonda din zona instalatiei de foraj si a habeii colectoare si astuparea excavatiei acestora cu material granular compactat (balast);
4. Demontarea habeii de detritus si astuparea excavatiei acesteia cu material granular compactat (balast).

d. Executarea probelor de productie

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 10 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Probele de productie se vor efectua cu instalatia IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 20 zile. sonda, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sondele intra in productie.

e. Redarea terenului in circuitul initial

Pentru sondele 1112, 1113 Bustuchin nu se fac lucrari de redare.

Tehnologia de exploatare a sondelor va fi cea de eruptie naturala.

Pentru sondele 1112, 1113 Bustuchin suprafata careului de foraj este identica cu suprafata careului de exploatare. **Deci, nu se vor executa lucrari de redare a terenului in circuitul initial.**

Careul de productie care este acelasi cu careul de foraj este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:

- beciul fiecarei sonde din beton monolit (2,20 x 1,80 x 1.50 x 0.2 m);
- In cazul careului de foraj, scurgerea apelor de suprafata se asigura prin pantele aplicate suprafetelor iar colectarea se face pe doua rigole monolit de tip 1 (L = 203 m (sud) + 140 m (est), h = 0.30m);
- Scurgerea apelor mai este asigurata si de drenuri transversale L = 646 m si dren longitudinal L = 88 m; Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate;
- parapet metalic de tip N2, L = 72 m;
- Sprijinire platforma cu ziduri de gabioane, pe partea nordica a careului (L = 72 m (H4=23 m, H3=20m, H2=28m), pe partea sudica a careului (L = 80 m (H4=32m, H3=28m, H2=20m), pe partea estica a careului (L = 52 m (H4=36 m, H3=16 m);
- in cazul drumului de acces, pentru colectarea si scurgerea apei a fost proiectata o rigola monolit tip 1 cu lungimea de 160 m, sprijinire platforma drum acces cu ziduri de gabioane, in nord, L = 92 m (H4=60 m, H3=32m) si in sud, L = 60 m (H2=60 m);
- platforme dalate pentru instalatia de interventie.

In cazul in care sondele vor fi neproductive se va reda in circuitul initial toata suprafata careului de foraj al sondei. Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea suprafetei in circuitul initial se vor executa pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

In cazul in care sondele vor fi productive lucrarile de demobilizare inclusiv redarea intregii suprafete in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonarii in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizata de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea operatiunilor efectuate. Liste cu expertii autorizati de catre A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. - urile din tara, precum si pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondelor:

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discurare;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.
- Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea

abilitata - OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondei, se afla situat.

- In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului).

g. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare pentru o sonda de gaze, este aceea de «eruptie naturala». Zacamantul are o presiune suficient de mare, astfel incat prin destinderea amestecului de hidrocarburi gazoase, acestea acestea ajung in capul de eruptie al sondei prin intermediul coloanei de exploatare.

Punerea in productie a sondelor de gaze se realizeaza prin:

- inlocuirea, cu ajutorul pompelor, a noroiului din gaura de sonda cu lichide din ce in ce mai usoare pana la apa;
- introducerea de gaze comprimate in spatiul inelar dintre coloana si tevil de extractie;
- pistonare.

Constructia sondelor de gaze este similara cu cea a sondelor de titei cu singura deosebire ca toate coloanele sunt cimentate pana la zi pentru a inlatura posibilitatea circulatiei gazelor prin spatele coloanelor.

In principiu, instalatia necesara pentru o sonda care produce in eruptie naturala, cuprinde:

- instalatia de extractie propriu-zisa a fluidelor din sonda, in conditiile unei sigurante depline in functionare;
- instalatia de separare in fazele componente a amestecului de fluide produs de sonda.

Principalele componente ale unei instalatii de extractie propriu-zise in practica actuala de santier, sunt urmatoarele:

- capetele de coloana;
- capul de eruptie;
- coloana de tevi de extractie;
- conductele de legatura cu instalatiile de separare a amestecului de fluide (separatoare de gaze-titei).

Lucrarile de echipare de suprafata si montaj conducta de amestec se vor executa ulterior, in functie de rezultatele probelor de productie, si vor face obiectul unui proiect de investitii separat.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie, dar va fi benefica realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare si dezvoltare a activitatii de extractie si transport hidrocarburi.

In careul de foraj ocupat temporar pentru lucrarile de foraj a sondelor 1112, 1113 Bustuchin exista sonda 83 Bustuchin - sonda aflata in productie.

Beciul sondei 83 Bustuchin aflat in careu cu sondel proiectate, se va proteja cu cusca metalica puse la dispozitie si montate de Beneficiar pe perioada forajului sondelor 1112, 1113 Bustuchin - conform Procedurilor Petrom.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Amplasarea sondelor 1112, 1113 Bustuchin s-a facut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor si performantelor in exploatare a zacamantului comercial pe structura Bustuchin” realizat pentru OMV PETROM SA ASSET OLTENIA si aprobat de catre ANRM (Agentia Nationala a Resurselor Minerale), precum si a reanalizarii tuturor datelor existente (sonde de corelare, profile seismice s.a.) cu probabilitate mare de interceptare a zacamantului, in zona amplasamentului stabilit, si nu sunt alti factori care sa conditioneze in vreun fel acest amplasament.

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre Proiectant si Beneficiar, se afla intr-o zona de exploatare petroliera deja existenta (exploatarea Bustuchin), si are categoria de folosinta pasune, arabil, drum curti constructii.

Nu s-au luat in calcul alte alternative deoarece aceste sonde se vor sapa dupa un program geologo-tehnic. Acest program geologo-tehnic a fost stabilit temei de proiectare bazata la randul ei pe interpretarea investigatiilor seismice executate in zona care arata adancimea si probabilitatea existentei unei capcane pentru hidrocarburi.

In ceea ce priveste alte alternative de proiectare, acestea nu exista deoarece proiectarea a stat la baza studiilor efectuate preliminar in vederea luarii celei mai bune decizii din toate punctele de vedere.

Pentru realizarea proiectului, pe amplasamentul propus s-au efectuat cercetari geotehnice, care au constat din:

- observatii asupra terenului pentru precizarea conditiilor geomorfologice din zona in care se vor amplasa sondele;
- executarea de foraje pentru precizarea constitutiei litologice a terenului si prelevarea de probe in vederea determinarii parametrilor fizico-mecanici ai rocilor din componenta terenului respectiv.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul.

Realizarea proiectului nu implica alte activitati (noi surse de apa sau de energie electrica), pentru ca locatia sondei se afla intr-o *zona de exploatare petroliera existenta*.

Apa tehnologica se asigura de la parcurile din zona, apa potabila se asigura din comuna Bustuchin in recipiente etanse (PET-uri), iar instalatia de foraj este actionata cu energie termica, deci nu este necesara construirea vreunei linii electrice de inalta tensiune.

Proiectul are ca singur scop extragerea din zacamant a hidrocarburilor (titei -gaze).

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondelor de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

- alte autorizatii cerute pentru proiect :

Prin certificatul de urbanism emis de Primaria comunei Bustuchin, nr. 39 din 10.10.2023, s-au solicitat urmatoarele avize: DTAC, Alimentare cu energie electrica, Acord detinatori teren, OCPI Gorj, AN Apele romane, avizul DADR, aviz CL Bustuchin - Directia tehnica pentru DC 31A, De 9333, Dv45.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare :

- planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului și a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul detritusului total rezultat in urma forajului, circa 740 tone/sonda depozitat in haba de detritus si transportat periodic la OIL DEPOL SERVICE SRL SRL;
2. Curatarea burlanelor de 40 m din zona instalatiei de foraj de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare;
3. Demontarea burlanelor metalice in lungime de 40 m din zona instalatiei de foraj si a habei colectoare si astuparea excavatiei acestora cu material granular compactat (balast);

4. Demontarea havei de detritus si astuparea excavatiei acesteia cu material granular compactat (balast).

Redarea terenului in circuitul initial

Nu este cazul. Nu se vor executa lucrari de redare, suprafata careului de productie fiind identica cu cea a careului de exploatare.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
Aceste lucrari au fost descrise la subcapitolul anterior
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare;**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :**

Amplasamentul tratat in proiectul " Lucrari de reamenajare drum acces, lucrari de suprafata, forajul si punerea in productie a sondelor 1112, 1113 Bustuchin" se afla la o distanta considerabila fata de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai jos, preluata de pe site-ul Institutului National al Patrimoniului.

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice:

- in satul Rosia, comuna Alunu, judetul Valcea, se afla monumentul istoric "Așezarea din epoca romană de la Roșia ", cod VL-I-s-B-09571, datare Epoca romana, aflandu-se la o distanta de circa 8,5 km fata de amplasamentul sondelor 1112, 1113 Bustuchin;
- In localitatea Parau Viu, comuna Berlesti, în partea de nord-vest a localității Pârâu Vechi, pe teritoriul fostului sat Glăvani (azi înglobat în Pârâu Vechi), în cimitirul satului, se afla monumentul istoric "Biserica de lemn "Sfinții Voievozi" de la Pârâu Viu", cod GJ-II-m-B-09342, datare Epoca modernă (secolul al XVII-lea), aflandu-se la o distanta de circa 4,57 km fata de amplasamentul sondelor 1112, 1113 Bustuchin;
- In satul Albeni, comuna Albeni, la 1,5km NE de râul Gilort, se afla monumentul istoric " Așezarea Latene de la Albeni - La morminți", cod LMI GJ-I-s-B-09117, datare La Tène, aflandu-se la o distanta de circa 7,47 km fata de amplasamentul sondelor 1112, 1113 Bustuchin;

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului " Lucrari de reamenajare drum acces, lucrari de suprafata, forajul si punerea in productie a sondelor 1112, 1113 Bustuchin" nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:
- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar, se afla amplasata in extravilanul comunei Bustuchin, judetul Gorj, terenul fiind amplasat in Tarla 121, Nr. Cad. 21827, 21829, 21833, 21834, 21835, 21836, 21837, 21838, 21839, 21843, 21846, 21847, 26708, Parcela A , P, CC, DR, DE 9333.

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

Exploatarea petroliera Bustuchin se gaseste pe cursul superior al raului Amaradia fiind situata in zona de contact dintre Subcarpati si Piemontul Getic. Piemontul s-a individualizat relativ recent, dupa formarea cuverturii piemontane, fragmentarea sa datorita eroziunii fiind impulsionata de miscarile neotectonice din pleistocenul mediu si superior.

Perimetrul viitoarei platforme este reprezentat de un teren cu pante mici, fara accidente geomorfologice sau geotehnice care sa puna in pericol stabilitatea viitoarei investitii.

- folosinte actuale si planificate ale terenului:

Proiectul se va realiza pe un terenul care apartine unor proprietari particulari si Primariei Comunei Bustuchin si are categoria de folosinta pasune, arabil, drum, curti constructii.

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Natura proprietatii pe care vor fi amplasate sondele este:

- publica si privata pe judetul Bustuchin.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de construcție se vor folosi nisip, balast, piatră brută, piatră spartă;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma realizării proiectului sunt:

Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (sol vegetal, detritus, fluid de foraj rezidual)

Sol vegetal

Acesta rezulta din lucrarile de decopertare pe o suprafata de circa 7533 mp si pe o adancime de circa 30 cm, de pe amplasamentul sondelor unde se vor construi principalele obiecte ale acesteia. Va rezulta o cantitate totala de sol vegetal de circa 2260 mc care se va transporta si depozita la un depozit al beneficiarul, urmand a fi utilizat la reconstructia ecologizarea a terenurilor din zona.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de pamant in perioada activitatii extractive desfasurate in suprafata respectiva si care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, sau legislatiei comunitare incidente".

Detritusul

- 330 tone/sonda- detritus (intervalul I si II) - cod deseu 01 05 08;
- 410 tone/sonda - detritus (intervalul III si IV) - cod deseu 01 05 05*.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Pagină 15 din

21

Adresa

Tel.: +4 e-mail: office@apm..... website: http://apm.....anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestor sonde rezulta circa 740 tone/sonda detritus total.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica pe sonda de 70 m³ de unde va fi transportat periodic, pe masura ce haba se va umple, la la OIL DEPOL SERVICE SRL pentru tratare/eliminare finala.

Fluidul de foraj rezidual

- 330 tone/sonda - fluid de foraj rezidual (intervalul I si II) - cod deseuri 01 05 08;
- 50 tone/sonda -fluid de foraj rezidual (intervalul II si IV) - cod deseuri 01 05 05*.

Fluidul NADF din care rezulta deseurile cu cod 01 05 05*, in cantitate de cca 50 tone/sonda este refolosit in intregime la alte sonde.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor cu cod 01 05 08, circa 330 tone/sonda, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la OIL DEPOL SERVICE SRL.

* Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

Deseuri metalice (cod deseuri -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de, circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje trebuie sa fie astfel organizata incat sa nu introduca bariere in calea comertului.

Ambalajele, in care au fost stocate materialele chimice (butoaie metalice), vor fi depozitate temporar in zona special amenajata pe o platforma dalata, impermeabilizata si vor fi acoperite cu o prelata impermeabila, sustinuta de o imprejmuire a platformei dalate, impermeabilizata, cu saci de nisip in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate, pana cand vor fi preluate de OIL DEPOL SERVICE SRL SRL.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deseuri
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje - nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie si carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticla		15 01 07

Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Deseuri de ambalaje - periculoase	15 01 10*
--	-----------------------------------	-----------

Deseurile menajere (cod deseuri - 20 03 01) - vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate in careul sondelor. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA ASSET OLTENIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m³/sonda de deseuri menajere. Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului

e) poluarea și alte efecte negative: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă - gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 - acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Bustuchin, un teren cu folosința actuală - pășune, arabil, drum, curți construcții, iar destinația -lucrări de construire, conform Certificatului de urbanism nr. 39/10.10.2023 emis de către Primăria comunei Bustuchin.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevazute în memoriu.

Finalizarea lucrărilor de montare a conductei de țigeti nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător, întrucât este o lucrare cu caracter temporar.

b) *natura impactului:* În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu;

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

e) *probabilitatea impactului:* Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse; Lucrările se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

Amplasamentul sondelor 1112, 1113 Bustuchin, se află într-o zonă de exploatare petroliere (exploatarea Bustuchin) în care sunt prezente și în funcțiune alte sonde. Acestea se vor amplasa pe platforma tehnologică parțial existentă (amenajată cu sistem rutier - executată pentru sonda 83 Bustuchin); distanța între beciurile celor 2 sonde proiectate fiind de cca 20 m.

Sondele aflate deja în exploatare, nu reprezintă surse de emisii în apă, aer, sol sau de zgomot în atmosferă, surse ce ar putea constitui un impact cumulativ cu sondele 1112, 1113 Bustuchin, în faza de construire.

Sondele noi propuse se vor executa esalonat, astfel încât să se evite generarea unui impact cumulativ.

Impactul generat de sondele din zona amplasamentului este nesemnificativ, în zona nexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondelor 1112, 1113 Bustuchin cu sondele din zonă este nesemnificativ, nu se vor înregistra fenomene care să conducă la efecte sinergice ale noii activități în contextul continuării activităților obiectivelor deja existente în zonă.

Lucrările de reamenajare drum acces, suprafața, foraj și punere în producție sondele 1112, 1113 Bustuchin, se vor face esalonat, astfel ca nu putem vorbi de un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ.

De asemenea în zona amplasamentului sondelor există terenuri agricole.

Ca și activități cu care construcția sondelor ar putea genera un impact cumulativ, ar fi lucrările de aratura, care antrenează praf în atmosferă și emisii de la motoarele termice ale utilajelor de execuție.

Înainte de începerea lucrărilor la sondele 1112, 1113 Bustuchin, se va face o analiză vizuală de către beneficiar și constructor, în vederea determinării stadiului lucrărilor de aratura pe terenurile învecinate.

Se va incerca, pe cat posibil, prin planificarea lucrarilor generatoare de praf, evitarea suprapunerii acestora cu activitatile agricole din zona (aratura) pentru a se evita antrenarea unei cantitati mai mari de praf in atmosfera, in acest fel evitandu-se posibilitatea unui impact cumulativ.

Pentru evitarea unor posibile depasiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau masuri de protectia mediului pentru fiecare factor de mediu in parte, masuri pentru prevenirea poluarii accidentale, masuri in cazul unei poluari accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizeaza realizarea si exploatarea proiectului.

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a SC OMV PETROM SA ASSET OLTENIA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona - inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Cele mai apropiate arii naturale protejate de amplasament sunt:

- Situl NATURA 2000 ROSCI0359 Prigoria Bengesti la distanța de 9,33 km.
- Situl NATURA 2000 ROSCI0362 Râul Gilort la distanța de 9,4 km
- Situl NATURA 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului la distanța de 20,6 km

proiectul propus **nu** intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă; se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri :

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurise va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.

- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din copnstrucții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

Zgomot:

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A : LaeqT 65 dB(A);

Apa :

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freactice în perioada de execuție a lucrărilor;

Sol:

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

Aer:

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

Așezări umane :

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.