



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin S.C. GAUSS S.R.L., cu adresa din 24.04.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 4044/24.04.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 4757 din 12.05.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.05.2017, că proiectul " FACILITĂȚI DE SUPRAFAȚĂ LA SONDA 5022 ST ", propus a fi amplasat în în comuna Turburea, satul Turburea, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții, dar forajul Sondei 5022 ST a fost efectuat pe amplasament în cadrul altui proiect de investiții.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este proprietate privată. Pentru suprafața de teren ocupată este încheiat contract de închiriere cu proprietarii terenului.

Folosința actuală a terenului este curți construcții pentru suprafața afectată de lucrări.

Pentru executarea acestor lucrări beneficiarul detine Certificatul de Urbanism nr. 18 din 11.04.2017 – eliberat de către Primăria Turburea, Jud Gorj.

Situație propusă

Noile instalații de suprafață ale sondei 5022ST vor fi amplasate pe fosta platforma de producție a sondei 5022TB în suprafața de aproximativ 2940 mp (70x42m) din totalul amplasamentului de 10552 mp, care este prevăzută cu plăci de beton provenite de la sonda 5022TB.

Suprafata totala pe care se va implementa proiectul masoara 10552 mp.

Echiparea de suprafata a sondei sondei 5022 ST presupune montarea urmatoarelor componente :

1. Sistemul de control si siguranta la capul eruptiv al sondei 5022ST (ICSS)
2. Sistemul F & G
3. Schiduri de injectie chimicale:
4. Reducator de H₂S;
5. Inhibitori de coroziune si punct de monitorizare coroziune (Cupoane de coroziune;
6. Dezemulsionanti;
7. Statia de godevil;
8. Conexiuni pentru asigurarea suplimentara a skidurilor de injectie chimică care putea fi necesari in viitor (ex. inhibitori de parafină sau metanol (functionare temporara pe timpul punerii in functiune);

Caile de acces, amenajarea careului sondei, dar si alte dotari caracteristice procesului de pompare si aducere la suprafata a titeiului si gazelor au fost realizate prin proiectul "Lucrari amenajare careu de foraj, forare si retehnologizare sonda 5022 Turburea"

Justificarea necesitatii proiectului

Strategia de restructurare si modernizare a OMV PETROM include si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

Echipare sondei 5022 ST face parte din programul de dezvoltare a exploatarii pe structura ASSET II OLTENIA al OMV Petrom, parte integranta a sistemului energetic national.

Lucrarea se va realiza in judetul Gorj, pe teren aflat in extravilanul satului Turburea, comuna Turburea, teren aflat in proprietatea privata.

Vecinatatile amplasamentului sunt constituite din terenuri arabile.

Accesul la locatia sondei se realizeaza din DC 49 ce leaga localitatea Turburea de Cornetu, accesul de la Parcul 3 Turburea se continua pe drumul de exploatare.

Terenul pe care va fi amplasat obiectivul este proprietate privata. Pentru suprafata de teren ocupata este incheiat contract de inchiriere cu proprietarul terenului. (sonda deja existenta 5022 ST)

Folosinta actuala a terenului este curti constructii pentru suprafata afectata de lucrari.

Suprafata totala consemnata in Certificatul de Urbanism masoara 10552 mp. Suprafata ocupata de careul sondelor masoara 2940 mp.

Pentru executarea acestor lucrari beneficiarul detine Certificatul de Urbanism nr. 18 din 11.04.2017 – eliberat de catre Primaria Turburea, Jud Gorj.

Categoria lucrarilor de explorare/exploatare a zacamintelor de petrol si gaze, ramura a industriei petroliere, include in cazul de fata, lucrarile privind montarea echipamentelor de suprafata pe o anumita perioada de timp au caracter temporar.

In vederea realizarii obiectivului lucrarile ce urmeaza a fi executate impun executarea lucrarilor de constructii – montaj, in legatura cu instalatiile de suprafata;

Activitatea de pregatire si organizare consta in alegerea si delimitarea unei rampe de depozitare a componentelor instalatiilor inainte de montare.

Profilul si capacitatea de productie:

Elementele privind profilul investitiei sunt urmatoarele:

➤ Lucrarile de constructii montaj pentru echiparea de suprafata a sondei 5022ST;

➤ Sonda 5022 Turburea este propusa ca sonda de exploatare titei. Obiectivul principal este extractia titeiului si gazului asociat din Triasic, iar ca obiectiv

secundar prin saparea in foraj orizontal sub linerul 7 la 4253 m in Triasic se urmareste obtinerea uleiului;

➤ Capacitatea de productie a sondei 5022 Turburea este de 109 t/zi titei si 49 Smc/zi.

Regimul de lucru

Regimul de functionare al sistemului de exploatare titei va fi permanent, 24 h/zi x 7 zile/săptămână x 52 săptămână / an = 8760 h/an

3.6. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Instalatiile care deservesc procesul tehnologic de pe amplasament se compun din:

- Sistemul de control si siguranta la capul eruptiv al sondei 5022ST (ICSS);
- Sistemul F & G;
- Schiduri de injectie chimicale:
- Reducator de H₂S;
- Inhibitori de coroziune si punct de monitorizare coroziune (Cupoane de coroziune);
- Dezemulsionanti;
- Statia de godevil;
- Conexiuni pentru asigurarea suplimentara a skidurilor de injectie chimică c ear putea fi necesari in viitor (ex. inhibitori de parafină sau metanol (functionare temporara pe timpul punerii in functiune).

Echipamentele de suprafata impreuna cu echipamentele de adancime deservesc procesul tehnologic de extragere a titeiului si gazelor asociate.

3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, in funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime**.

Titeiul este adus prin pompaj de adancime la suprafata prin garnitura de tevi de extractie si evacuat la claviatura EPF (instalatie de procesare, aflata de 400 m distanta de careul de productie).

Amestecul de titei, gaz si apa de zacamant va fi transportat de la sonda 5022 Turburea printr-o linie de flux de 6" ce conecteaza capul sondei de manifoldul aflat in instalatia de procesare (400 m distanta). Presiunea maxima de operare pe conducta este de 35 barg. Linia de flux va fi echipata cu protectie impotriva suprapresiunii. Conducta va fi partial ingropata.

Capacitatea de productie a sondei este de 109 mc/zi titei si 49 Smc/zi.

Modul de injectie inhibitori de coroziune

Modulul (skidul) de injectie a inhibitorilor de coroziune are in componenta un rezervor principal in care se afla inhibitorul ce urmeaza a fi utilizat, un tub de etalonare ce indica nivelul fluidului din rezervor, o pompa de aspiratie, manometru, supapa de siguranta, conducta de refulare si un vas colector pentru recuperarea lichidului din rezervorul principal.

Prin actionarea pompei skidului, inhibitorul din rezervorul principal este vehiculat prin conducta de aspiratie si injectat prin conducta de refulare prevazuta cu manometru, supapa de siguranta si robinet, in coloana sondei. Furtunul flexibil de la skid la capul de pompare va fi introdus printr-un tub din PVC ce se va monta in platforma de ecologica.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora;

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie); Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Montarea echipamentelor de suprafață aferente sondei 5022 ST nu presupune consum de materii prime și resurse naturale. Componentele instalațiilor sunt achiziționate de la producător parțial asamblate și vor fi montate pe poziție și racordate la instalațiile de adâncime.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Alimentarea cu apă

Deoarece echipamentele de suprafață de pe platforma sondei 5022 TS, vor funcționa automat, astfel nu este necesară dotarea cu instalații de alimentare cu apă menajeră. Platforma de sonde nu necesită supraveghere permanentă, în concluzie nu sunt prevăzute instalații de alimentare cu apă potabilă sau grupuri sanitare.

Necesarul de apă potabilă se va asigura din zonă și se va depozita în recipiente etanșe (PET-uri). Pe durata de realizare a lucrărilor necesarul de apă menajeră va fi estimat de cca. 20 mc/sondă.

Rezerva intangibilă de apă PSI de 108 mc va fi depozitată în rezervoare (habe metalice), de unde va fi distribuită la cei doi hidranți de incendiu montați în incinta careului sondei.

Montarea echipamentelor de suprafață, dar și funcționarea acestora nu necesită consum de apă tehnologică. În concluzie nu se vor produce, pe amplasament ape uzate tehnologice.

Evacuarea apelor uzate menajere

Amplasamentul va fi dotat cu grupuri sanitare ecologice pentru personal pe perioada executării lucrărilor de construcții-montaj. Acestea vor fi vidanșate periodic de societăți autorizate.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea electrică a grupului de sonde Turburea se face prin cablu suprateran de la linia existentă de 20kV. Cablul electric suprateran alimentează dulapul de joasă tensiune amplasat în containerul electric de instrumentație.

Dulapul alimentează cu energie electrică toți consumatorii din zonă grupului de sonde (motor pompă, iuluminat, prize), și exteriorul clădirilor (iluminat).

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

În urma lucrărilor de construcții – montaj nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului. La terminarea lucrărilor se impune transportarea deșeurilor de pe amplasament rezultate ca urmare a activităților de montaj. Acestea se vor preda către societăți autorizate să colecteze și să transporte tipurile de deșuri generate.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la locația sondei se realizează din DC 49 ce leagă localitatea Turburea de Cornetu, după ce se trece de Parc 3 Turburea se continuă pe drumul de exploatare existent. Drumul va permite accesul camioanelor, echipamentelor mobile de intervenție și a macaralelor mobile necesare operațiilor specifice pe amplasament.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Montarea echipamentelor de suprafață nu impune consumul de resurse naturale. Amenajarea căilor de acces și a careului sondei s-a făcut cu ocazia realizării lucrărilor de rețehnologizare a sondei 5022 ST.

b) Cumularea cu alte proiecte – în zonă nu se implementează alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Producția de deșuri –

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

Tipurile de deșuri rezultate din activitatea de construcții montaj activitățile anexe sunt:

- Deșuri metalice – 0.500 t;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

- Deșeuri de ambalaje de hartie si carton – 0.300 t;
- Deseuri de ambalaje de plastic – 0.200 t;
- Deseuri menajere.

Deseurile metalice sunt deșeuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de cca. 0,1 tone de deșeuri metalice. Aceste deșeuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje de hartie si carton: rezultate ca urmare a dezambalarii materiilor prime. Aceste deseuri vor fi predate catre societati autorizate sa transporte si sa colecteze astfel de tipuri de deseuri;

Deseurile de ambalaje de plastic: rezultate ca urmare a dezambalarii materiilor prime. Aceste deseuri vor fi predate catre societati autorizate sa transporte si sa colecteze astfel de tipuri de deseuri;

Deșeurile menajere vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finala la groapa de gunoi a localitatii din zona obiectivului. Se estimează la finalul executiei o cantitate de aproximativ 1 m³ de deșeuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de sondă) și monitorizată de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort –

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Necesarul de apa folosit la montarea echipamentelor de suprafata a sondei este compus din:

- necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut;
- necesarul de apa pentru spalare pe mâini si consum menajer, stocata in rezervor

de 2000l;

necesar de apă pentru rezerva intangibilă apărarea împotriva incendiilor.

- necesar de apă pentru rezerva intangibilă apărarea împotriva incendiilor.

Alimentarea cu apa menajera se va realiza prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona si se va realiza stocul de apa necesar zilnic in rezervoarele aferente grupurilor sanitare.

Rezerva intangibila de apa PSI de 108 mc va fi depozitata in rezervoare (habe metalice) de unde va fi distribuita la cei doi hidranti de incendiu montati in incinta careului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma se asigură prin pantele aplicate suprafețelor, transversale de 0,5 % la platformă, 2% la drumul interior și longitudinale de 0,0 %, iar colectarea pe șanț pereat cu dale prefabricate din beton clasa C25/30 montate pe substrat de 5cm nisip pilonat, cu rosturi de câte 2,5 cm umplute cu mortar M100 pe 4cm și nisip pe rest adâncime. Panta longitudinală a șanțului este de minim 0,3%.

Șanțul se descarcă în șanțul drumului de acces existent;

Apele uzate fecaloid –menajere vor fi colectate intr-un WC ecologic amplasat in incinta careului de foraj. Acesta va fi golit prin vidanjarie, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Pe amplasament nu se vor genera ape uzate tehnologic..

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Principalele surse de poluare ale aerului in perioada de realizare a proiectului vor fi reprezentate de utilajele angrenate la realizarea investitiei:

- macara;
- autocamioane pentru transport componente;

Aceste surse de poluare ale aerului – gazele arse de la teville de esapament se constituie ca surse mobile de poluare.

Intensificarea activitatii de executie in cadrul platformei aferente realizarii proiectului nu va determina afectarea calitatii aerului.

In timpul functionarii sondei dispar emisiile amintite mai sus, functionarea sondei neconstituind surse de poluare a aerului.

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorina consumata sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

- Particule0,51 mg/l
- SO_x3,41 mg/l
- CO0,25 mg/l
- NO_x0,62 mg/l
- Aldehyde0,11 mg/l
- HC (nearse).....0,15 mg/l

Cantitatea de gaze de eşapare emise in aer variaza in funcție de numarul de utilaje folosite și timpul de funcționare al acestora.

Concentrațiile de pulveri in aer vor crește in zona perimetrului datorita posibilității antrenării prafului de pe drumurile de circulație de catre mijloacele de transport.

Sursele mobile de poluare a aerului in cadrul perimetrului vor avea o acțiune intermitenta, nici una din ele neavând o perioada mai mare de 10 ore in cursul unei zile.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților in atmosfera.

Ca masuri de diminuare a impactului, potential, pot fi folosirea, la lucrari, a utilajelor noi sau cu motoare performante si omologate;

In concluzie, impactul generat asupra aerului ambiental, atât in perioada de realizare a lucrarilor cât și in perioada de functionare, in condiții de respectare a normelor specifice de sanatate și securitate in munca, se considera ca va fi acceptabil.

Sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza incinta platformei in vederea transportarii componentelor necesare asamblarii echipamentelor de suprafata, iar efectele acestea se resimt doar pe perioada realizarii activitatilor de constructii – montaj.

Principalele surse de zgomot si vibratii pe amplasament vor fi reprezentate de:

- functionarea motoarelor autovehiculelor;
- manipularea materialului tubular;

Pentru limitarea potentialului impact al poluarii sonore determinate de activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat, asupra sanatatii populatiei se recomanda urmatoarele masuri:

- desfasurarea activitatilor de santier, in limitele parametrilor normali de lucru;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului in scopul aplicarii

de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva.

In conditiile amplasarii obiectivului, nivelurile estimate ale zgomotului se vor incadra in limitele prevazute de STAS 10009/1988, iar **impactul asupra sanatatii populatiei poate fi apreciat ca fiind redus.**

Echipamentele de transport și de lucru echipate cu motoare de ardere interna vor respecta normele de reglementare privind emisiile de gaze de eşapament și nivelul de zgomot generat prevazut de Ordinul MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind condițiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admitterii in circulație pe drumurile publice din România RNTR-2, cu modificarile și completarile ulterioare.

Nivelul de zgomot emis de echipamentele de transport rutiere utilizate pentru realizarea proiectului vor respecta condițiile tehnice privind zgomotul exterior și zgomotul la urechea conducatorului, prevazute la pct. 8.12 din Ordinul MTCT nr.1356/2004 pentru modificarea și completarea Reglementarilor privind condițiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admitterii in circulație pe drumurile publice din România RNTR-2, aprobate prin Ordinul MLPTL nr. 211/2003, cu modificarile ulterioare.

Amenajarile și dotarile pentru protecția impotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru ca nivelul de zgomot sa fie cât mai mic, de activitatea desfasurata in cadrul obiectivului se vor utiliza utilaje și mijloace de transport de ultima generație.

Se vor lua, acolo unde este cazul, masuri constructive adecvate de atenuare a surselor de zgomot. Operatorii care vor lucra in spațiile in care sunt prezente utilaje generatoare de zgomot vor purta echipament individual de protecție (antifoane).

Pentru ca nivelul vibrațiilor sa se situeze sub limita admisa de legislația in vigoare este necesar ca utilajele dinamice sa aiba trepidații cât mai mici, sa fie bine centrate.

Pentru reducerea vibrațiilor este necesară aplicarea următoarelor soluții:

- limitarea timpului de expunere;
- utilizarea mijloacelor individuale de protecție;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi pierderi accidentale de carburanți și uleiuri de motor provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor. Având în vedere că platforma pe care se va desfășura activitatea în cadrul careului sondei este betonată, scurgerile accidentale nu vor fi capabile să aibă ca efect poluarea solului.

Poluări accidentale se pot produce ca urmare a manipulării necorespunzătoare a substanțelor chimice pe amplasament.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pentru evitarea poluării solului, depozitarea temporară a tuturor materialelor și componentelor echipamentelor de suprafață se face numai în locuri special amenajate prevăzute cu platforma betonată, după caz.

Evacuările către mediul înconjurător, din activitățile desfășurate pentru realizarea investiției, se estimează că nu vor genera un risc de poluare a solului și subsolului din zonă, deoarece:

- pe amplasament se vor asigura spații de stocare controlată a deșeurilor din construcții, deșeurilor metalice și a celorlalte tipuri de deșeuri ce vor rezulta din activitățile prevăzute de proiect;
- deșeurile rezultate din activitățile de construcție și montaj instalații vor fi eliminate de pe amplasament prin firme acreditate, pe baza de contract;
- deșeurile menajere vor fi colectate în container și vor fi eliminate periodic prin serviciul de salubritate local pe baza de contract;

Prin măsurile avute în vedere, încă din faza de proiectare și construcție, impactul asupra solului generat de proiect va fi redus la minim.

Impactul, indus de activitatea în cadrul investiției, asupra solului și subsolului, va fi nesemnificativ, în condiții de funcționare normală.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- nu există risc de accident.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – agricol neproductiv, conform Certificatului de urbanism nr. 18 /11.04.2017 eliberat de Primăria Turburea.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

- zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan, distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.
- peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ: folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.
- d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. - Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. - Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. - În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. - Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. - Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. - Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. - Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. - Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. - Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate din lucrările de desființare vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,