



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.        din  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Bumbești Pițic**, cu sediul în str. Principală, nr. 43, Bumbești Pițic, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 8280/05.10.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 721/22.01.2018 și nr. 949/29.01.2018, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.01.2018, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local, comuna Bumbești Pițic, județul Gorj**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Bumbești Pițic, satele Poienari, Bumbești Pițic și Cîrligei, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect

### **1. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului: Drumurile de interes local propuse pentru modernizare din fonduri europene – AFIR, fac parte din rețeaua de drumuri a comunei Bumbești Pițic, județul Gorj, astfel:

Drumul comunal **DC19A** în lungime de 1,160 km, face legătura între DN 67 și satul Cîrligei. Drumul comunal **DC 26** asigură legătura centrului comunei cu partea de nord a localității, iar modernizarea sectorului propus (km 5+430 – km 5+660) va reprezenta



continuarea unui proiect SAPARD din anul 2004, când drumul a fost modernizat de la km 0+000...km 5+430. Drumul comunal **DC28** asigură legătura între DJ 675C (Baia de Fier) și DC12, în lungul albiei râului Galbenu și va fi modernizat pe o lungime de 3.010 km.

Drumul sătesc **DS23**, va fi modernizat pe o lungime de 0.708 km, începe din DC19A și asigură legătura locuitorilor din satul Cârlichei cu școala, grădinița, biserica și cimitirul din localitate. Se va păstra în întregime traseul și zestrea drumului existent.

Drumurile propuse spre modernizare au două benzi de circulație, cu lățimea părții carosabile de 5,00 m (DC19A, DC26, DC29), o platformă de 6.00 m, iar DS23 are platforma de 5.50 m, structura rutieră fiind constituită dintr-o pietruire precară, cu denivelari și fâgașe ce nu permit desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort.

Există tronsoane din aceste sectoare pe care șanțurile de scurgere ale apelor pluviale lipsesc sau sunt colmatate, iar podețele de descărcare sunt colmatate. Condițiile de siguranță și confortul circulației rutiere sunt total improprii (se circulă cu viteze reduse, cu frânări și accelerări frecvente, cu generarea de praf și chiar de noroi etc.), iar accesul locuitorilor comunei spre zonele riverane se efectuează în condiții dificile.

**Elementele caracteristice ale traseului de drum** care se va proiecta sunt următoarele:

- lungimea traseului: 3.010 km+1.160 km +0.230km+0.708 km = **5.108 km**;
- clasa tehnică a drumului: V;
- viteza de proiectare: 30 km/h;
- lățimea părții carosabile: 4.50...5,00 m;
- lățimea platformei drumului: 5.50...6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- structură rutieră existentă: suplă;
- raza minimă în plan: 25 m;
- panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor: 4,0 %
- clasa de trafic: ușor.

### **Structura rutieră**

Structura de rezistență se modernizează în conformitate cu prevederile PD177-01-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere suple și semirigide pentru drumuri, Indicativ AND 605/20013, astfel:

**Profilul transversal tip I** se aplică pe DC 28 de la km 0+000...1+600, DC19A, și pe DC26, km 4+430...5+660.

- strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- strat de piatră spartă de 12 cm;
- strat de legătură (binder) de 5 cm din BADPC 20;
- strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BAPC 16, respectiv BAR16 pe sectoarele cu panta > 6%.

**Profilul transversal tip II** care se aplică pe DC 28 km 1+600...3+010, și pe DC23, km 0+000...0+708

- strat de fundație din balast de 25 cm grosime;
- strat de piatră spartă de 12 cm;
- strat de legătură (binder) de 5 cm din BADPC 20;
- strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BAPC 16.

Se execută 6 podețe tubulare cu D= 1000 mm, șanțuri dalate pentru asigurarea scurgerii apelor.

Se amenajează intersecția cu 4 drumuri laterale, cu podețe D=800 mm, L= 5 m.

*Activitatea de urmărire a comportării în exploatare* se efectuează de către personalul propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătirea tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Intervențiile în timp sunt:

1. Lucrări de întreținere;
- curățirea dispozitivelor de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.);



- tăierea acostamentelor pentru a nu stagna apa pe partea carosabilă sau să nu şiroiască de-a lungul îmbrăcăminţii rutiere, astfel ca ea să nu se infiltreze în straturile de fundaţie conducând pe timp friguros la degradarea coplexului rutier;
2. Lucrări de reparaţii.
- colmatări de rosturi şi fisuri;
  - badijonări;
  - toaletarea şi defrişarea vegetaţiei spontane.
- b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul
- c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriş, cribluri, piatră spartă), apa;
- d) producţia de deşeuri – În etapa de execuţie pot rezulta deşeuri de construcţii (balast, nisip, asfalt), pământ şi deşeuri vegetale rezultate în urma decolmatărilor dispozitivelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale de pe platforma drumului; cutii de vopsea; anvelope uzate, acumulatori, piese de schimb de la utilaje; deşeuri menajere de la muncitori în cadrul organizării de şantier.
- În perioada de operare a sectorului de drum pot rezulta deşeuri menajere şi asimilabile acestora, apărute ca urmare a eventualelor accidente de circulaţie, deşeuri rezultate din întreţinerea drumului; Întreţinerea utilajelor şi vehiculelor folosite în activitatea de construcţie şi întreţinere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort – zgomot, vibraţii, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor şi uneltelor de lucru, gaze de eşapament. Acestea se manifestă local şi pe timp limitat. În perioada de funcţionare vor fi emisii din trafic şi zgomot din trafic;
- f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate – pe perioada execuţiei lucrărilor se recomandă respectarea normelor specifice de lucru şi de securitate şi sănătate în muncă, risc de accident redus.
2. Localizarea proiectului
- a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 1 din 26.01.2018 emis de către Primăria Comunei Bumbuşti Piţic terenurile sunt situate în intravilanul comunei Bumbuşti Piţic, satele Bumbuşti Piţic, Poienari şi Cîrligei şi fac parte din domeniul public al comunei Bumbuşti Piţic, folosinţa terenului este zonă drum public şi destinaţia rămâne neschimbată.
- b) relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .
- c) capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
- 1) zonele umede – nu este cazul
  - 2) zonele costiere - nu este cazul;
  - 3) zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;
  - 4) parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul;
  - 5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.
  - 6) zonele de protecţie specială mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică specială – nu este cazul;
  - 7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite – nu este cazul;



8) ariile dens populate – densitatea populației în localitatea străbătută de acest drum comunal nu este mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);



- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumului reabilitat;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;





- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modif. și complet. ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
  - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
  - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,

