



## Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA NEGOMIR reprezentată prin primar TUDOR OIȚĂ** cu sediul în Negomir, sat Ursoaia, județul Gorj, pentru proiectul **Construire poduri peste pârâul Jilț în satele Negomir, Ursoaia, Arțanu și Nucetu, comuna Negomir, județul Gorj** propus a fi amplasat în Negomir, satele Negomir, Ursoaia, Arțanu și Nucetu, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9709 din 29.09.2017, 10181 din 12.10.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.10.2017,

că proiectul **Construire poduri peste pârâul Jilț în satele Negomir, Ursoaia, Arțanu și Nucetu, comuna Negomir, județul Gorj** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, punctul 10, litera(e) – Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1.

Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului : 5 poduri care vor asigura accesul locuitorilor din acea zonă la DN 674B peste paraul Jilț.

Pentru asigurarea traversării pârâului în condiții de siguranță și confort se propune executia a 5 poduri în amplasamentele specificate mai sus, cu respectarea gabaritului de drum comunal cu o singură bandă de circulație.

Podurile se vor executa dintr-o singură deschidere, ce va asigura un gabarit pentru trafic și pietoni de minim 5.50 m. Structurile se vor dezvolta suple/zvelte pentru încadrarea peisagistică.



Pentru optimizarea lucrării din punct de vedere tehnic și financiar toate podurile vor fi executate cu același tip de structură, adaptată la situația din teren.

Deschiderea propusă este din grinzi cu corzi aderente  $L=16.00\text{m}$  ( $18.00\text{m}$ ),  $h=0.72$ , (6 buc. în secțiune).

Zidurile întoarse sunt scurte cu  $L= 2.00\text{ m}$ .

Lungimea totală a podurilor este de  $20.04\text{m}$  ( $22.04$ ).

Pod peste Jilt la Negomir, normal pe cursul apei ( $1 \times 16.00$ ) =  $20.04\text{m}$ ,

Pod peste Jilt la Ursoaia, normal pe cursul apei ( $1 \times 16.00$ ) =  $20.04\text{m}$ ,

Pod peste Jilt la Artanu adaptat la oblicitatea paraului 70gr ( $1 \times 18.00$ ) =  $20.04\text{m}$ ,

Pod peste Jilt la Artanu, normal pe cursul apei ( $1 \times 16.00$ ) =  $20.04\text{m}$ ,

Pod peste Jilt la Nucetu, normal pe cursul apei ( $1 \times 16.00$ ) =  $20.04\text{m}$ ,

Racordarea cu terasamentele se va asigura prin intermediul aripilor de beton ce au rol și de apărare a umpluturii rampei împotriva apelor cu debite sporite.

Zona de racordare rampe și aripi se va pereia cel puțin  $5.0\text{ m}$ .

Rampele de acces se vor executa din umpluturi (material drenant) și sistem rutier din beton asfaltic racordat la drumul actual.

• Suprastructura:

- Sistemul rutier pe poduri va fi din beton asfaltic executat în pantă (în acoperiș);

- Din punct de vedere al siguranței se vor prevedea – parapet metalic (nivel de protecție H4b), pentru trafic și parapet pietonal cu mână curentă la marginea trotuarelor, pentru pietoni;

• Cale:

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16 - 4+3cm;

- Protecție hidroizolație BA8 - 3cm ;

- Hidroizolație din carton bitumat de min.4mm aplicată la cald;

• Infrastructurile – culei :

- Fundațiile se vor executa în trepte din beton simplu nearmate;

- Culeile se vor prevedea cu ziduri întoarse pentru stabilitatea umpluturii de pe zona de racordare;

• Racordări cu terasamentele:

- Racordarea terasamentelor se vor face prin intermediul aripilor de beton;

- Rampele de acces se vor adapta și amenaja până la  $25.0\text{ m}$  înainte și după poduri la cota sistemului rutier existent;

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul .

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), în perioada de funcționare vor fi deșeuri menajere, în cantități reduse;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se utilizează substanțe periculoase combustibile, lubrifiante.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 17 din 24.08.2017 eliberat de Primăria Negomir, destinația terenului este căi de comunicații și construcții aferente.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;



e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială –nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de instalațiile și construcțiile proiectate;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este nesemnificativ conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;

d) probabilitatea impactului – redusă în condițiile funcționării în parametri tehnici ai instalațiilor și utilajelor;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta în perioada execuției proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: **nu este cazul**, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare - investitia se va realiza în intravilanul și extravilanul comunei Negomir;

### Condițiile de realizare a proiectului :

- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor;
- Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89;
- Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
- Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
- Se vor lua măsuri de evitarea poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);



- Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.

**Se va NOTIFICA Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu ;**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**ÎNTOCMIT**  
**Ing. Claudio SCURTU**

Site 18.10.2017

