



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT JUDEȚUL GORJ REPREZENTATĂ DE COSMIN – MIHAI POPESCU, PREȘEDINTE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN GORJ** pentru proiectul „**REABILITARE DJ 672 E, CE TRAVERSEAZĂ LOCALITĂȚILE: CORNEȘTI, STOLOJANI, CÂMPOFENI, SĂNĂTEȘTI ȘI RUNCU, JUDEȚUL GORJ**” propus a fi amplasat în **COMUNELE BĂLEȘTI, ARCANI, RUNCU, SATELE CORNEȘTI, STOLOJANI, CÂMPOFENI, ARCANI, SĂNĂTEȘTI, RUNCU, JUDEȚUL GORJ**, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8305/24.08.2017 și a completărilor cu nr. 9673/28.09.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **.10.2017** că proiectul **REABILITARE DJ 672 E, CE TRAVERSEAZĂ LOCALITĂȚILE: CORNEȘTI, STOLOJANI, CÂMPOFENI, SĂNĂTEȘTI ȘI RUNCU, JUDEȚUL GORJ** propus a fi amplasat în **COMUNELE BĂLEȘTI, ARCANI, RUNCU, SATELE CORNEȘTI, STOLOJANI, CÂMPOFENI, ARCANI, SĂNĂTEȘTI, RUNCU, JUDEȚUL GORJ**,

Nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e) construcția drumurilor;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este nesemnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

- a) Mărimea proiectului: **Profilul transversal tip**

Conform temei de proiectare și a clasei tehnice IV a drumului județean, în profil transversal s-au adoptat următoarele elemente geometrice:

În localități cu trotuare :

- latimea platformei 8.00 m
- latimea părții carosabile 2 x 3,00 m
- latimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%



- o panta transversala a acostamentului 4,0%

Sistemul rutier

Pe drumul judetean DJ672E se vor aplica doua sisteme rutiere astfel:

- Profil transversal tip I - reabilitare sistem rutier existent:
 - 4,0 cm beton asfaltic BA16 conform SR EN 13108-1;
 - 6,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;
 - 8,0 anrobat bituminos AB31.5 conform SR EN 13108-1;
 - geocompozit antifisura, pe zonele marginale (b= 1.0 – 2.0 m);
 - 3,0 frezare si reparatii degradari imbracaminte asfaltica existenta;
 - piatra sparta existenta;
 - balast existent;
- Profil transversal tip 2 – sistem rutier nou:
 - 4,0 cm beton asfaltic BA16 conform SR EN 13108-1;6
 - 5,0 cm beton asfaltic deschis BAD 20 conform SR EN 13108-1;
 - 8,0 anrobat bituminos AB31.5 conform SR EN 13108-1;
 - Geocompozit, dupa caz;
 - 15,00 cm piatra sparta ;
 - 30,00 cm balast;
 - panza netesin;

Conform indice de degradare ID = 0.44 din expertiza, suprafata ce se frezeaza este de 34 511 mp (lungimea este de 15 687 m pe o latime de 5.0 m (15687 x 5.0 x 0.44).

Suprafata reabilitata cu acest sistem este de 94 513 mp (13 546 x 6 + 1891 x 7.0 m).

Geocompozitul, S = 28 424 mp, se aplica la rosturile din imbracaminte rutiera existenta cu supralargire pe o latime de minim 2 x 1 m, pe toata lungimea drumului de 14212 m (s-a sczut lungimea burdusirilor si a podurilor).

Panza netesin se aplica pe zonele de supralargire si sistem rutier nou, S=10050x1.12= 11303 mp.

Sistemul rutier tip 2 se aplica la zonele de burdusiri si supralargiri, S = 10 050 mp.

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime totala de 650 m, 41 drumuri laterale cu lungime variabila intre 15 si 20 m si latimea intre 3,00 si 5,5 m cu acostamente de 0.5 m realizate din piatra sparta de 12 cm.

Drumurile laterale vor avea urmatoul sistem rutier (conform transversal tip III):

- 4,00 cm beton asfaltic BA16
- 5,00 cm binder BAD20
- 12,00 cm piatra sparta
- 20,00 cm fundatie balast

Podetele de la drumurile laterale vor avea latimea variabila intre 3,0 si 5,5 m si se vor realiza din teava de polietilena corugata DN500 asezata pe un radier din beton simplu de 0.80 x 0.15 m, beton C25/30, fundatii parapeti de 15.0 x 0.70 x 0.40, beton C25/30 cu elevatie din beton simplu 1.50 x 1.35 x 0.30 m, beton C25/30.

Santurile si rigolele se vor amenaja astfel :

Santuri pamant in lungime de 15 543 m

Santurile din pamant existente care nu sunt calibrate si nu sunt la cota din proiect se vor realiza pe o lungime de de 15 543 m, acestea avand la baza o latime de 0,50 m si o latime de lucru variabila intre 1,20 si 1,70 m.

Santuri pereate in lungime de 560 m

Santurile pereate se vor amenaja pe o lungime de 560 m, avand pereul din beton simplu de 10 cm grosime, beton C30/37 cu clasa de expunere XF3. Pereul in sectiune tip va avea la baza o latime de 0,50 m, o inaltime de 0,40 m si o suprafata de lucru de 1,70 m.

Rigole tringhiulare in lungime 7409 m




Rigolele pereate se vor amenaja pe o lungime de 7409 m si vor avea o latime totala de lucru de 1,20 – 1,50 m, cu o grosime a pereului de 10 cm, pereu realizat din beton C30/37 cu clasa de expunere XF3.

Rigole carosabile in lungime de 2337 m

Rigole necarosabile dreptunghiulare in lungime de 1748 m :

Podetele se vor amenaja astfel :

Nr. crt	Pozitia Km	Felul podetului existent				g x h	Lucrari propuse
		Felul	B	Pc	parapet		
1	km 0+004.88	Dalat, L=0.5 m	14.0	6.00	2x3.0	-	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=10 m
2	km 1+824.14	Tubular ϕ 600	10.0	6.00	2x3.0	0.50x0.30	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=10 m
3	km 1+996.83	Tubular ϕ 600	8.00	5.40	2x3.0	0.30x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 1000, B=8 m
4	km 1+999.53	Tubular ϕ 400	9.00	6.00	-	0.50x0.40	desfiintare
5	km 2+280.81	Tubular ϕ 600	6.10	5.45	2x3.0	0.50x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=8 m
6	km 3+141.45	Tubular ϕ 1200	9.00	5.90	2x4.0	0.25x0.40	parapeti refacuti, decolmatare albie
7	km 4+367.87	Tubular 2 ϕ 800	10.0	5.60	2x3.66	0.20x0.40	desfundare, amenajare albie, parapeti si camera de linistire
8	km 4+371.87	Tubular ϕ 600	12.0	5.40	-	-	desfiintare
9	km 5+097.00	Tubular 2 ϕ 1500	6.90	5.40	2x6.8	0.70x0.30	placa suprabetonare 10x8, desfundare
10	km 5+244.89	Tubular ϕ 600	6.00	5.30	2x2.0	0.40x1.25	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=10 m, albie pereata
11	km 5+883.64	Tubular ϕ 600	8.00	5.55	2x2.0	0.50x0.30	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=10 m, albie pereata
12	km 6+313.61	Tubular ϕ 600	6.00	4.75	2 x 1.45	0.30x0.32	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=8 m
13	km 6+681.97	Tubular 2 ϕ 1500	7.40	5.20	2x8.0	0.50	albie, parapeti, placa de suprabetonare
14	km 7+840.63	Tubular ϕ 800	7.00	6.00	2x3.0	0.30x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=8 m, supralargire stanga
15	km 8+027.60	Tubular ϕ 1500	8.00	5.90	2x5.4	0.30x0.40	suprainaltare, parapeti, albie 30 m
16	km 8+183.01	Tubular ϕ 400	6.00	5.40	2x2.0	0.30x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800, B=8 m
	km 8+273.89	Tubular ϕ 400	9.00	5.90	2x2.0	0.30x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 800,

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgjanpm.ro ,Tel: 0253-21.53.84 Fax: 0253-21.28.92 Pag. 3 din 6

							B=10 m, oblic
18	km 9+217.64	Tubular ϕ 400	7.00	7.00	1x1.5	0.25x0.40	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 400, B=10 m,
19	km 11+059.85	Dalat, L =0.5 m	10.0	6.50	2x1.0	Dale, L=0.50 m	podet elicoidal din otel ondulat ϕ 600, B=15 m,
20	km 11+422.69	Tubular 2 ϕ 1000	6.50	5.50	2x3.95	0.40x0.50	placa suprabetonare 8 x 4 m, desfundare
21	km 14+582.92	Tubular ϕ 400	6.50	5.50	1x2.5	0.25x0.30	Curatire, rigola carosabila 30 m
22	km 14+951.81	Tubular ϕ 1000	6.50	5.20	1x1.26	0.40x0.30	desfundare parapeti
23	km 15+196.95	Tubular ϕ 800	6.50	5.40	2x2.0	0.30x0.40	podet elicoidal din otel ondulat 2 ϕ 800, parapeti + albie
24	km 15+658.48	Dalat, L =2.0 m	8.00	5.40	2x4.0	0.20x0.40	desfundare , placa suprabetonare

Intrari locuinte

Podetele de la intrari locuinte se vor amenaja astfel :

- Podete existente :
 - mari : 506 stanga + 518 dreapta = 1024 buc, B = 5 m, L = 5120 m
 - mici : 18 stanga + 26 dreapta = 44 buc, B = 1.5 m, L = 66 m

Podetele se vor realiza din teava polietilena corugata DN300, L = 5 186 m, care se va debita pe dimensiuni de podet. Tevile se vor aseza pe un strat de nisip de 10 cm si un strat de balast de 25 cm. Parapetii vor avea o latime de 1.5 m si o grosime de 0.25 m, beton simplu C25/30. Accesul carosabil spre locuinte se va face printr-o placa de beton simplu 3.75 x 4.5 x 0.15 m, iar cel pietonal printr-o placa de beton 3.75 x 1.5 x 0.15 m, beton C25/30.

- Desfacere tuburi existente, tuburi din beton si metal -396 buc
- Lungime teava polietilena corugata ϕ 300, L = 5186 m

Trotuare + piste biciclisti

In localitati sau prevazut trotuare din beton de ciment in grosime de 10,00 cm cu o fundatie de balast de 12,00 cm cu latimea de 1,00 m si o imbracaminte de\in beton 4.0 cm BA8.

Trotuare reabilite, L = 3623 m , S = 3623 x 1.0 = 3623 mp

Pentru zonele importante, gradinite, scoli, etc s-au prevazut piste de biciclisti cu o banda de circulatie cu latimea de 1.00 m, respectiv doua benzi de circulatie cu o latime de 2.00 m, avand o suprafata de 3623 si o lungime de 3623 m, cu urmatorul sistem rutier: beton de ciment in grosime de 10,00 cm cu o fundatie de balast de 12,00 cm, se vor ridica la cota caminele existente 300 buc.

Pentru zonele importante gradinite, scoli, etc s-au prevazut piste de biciclisti cu doua benzi de circulatie cu o latime de 1.50 m, avand o suprafata de 2835 si o lungime de 1891 m, cu urmatorul sistem rutier: beton de ciment in grosime de 10,00 cm cu o fundatie de balast de 12,00 cm.

Desfacere bordura, L = 5514 m:

Protectie taluze

Protectie taluze, imbracare cu strat vegetat vegetal:

- S = 15 543 x 0.55 + (590 + 7409 + 2337 + 1747) x 0.7 = 17 006.75 mp



Stratul vegetal de 10 cm se aplica pe urmatoarea suprafata, $S=17\ 006\ mp$, $V = 1700.6\ mc$.

Platforme si statii auto

La km 15+637 (statie de apa Runcu) se va executa o platforma in suprafata de $S = 100\ mp$ ($10 \times 10\ m$), platforma de odihna si revizii, platforma va avea urmatorul sistem rutir :

- 20,0 cm imbracaminte din beton rutier BcR3.5
- 12.0 cm piatra sparta
- 20.0 cm balast
- 10.0 -15.0 cm fundatie existenta

Pentru statiile auto se vor executa 13 platforme betonate in suprafata de $(6 \times 2\ m)12\ mp$ platforma, $S = 13 \times 12 = 156\ mp$ si se vor procura 13 statii auto, platformele se vor executa din beton simplu C25/30 in grosime de 20 cm si se va aseza pe un strat de balast de 10 cm.

Pentru scurgerea apelor din zona paltformelor se vor realiza rigole carosabile in lungime de max. 50 m si se vor amplasa in fata platformelor.

- b) Cumularea cu alte proiecte - Nu;
- c) Utilizarea resurselor naturale – materiale pentru construcții.
- d) Productia de deșeuri – deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubelă.
- e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - nu este cazul.
Posibile surse de zgomot: mașinile și utilajele din dotare.
- f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate - nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 16/14.03.2017 emis de CONSILIUL JUDETEAN GORJ folosința actuală a terenului este – zona drum public.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
- h) ariile dens populate – zonă locuită.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri și terenul ocupat temporar pe perioada de realizare a proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus;
- d) probabilitatea impactului – redus
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va manifesta pe perioada de derulare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este nesemnificativ.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

➤ **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 2. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
 3. Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
 4. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
5. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
 6. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
 7. Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigolele amenajate de-a lungul drumului modernizat;
 8. Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
 9. Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.
 10. Conform punctului de vedere al reprezentantului S.G.A. Gorj în ședința Comisiei de Avizare Tehnică din 09.10.2017 se va solicita Aviz de gospodărirea apelor;

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

