



## Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării depuse de **ORASUL TICLENI reprezentat prin RADU CONSTANTIN primar** cu sediul în Țicleni, str. Petroliștilor, nr.769, județul Gorj, pentru proiectul **Realizare pod strada Bărbăteștilor – Parcul Mare, oraș Țicleni, județul Gorj** propus a fi amplasat în Țicleni, str. Bărbăteștilor, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8764 din 08.09.2017, 9702 din 29.09.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.10.2017,

că proiectul **Realizare pod strada Bărbăteștilor – Parcul Mare, oraș Țicleni, județul Gorj** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, punctul 10, litera(e) – Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1.

Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) Mărimea proiectului :

Pentru pod s-a proiectat soluția: pod cu o singură deschidere (1 x 16.00m) cu lungimea totală de 23.64 m și fundații directe așezate pe un strat de beton de egalizare în grosime de 10 cm .

Podul conform STAS 2924/91 și a HG 43/1997 și 44/1997 va fi dimensionat pentru un singur fir de circulație, fără sporuri de siguranță .

Partea carosabilă este de 5.50 m cu trotuar pe partea amonte cu spații pentru montarea parapetului direcțional metalic.

Podul este amplasat în aliniament, structura de rezistență se realizează cu grinzi prefabricate, corzi aderente, prefabricate tip 1, 7 bucăți în secțiune transversală cu h=72cm și L=16.00m și placă de suprabetonare (beton armat C25/30)



- viteza de proiectare: 40km/h ;
- latimea platformei drumului: 7.00m ;
- latimea partii carosabile: 5.50m ;
- declivitatea maxima a rampelor de acces: 3% ;
- clasa de incarcare pentru pod E , convoi de calcul (A30, V80) ;
- latime parte carosabila pod: 5.50m ;
- latime trotuar amonte : 1.50m ;

Parapetul pietonal este din panouri realizate din tevi metalice .

Parapet direcional pe trotuar din lisa metalica tip semigreu pentru protectie pietoni , L = 16,00 m .

Infrastructura se va realiza pe fundatii directe asezate pe un strat de beton de egalizare , respectiv 2 culei, care vor avea dimensiunile:

Culei 8,34 m x 3,90 m x 2,00 m realizate din beton armat, beton C 25/30 cu rost elevație - fundație armată.

Pe aceste fundatii se vor realiza elevatiile din beton armat cu urmatoarele dimensiuni: - culei: h = 4.35 m cu ziduri de garda, cu ziduri intoarse si bancheta cuzineti cu dren pentru scurgerea apelor din spatele acestora, latimea culeilor fiind 7,85 m, iar elevatia culei se va realiza din beton C25/30 avand dimensiunile rost-elevatie-fundatie 1,50 m, iar la bancheta cuzinetilor 1,20 m.

Zidurile intoarse vor avea o lungime de 3.5 m si o grosime de 0.50 m.

Latimea banchetelor de rezemare pentru grinzile cu corzi aderente va fi de 0,70 m pentru culei este de 1,20 m .

- b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul .
- c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul ;
- d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), în perioada de funcționare vor fi deșeuri menajere, în cantități reduse;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții.
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se utilizează substanțe periculoase combustibili, lubrifianți.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 29 din 31.08.2017 eliberat de Primăria Țicleni, destinația terenului este zona de locuințe și funcțiuni complementare .

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială –nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de instalațiile și construcțiile proiectate;



- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este nesemnificativ conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) probabilitatea impactului – redusă în condițiile funcționării în parametri tehnici ai instalațiilor și utilajelor;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta în perioada execuției proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: **nu este cazul**, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare - investitia se va realiza în intravilanul orașului Țicleni;

#### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor;
- Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89;
- Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate;
- Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială. Excedentul de pământ rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeurii ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate;
- Se vor lua măsuri de evitarea poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Se va anunța la APM Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare.

**Se va NOTIFICA Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu ;**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**ÎNTOCMIT**  
**Ing. Claudio SCURTU**

Site 10.10.2017

