



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI ROVINARI prin primar Filip Robert Dorin** înregistrată la APM Gorj cu nr. 9960/05.10.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și a completărilor înregistrate cu nr.10436/19.10.2017 .

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.10.2017** că proiectul: **„Reabilitare și modernizare infrastructură drumuri stradale în orașul Rovinari, județul Gorj”** propus a fi amplasat în **oraș Rovinari, județul Gorj**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) -proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 10 – „Proiecte de infrastructură”, lit. e) „construcția drumurilor” și la pct. 13. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului “
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul nu este semnificativ;
- c) conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele:

### 1. Caracteristicile proiectului

#### a) Mărimea proiectului

Strazile care fac obiectul prezentului proiect, sunt situate în intravilanul orașului Rovinari, și au o lungime totală de **L= 7776.5 ml.**



Strazile propuse pentru modernizare sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime Proiectata [ml]
1	Strada Sporturilor	597.8
2	Aleea Scolii	267.8
3	Strada 22 Decembrie	447.5
4	Strada Plopilor	359.7
5	Aleea Vulcan	90.9
6	Strada Macului	90.7
7	Strada Muncii	418.0
8	Strada Tineretului	468.9
9	Aleea Carierei	86.2
10	Aleea Bradului	85.6
11	Strada Castanilor	312.3
12	Strada Pacii	272.2
13	Strada Prieteniei	371.3
14	Strada Florilor	252.7
15	Strada Jiului	517.2
16	Strada Termocentralei Tronson 1	305.2
17	Strada Termocentralei Tronson 2	238.0
18	Aleea Galasoaia	94.4
19	Strada Zambilelor	97.7
20	Strada Zorilor	110.8
21	Strada Ciresului	252.4
22	Strada Mesteacanului	73.2
23	Strada Crinului	73.9
24	Strada Constructorilor	892.0
25	OS Virt 1	245.3
26	OS Virt 2	366.4
27	Sens giratoriu Str. Muncii	121.9
28	Bretea Giratoriu str. Muncii	49.2
29	Sens giratoriu Str. Tineretului	60.3
30	Sens giratoriu Str. Termocentralei - Jiului	88.0
31	Sens giratoriu Str. Termocentralei - Ciresului	69.1
<b>Total</b>		<b>7776.5</b>

Axul drumurilor va fi pastrat cat mai aproape de cel existent, realizandu-se corectia acestuia doar acolo unde este necesara se va cauta ca traseul proiectat sa urmareasca traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- Imbunatatirea caracteristicilor geometrice al curbelor
- amenajarea curbelor in plan si in spatiu cu supralargiri si suprainaltari;
- asigurarea unor conditii mai bune de vizibilitate

Pe lungimea traseului strazilor ce urmeaza a fi reabilitate/modernizate, se impune a se realiza lucrari ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei strazii.

In categoria acestor lucrari intra:

- Podete



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

*- Amenajarea unei rețele de canalizare pluvială*

Pe lungimea traseului strazii ce urmează a fi realizată, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop canalizarea apelor pluviale provenite de pe carosabil. Astfel au fost prevăzute guri de scurgere cu depozit, care se vor racorda la canalizarea pluvială a orașului.

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizare orizontală, astfel:

a) - *marcaje longitudinale*, pentru: separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și delimitarea părții carosabile;

b) - *marcaje transversale*, de oprime, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor și de traversare pentru bicicletă;

c) - *marcaje diverse*: de ghidare, pentru spații interzise, pentru interzicerea staționării, pentru locurile de parcare pe partea carosabilă, și de semnalizare a curbelor deosebit de periculoase, situate după aliniamente lungi, și

d) - *marcaje prin săgeți și inscripții*, privind destinația benzilor direcționale de urmat spre o anumită localitate, privind limitări de viteză.

**b) Cumularea cu alte proiecte** - Nu;

**c) Utilizarea resurselor naturale** – materiale pentru construcții.

**d) Producția de deșuri** În perioada de realizare a proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșuri

-deșuri de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează obiectivul -se vor colecta selectiv în pubele.

-deșuri rezultate din construcții.- O parte din deșuri vor fi refolosite ca umplutură , celelalte se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie.

-deșuri industriale - vor fi predate la agenți economici autorizați.

-În perioada de funcționare se vor produce deșuri menajere care se vor colecta selectiv în pubele.

**e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort** –în perioada de execuție temporară, se vor produce emisii din surse mobile și datorate lucrărilor de construcție (pulberi, zgomot).

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate** –reduc dacă se vor respecta normele de protecția muncii specifice

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului –conform Certificatului de urbanism nr. 62/26.07.2017 emis de Primăria Orașului Rovinari, terenul se află situat în orașul Rovinari, județul Gorj. Folosința actuală a terenului: curți construcții. Destinația terenului : spații destinate traficului auto și pietonat (reșea stradală) .

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: nu este cazul

2.3 capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate – zonă locuită

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică - nu este cazul.



---

## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

### 3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor putea fi afectate semnificativ negativ folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale și agricole, solul, subsolul, calitatea apelor subterane, nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise, deci nu se va produce un impact potential semnificativ in perioada de exploatare.
- d) probabilitatea impactului – nu se va produce un impact potential semnificativ.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului nu este semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată: Nu e cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolului nr. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;  
Deșeuri

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producatorii de deseuri si detinatorii de deseuri sunt obligati să colecteze separat cel puțin urmatoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticlă. - Se vor amenaja spatii și dotări corespunzătoare.  
Ca urmare:

- Deșeurile rezultate la realizarea obiectivului vor fi depozitate selectiv in vederea recuperării celor care pot fi valorificate prin societati autorizate, sau in vederea depozitării definitive pe amplasamentul specificat de primărie prin autorizația de construire, pentru cele care nu pot fi valorificate.

- Deșeurile de tip menajer provenite de la muncitorii care realizează obiectivul și ulterior în timpul funcționării acestuia de la angajați și clienti se vor colecta selectiv în pubele.

Zgomot

- În perioada executiei lucrărilor , se vor respecta limitele de zgomot prevăzute de SR 10009 /2017.

Apa

--Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane

Sol

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul.

Aer

- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

La terminarea lucrărilor , pe amplasament se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului prin colectarea și îndepărtarea resturilor de material, nivelarea și compactarea terenului și transportul pământului excedentar.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor ordinului MMP nr.135/2010 titularul de proiect are obligația de a notifica în scris APM Gorj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii, înainte sau după, emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vedere efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92