



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC B&P CAPITAL INVEST SRL**, cu sediul în Str. 23 August, Nr. 130E, Târgu Jiu , Judetul Gorj,, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8773/08.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor nr. 9463 din 22.09.2017 ,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.09.2017 , că proiectul CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI , SKID GPL , TOTEM , SPĂLĂTORIE AUTO , PARCARE , MAGAZIN MIXT , TERASĂ BAR , ÎMPREJMUIRE , ACCES PROPRIETATE DIN D.N. 66 , propus a fi amplasat în oraș Bumbesci Jiu , localitate aparținătoare Curtișoara , nr. 409 , nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 , pct. 6 lit c) instalații de depozitare a produselor petroliere , petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr 1;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul negative este redus ca timp si ca arie de răspândire , se manifestă mai ales în perioada de construire ;

c) Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 :

1. Caracteristicile proiectului :

a) mărimea proiectului – prin punerea în aplicare a proiectului va fi ocupată o suprafață mică de teren situat în intravilanul orașului Bumbesci Jiu , localitatea component Curtișoara .

Investitia propusă constă în:

Cladire magazin universal cu următoarea structura:

- stâlpi și grinzi profile metalice
- pereți exteriori panouri termoizolante
- învelitoare tablă

Stația distribuție carburanți auto, va fi formată din:

- Rezervor bicompartimentat, cilindric orizontal, cu pereți dubli, montat subteran acoperit cu pământ având o capacitate de 25000 litri (10000 litri benzină, 15000 litri motorină).

În zona bazinului și în zona de descărcare va fi prevăzută rigola pentru colectarea eventualelor scurgeri de combustibil, care va fi racordată la separatorul de hidrocarburi din incintă.

- Pompa de distribuție cu recuperare de vapori cu două furtune de alimentare.

În zona pompei de alimentare va fi prevăzută rigola pentru colectarea eventualelor scurgeri de combustibil, care va fi racordată la separatorul de hidrocarburi din incintă.

Copertina - are o structură metalică acoperită cu panouri termoizolante pentru protejarea clienților în timpul alimentării cu carburanți.

Skid GPL - este o instalație monobloc fixată pe un cadru metalic

Principalele părți componente sunt:

- un recipient stabil, suprateran, cu capacitate de 5000 litri volum apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control, robinete și armături de siguranță, în conformitate cu Normativul de proiectare, exploatare și execuție stații de ISCIR în vigoare;
- o pompă centrifugă, antrenată de un motor electric
- o pompă de alimentare GPL la autovehicule, echipată cu un sistem de afișare și înregistrare electronică, un furtun flexibil cu pistol de alimentare (cupla), robinete, armături și aparate de măsură și control;

Spalatorie auto va fi executată pe o structură formată din stâlpi și ferme metalice, acoperiș tip șarpantă cu pantă mică, învelitoare din policarbonat, închideri perimetrice policarbonat.

b) cumularea cu alte proiecte - pe amplasament există începută o clădire cu destinația de pensiune;

c) utilizarea resurselor naturale - se utilizează în cantități limitate în etapa de execuție;

d) producția de deșeurii - deșeurile rezultate în perioada de execuție sunt deșeurii din construcții.

e) proiectul se constituie în sursă generatoare de zgomot în perioada de execuție, zgomot produs de funcționarea utilajelor de construcții și de traficul auto; în perioada de funcționare nivelul de zgomot la limita incintei nu va depăși limitele admise;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - instalațiile propuse a se amplasa utilizează substanțe periculoase pentru mediu dar vor fi utilizate echipamente, materiale, componente certificate conform normativelor în vigoare

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului - conform certificatului de urbanism terenul ce va fi ocupat are folosința actuală - curți construcții și arabil, având destinația în - construcții industriale și edilitare;

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede - nu este cazul, amplasamentul nu este identificat ca zonă umedă;
- 2) zonele costiere - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg.Jiu,

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel 0253215380, Fax 0253212892

- 3) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este situat în zonă montană sau împădurită ;
- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul .
- 5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul .
- 6) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- 7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- 8) ariile dens populate - nu este cazul ;
- 9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se vor amplasa construcțiile .
- b) natura transfrontieră a impactului - proiectul propus nu prezintă un impact asupra mediului altui stat;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul proiectului este redus limitându-se la zona limitrofă
- d) probabilitatea impactului - este redusă ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul se va manifesta pe perioada de execuție și de funcționare , fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității .

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completărilor ulterioare nefiind în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Evacuarea apelor uzate menajere în bazin etanș vidanjabil . Evacuarea apelor colectate de pe platforma stației și de pe platforma de descărcare produse petroliere în rezervor , după trecerea prin separatorul de produse petroliere în bazin etanș vidanjabil (18 mc) , cu respectarea H.G. 352/2005 NTPA 002/2005 . Evacuarea apele uzate provenite de la spălarea autovehiculelor după trecerea prin deznisipator si separatorul de hidrocarburi în bazinul vidanjabil .
2. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 ;
Lucrările vor fi executate astfel încât în timpul funcționării să fie respectate limitele de zgomot sus menționate .
3. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate .
- 4.Refacerea terenurilor ocupate temporar la starea inițială . Excedentul de pământ (dacă este cazul) rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;
5. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați ;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate .

6. Asigurarea măsurilor pentru prevenirea contaminării solului , subsolului și apei subterane de pe amplasament cu poluanți de orice natură .

Conform art.49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii;

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

La finalizarea investiției se va solicita autorizație de mediu .

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76 , Loc. Tg.Jiu,

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel 0253215380, Fax 0253212892
