



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Baia de Fier**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 364, Baia de Fier, Județul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 1383/08.02.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 2689/16.03.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2017, că proiectul " **Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Baia de Fier, județul Gorj**" propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Baia de Fier, satul Baia de Fier, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul este redus;
- c) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului:

- a) mărimea proiectului: Drumurile de exploatare agricolă care fac obiectul prezentului proiect au o lungime de 8618 m din totalul de 16670 (confom MO), sunt din pământ și au degradări majore (gropi, șleauri) care produc mari greutateți în circulația mijloacelor de transport la exploatarea agricole și a utilajelor agricole. În zilele ploioase circulația devine practic imposibilă sau se poate face în condiții foarte grele, cu vehicule cu tracțiune animală. Circulația cu tractoare în zilele cu umiditate mare conduce la agravarea degradărilor existente.

Proiectul contine modernizarea urmatoarelor drumuri de exploatare:

Nr. crt.	Denumire drum de exploatare agricolă	Lungime proiectata -ml-	Platforma proiectata [m]	Latime acostamente [m]	Suprafata ocupata [mp]
1	De5	1970	3.50	0.375	6895
2	De1b	364	3.50	0.375	1274
3	De1a	405	3.50	0.375	1417.5
4	De1	2965	3.50	0.375	10377.5
5	De1c	879	3.50	0.375	3076.5
6	De 3	496	3.50	0.375	1736
7	De4	782	3.50	0.375	2737
8	De4a	757	3.50	0.375	2649.5
TOTAL		8618			30163

Lucrarile de modernizare necesare obiectivului sunt:

- decapare pamant vegetal;
- sapatura mecanica pentru amenajarea platformei;
- strat de forma din balast nisipos 10 cm;
- asternere mecanica strat de balast in grosime de 20 cm;
- asternere mecanica strat de piatra sparta in grosime de 12 cm;
- platforme de intalnire cu aceeasi structura rutiera cu cea a partii carosabile;
- strat de mixtura asfaltica tip BADPS20 in grosime de 6 cm;
- strat de beton asfaltic tip BA 16 in grosime de 4 cm;
- acostamente din aceeasi structura rutiera ca si p.c.;
- amenajare drumuri laterale pe 10 ml;
- rigole de pamant 17236 ml;
- podete tubulare diametru 600 mm si 500 mm, pentru pozitionari transversale si longitudinale;
- tuburi diametru 300 mm pentru subtraversarea platformelor de intalnire;
- indicatoare rutiere/marcaj rutier.

Podetele tubulare existente se decolmatează și se repară iar în punctele unde nu există și sunt necesare, s-au prevăzut podete noi.

Organizarea execuției lucrărilor

Organizarea de șantier rămâne la latitudinea antreprenorului. Se vor utiliza module (cabină de pază, toaleta ecologice, module de odihnă, etc.).

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, piatră spartă);

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

d) producția de deșuri – vor rezulta deșuri din operațiunile de construire (deșuri din construcții – resturi de piatră spartă, balast, nisip, asfalt ce vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;); pământ excedent; deșuri de ambalaje (cutii de vopsele, adezivi, diluanți), deșuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor risc scăzut dacă se respectă normele specifice de lucru;

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – în prezent, terenurile agricole ale locuitorilor sunt organizate în tarlale și parcele. Între tarlalele existente sunt prevăzute drumuri de exploatare, înregistrate în planurile cadastrale cu notația DE. Terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Baia de Fier, satul Baia de Fier, este proprietate publică a comunei, nu este cuprins în Sit Natura 2000, folosința actuală drum, conform Certificatului de urbanism nr. 04 din 31.01.2017 emis de către Primăria comunei Baia de Fier.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul ;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului; în exploatare impactul va fi pozitiv prin sporirea siguranței în trafic, asigurarea scurgerii apelor pluviale, diminuarea surselor de poluare (praf, noxe de eșapament), prin îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri comunale, naționale, precum și la exploatațile agricole, ;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului, impact pozitiv în exploatare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

- d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul învecinat afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
 - Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
 - Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
 - Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
 - Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
 - În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
 - Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
 - Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
 - Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
 - Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
 - Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
- (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;

(4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,