



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **oras Bumbesti Jiu**, cu sediul în Str. parangului, Nr. 101, Bumbesti-Jiu, Judetul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 3729/12.04.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 6185/22.06.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.07.2017, că proiectul " **Modernizare drumuri de acces Mahala, Gavadan și Potcoava și drumuri de incintă Pleșa, Orașul Bumbesti Jiu, județul Gorj**" propus a fi amplasat în intravilanul orașului Bumbesti Jiu, satele Tetila, Pleșa și Curtișoara, județul Gorj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

**1. Caracteristicile proiectului**

a) mărimea proiectului: Lungimea totală a drumurilor vicinale, cuprinse în prezenta documentație este de 6067.934 m, din care :

**În satul Pleșa**

**DV70 L=20m**

DV67 L=209.057m  
DV65 L=243.969m  
DV68 –L=131.938m  
DV69 L=196.111m  
DV74 L=902.278m  
DV71 L=1350.622m  
DV72-tronson 1 L=794.042m  
DV72 –tronson 2 L=462.518m  
DV76 – L=92.270m

#### La Curtișoara+Tetila

DV17(Gavadan) L=442.038m  
DV14(Mahala) L=264.065m  
DV19 (Potcoava) L=784.494m  
DV23 (Ulita Arapu) L=174.532m

Drumurile sătești vicinale sunt în prezent drumuri pietruite în stare avansată de degradare. Traficul este încadrat la categoria "UȘOR" și este alcătuit din autovehicule de tipul autoturismelor, tractoarelor, utilajelor agricole, vehicule de transport cereale.

Proiectul prevede realizarea următoarelor: scarificarea platformei drumului existent, reprofilare și cilindrare prin adaos de piatră spartă, așternere mixtură asfaltică, realizare rigole+podețe betonate.

*Lucrări propuse pentru drumurile vicinale din satul Pleșa:* partea carosabilă lățime 2,75 m; strat de uzură din BA; piatră spartă de carieră; piatră spartă de carieră (din zestrea drumului); patul drumului din pietriș (cu nisip) pământ; acostamente consolidate; șanț pereat din beton.

*Lucrări propuse pentru drumurile vicinale din localitățile Curtișoara și Tetila:*

*Drumurile DV 14 și DV17:* partea carosabilă lățime 4,00 m; strat de uzură din BA; piatră spartă de carieră; patul drumului din praf nisipos pământ; acostamente consolidate; șanț pereat din beton pe ambele părți.

*Drumurile DV19 și DV23:* partea carosabilă lățime 2,75 m; strat de uzură din BA; piatră spartă de carieră; patul drumului din praf nisipos pământ; acostamente consolidate; șanț pereat din beton pe o singură parte.

*Racordul cu drumurile laterale* – La intersecția drumurilor vicinale cu drumurile laterale, acestea din urmă se vor amenaja pe o lungime de 5 m, respectând structura rutieră a drumului vicinal cu care se intersectează. Platforma amenajării racordării va fi de 3,5 m, prevăzută cu acostamente consolidate și șanț betonat. Se vor amenaja podețe tubulare pentru descărcarea apelor din șanțuri.

*Siguranța circulației* – se vor monta indicatoare de circulație, marcaje longitudinale

*Racordarea cu accesul la proprietăți* – pentru fiecare proprietate se va realiza podeț de acces, din tuburi din beton, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor;

**Organizarea execuției lucrărilor** – organizarea de șantier se va face în apropierea zonei de execuție a lucrărilor, de comun acord cu autoritatea publică locală. La alegerea locației se va avea în vedere posibilitatea conectării ușoare la rețeaua existentă de utilități (electricitate).

**Materialele de construcție** în cea mai mare parte vor fi aduse cu mașini și utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibil a mașinilor și utilajelor se va realiza din stațiile de distribuție specializate, autorizate. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung, în zona organizării de șantier. Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere al emisiilor din gazele de eșapament. Realizarea lucrărilor se va face numai de un antreprenor specializat în execuția drumurilor. Apa potabilă se aduce la frontul de lucru în sistem îmbuteliat iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizează toalete ecologice. La terminarea lucrărilor executantul are obligația curățării eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului în zonele afectate de lucrările de excavare sau staționare utilaje.

- b) cumularea cu alte proiecte – lucrarea propusă se încadrează în PUG al localității și face parte din Strategia de Dezvoltare Locală;
- c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (piatră spartă, agregate de râu, pământ, apă); beton, mixtură asfaltică;
- d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții – resturi de piatră spartă, balast, nisip, beton, asfalt, ce vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora.); pământ excedent; deșeuri de ambalaje (cutii de vopsele, adezivi, diluanți rezultate în urma lucrărilor de întreținere și protecție a marcajelor rutiere), deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul șantierului se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, gaze de eșapament care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

## **2. Localizarea proiectului**

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatelor de urbanism nr. 70, 71, 72 și 73 din 21.10.2016 și nr. 37/25.04.2017 emise de către Primăria Orașului Bumbesti Jiu, terenurile fac parte din domeniul public al Orașului Bumbesti Jiu, folosința actuală este drum public, destinația zonă locuințe și funcțiuni complementare. Terenurile dispun de utilități: apă, canalizare, gaze, telefonie, energie electrică.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – terenul se află parțial în situl Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, arie naturală protejată de interes comunitar (european). Conform punctului de vedere al Serviciului Calitatea Factorilor de Mediu, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 deoarece nu poate avea efecte negative semnificative asupra sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, singur sau în combinație cu alte planuri ori proiecte, lucrările fiind efectuate în intravilanul localității, în zone antropizate;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – densitatea populației din localitățile aferente proiectului nu este mare;

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – DV 76 - terenul se află parțial în zona protejată a monumentelor istorice (Castrul roman Pleșa).

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Conform punctului de vedere al Serviciului Calitatea Factorilor de Mediu, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 deoarece nu poate avea efecte negative semnificative asupra sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, singur sau în combinație cu alte planuri ori proiecte, lucrările fiind efectuate în intravilanul localității, în zone antropizate (DV 76 – Castrul roman Pleșa);

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatele de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități – apă, canalizare, gaze, telefonie, energie electrică, existente în zona drumurilor;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;

- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
  - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;
  - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ȘEF SERVICIU,  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,