



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 78 din 22.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. OMV PETROM S.A. cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 490/16.01.2024 și a completărilor cu nr. 1348/08.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024, că proiectul: „*Amenajare drum de acces, lucrări de suprafață, foraj, conductă de amestec, echipare de suprafață și punere în producție sonda 2216 BULBUCENI*” propus a fi amplasat în comuna Căpreni, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit.d) foraje de adâncime; lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extractia cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl constituie realizarea sondei și a conductei 2216 Bulbuceni în scopul punerii în evidență a rezervelor de gaze naturală de pe structura Bulbuceni completând gabaritul de exploatare.

Din punct de vedere administrativ perimetru pe care este propusă amenajarea platformei necesare forajului sondei 2216 Bulbuceni, se găseste pe perimetru administrativ al comunei Căpreni, intravilan și extravilan, jud. Gorj.

Din punct de vedere geomorfologic, perimetru cercetat se găsește în cadrul Piemontului Oltetului care aparține unității geomorfologice Piemontul Getic.

Piemontul Oltetului este situat între văile Jiu la vest și Oltului la est, Subcarpatii Gorjului la nord și Campia Romana la sud.

Aceasta unitate se individualizează ca o treaptă larg dezvoltată între subcarpați și câmpie.



În cadrul Piemontului Oltetului se individualizează două subunități morfostructurale: dealuri piemontane în partea nordică și podisurile colinare în sud.

Dealurile piemontane sunt mai înalte și puternic fragmentate, au forma unor culmi prelungi, cu maguri și înșeuări despărțite de culoarele largi și adânci ale văilor principale. Au versanți abrupti, care reprezintă în general o succesiune de cueste, dispuse în unghi. Versanții văilor Amaradia, Pesceana, Cerna sunt puternic afectați de procese actuale de degradare, alunecări și spălări de versant, ceea ce conduce la o modelare intensă a versantului.

Podisurile colinare care formează treapta sudică, joasă a Piemontului Oltetului reprezintă un ansamblu de culmi netede, care devin poduri întinse, pe măsura înaintării către sud, separate de văi largi, mai puțin adânci, insotite de terase.

Perimetru cercetat se găseste în zona centrală a Piemontului, în cadrul bazinului hidrografic al raului Gilort.

Sonda 2216 Bulbuceni, este amplasată în intravilanul și extravilanul comunei Căpreni, județul Gorj, terenul fiind amplasat în Tarla 42, Parcela CC 2144 (Nr.Cad. 37683), A 2144, CC 2146, DE 2146/1.

Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m.

Suprafața ocupată temporar în vederea executării lucrărilor proiectate: amenajare drum (drumul de acces existent DE 2146/1 pietruit necesită lucrări de reabilitare), amenajare careu sonda (în vederea forajului și echipării de suprafață) și punerii în producție a sondei 2216 Bulbuceni (montare conductă de amestec) este de 11535 mp.

Sonda 2216 Bulbuceni se va săpa la adâncimea de 2900 m.

Durata totală estimată de realizare a lucrărilor este de ~ 9 luni (conform estimarilor pentru aceasta sonda), însă, în funcție de dificultățile întampinate (teren, avizare, etc.), se poate ajunge la o durată de 2 ani.

Mentionăm faptul ca în cazul în care sonda nu se dovedește productivă se adandonează din probele de producție sau din foraj conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Națională pentru Reșurse Minerale și întreaga suprafață se va reda în circuitul agricol.

Principalele faze de realizare a investiției sunt:

1. organizarea de sănătă;
2. executarea lucrărilor de reabilitare drum existent ;
3. executarea lucrărilor de construcție montaj pentru amplasarea instalației de foraj;
4. executarea lucrărilor de foraj;
5. executarea lucrărilor de demobilizare instalație de foraj;
6. executarea probelor de producție;
7. executarea lucrărilor de echipare de suprafață;
8. punerea în funcțiune a sondei ;
9. executarea conductei de amestec.

Justificarea necesității proiectului:

Utilitatea publică constă în realizarea unor noi investiții în zonă, fapt ce conduce la creșterea potențialului socio - economic al zonei și asigurarea unor noi rezerve energetice economiei românești.

Zăcământul de hidrocarburi reprezintă o formătivă geologică de roci poroase permeabile în care acestea s-au acumulat și care pot fi exploatați industrial.

Conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierarea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean (modificată și completată cu Legea nr. 220/2013), art. 1 și art 2 lit. d, aceste tipuri de proiecte sunt declarate prin lege ca fiind de utilitate publică.

Substanța minerală care urmează să fie exploatață este destinață consumului industrial și pentru combustie, reprezentând una dintre cele mai importante resurse de materii prime și energetice.

perioada de implementare propusă

Anul 2024.



Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investiție, terenul ocupat temporar de culoarul de lucru 11535 mp.

* suprafata spatii verzi: Nu este cazul.

* numar locuri parcare: Nu este cazul.

Acest proiect nu face referire la clădiri, sau alte structuri.

Coordonatele sondei 2216 Bulbuceni si punct initial conducta in sistem STEREO 70 sunt:

X = 360 362,838; Y = 390 576,711.

Coordinate geografice : 44° 44'04.44373"N, 23° 37'00.61960"E

Coordonatele punctului de cuplare al conductei sondei 2216 Bulbuceni în claviatura existentă a Parcului 2 Căpreni (punct final conducta) sunt:

X = 360 455,852; Y = 390 734,714.

Coordinate geografice : 44° 44'07.54453"N, 23° 37'07.72748"E

Local, beciul sondei 2216 Bulbuceni se află:

- la o distanță mai mare de 118 m de prima casă (loc. Cornetu);
- la o distanță de cca. 0,33 km de parcul Gagai (afluent al raului Amaradia);
- la o distanță de cca. 0,37 km de raul Amaradia;
- la o distanță de cca. 200 m de Parc 2 Căpreni;
- la o distanță de cca. 9,55 km de aria naturală protejată Coridorul Jiului (ROSCI0045).

Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

Acest proiect nu face referire la clădiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările nationale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Acestea sunt produse de balastieră (aprovisionate de la balastieră autorizată), betoane de ciment (aprovisionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovisionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitatele de producție:

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie naturală.

Sonda va exploata zacamintele de hidrocarburi cu obiectiv principal Sarmatian „h”- cu rezerve dovedite + obiectiv secundar Sarmatian „f”- cu rezerve probabile și Sarmatian „e”- cu rezerve posibile.

Sonda 2216 Bulbuceni se va săpa vertical până la 2900 m MD. Se va tuba coloana 7in la 2900 m, cimentată la zi.

Debitul estimat al sondei va fi de 2000 Sm³/h = 48 000 Sm³/zi = 17 520 000 Sm³/an, gaze naturale.

Careul de producție este de tip ecologic, protecția mediului fiind asigurată prin executarea:

- beciului sondei din beton armat C25/30 și otel beton BST 500 Ø 10 mm respectiv OB 37 Ø 6 mm - agrafe; dimensiuni: 2,2 m x 1,8 m x 1,50 m, cu grosimea pereților de 20 cm;
- Scurgerea apelor de suprafata se asigura prin pantele aplicate suprafetelor. Platforma se află în rambleu în consecința nu necesită sănturi pentru colectarea apelor pluviale;
- va fi prevăzut un sistem de drenuri sub platformă (drenuri transversale : L_{totală} = 585 m, dren longitudinal : L_{totală} = 75 m);
- parapet metalic de tip N2 (latimea de lucru w4 = 1,1 m), L = 118 m;
- platforma din dale de beton pentru instalatia de interventie la sondă, cu suprafata de 3486 mp (1162 buc. x 3 mp).



Descrierea instalației si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Prezentul proiect face referire strict la lucrările de amenajare drum acces, lucrări de suprafața, forare și echipare sonda 2216 Bulbuceni cat și montarea conductei de amestec a acesteia.

Pentru realizarea lucrărilor propuse în prezenta documentație este necesar ca derularea lucrărilor să se facă eșalonat, în baza unui program stabilit de comun acord între beneficiar și constructor.

Până la această dată nu există alte planuri de amenajare a teritoriului, deci amplasamentul obiectivului studiat nu intră în contradicție cu planuri de urbanism, scheme de amenajare sau planuri de amenajare a teritoriului.

Procesul tehnologic de forare al sondelor constă în saparea unui put cu diametre descrescătoare, de la suprafața și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafață. Procesul de foraj se realizează în intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativă este caracterizată prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prăjini de foraj de la suprafață.

La această metodă de foraj este absolut necesar ca în timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfăramată) să fie îndepărtat permanent de pe talpa sondelor și transportat la suprafață, iar sapa trebuie racită.

Aceste operații sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafață cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prăjinilor de foraj.

După ceiese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se încarcă cu detritus pe care îl transportă la suprafață prin spațiul inelar dintre prăjini și peretii găurii de sondă.

La suprafață, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare și al separatoarelor de tip hidrociclone, detritusul fiind depozitat în hâbe metalice cu capacitatea de 40 mc, iar fluidul de foraj curat este reintegrat în fluxul tehnologic de foraj.

În procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat în circuit închis, astfel încât printr-o exploatare normală nu au loc pierderi pe faze.

După executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea găurii de sondă prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel având diametrul corespunzător intervalului săpat.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Sonda va exploata zăcămintele de hidrocarburi cu obiectiv principal Sarmațian „h” - cu rezerve dovedite + obiectiv secundar Sarmațian „f” - cu rezerve probabile și Sarmatian „e” - cu rezerve posibile.

Sonda 2216 Bulbuceni se va sapa vertical până la 2900 m MD. Se va tuba coloana 7 în la 2900 m, cimentată la zi.

Debitul estimat al sondelor va fi de 2000 Sm³/h = 48 000 Sm³/zi = 17 520 000 Sm³/an, gaze naturale.

Amestecul de gaze naturale este adus prin erupție naturală la suprafață prin garnitura de tevi de extractie și este evacuat la claviatura Parcului 2 Capreni.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovisionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovisionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Racordarea la retelele utilitare existente în zona:

Energie electrică

În zona în care urmează să se foreze și să fie echipată sonda 2216 Bulbuceni nu sunt posibilități de asigurare cu energie electrică din Sistemul Național pe partea de iluminat de veghe. Alimentarea skidului de injectie methanol se va realiza cu energie generată de panourile fotovoltaice.

Pentru asigurarea activității de menenanță pe timp de noapte, s-a prevăzut montarea unui sistem complet de iluminat cu panouri solare format din:



- Stalp otel tratat, h=6m; 2 buc.
- Lampi cu LED, 40W-4 buc

Instalatia de forta a skid-ului injectie methanol, va fi alimentata autonom cu un sistem pe panouri solare, acestea constituind furnituri complete a respectivelor skiduri. Iluminatul exterior este asigurat de un stalp metalic avand deasemeni un sistem complet de alimentare cu energie electrica autonom.

In timpul forajului, instalatia de foraj este actionata cu motoare termice omologate (UPET 3 - TD200) si nu se proiecteaza racord de inalta tensiune.

Apa

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituiri in emisarii naturali sau artificiale de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

In conformitate cu STAS 4273/83 pag 29, categoria constructii hidrotehnice aferente sondelor pentru apararea impotriva inundatiilor este 4, iar clasa de importanta este IV, amplasamentul sondelor este neinundabil.

Necesarul de apa tehnologică, se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile petroliere din zona si va fi depozitat direct in rezervoarele de stocare ale sondelor.

Cerinta de apa tehnologică pentru forajul sondelor este de:

$$Q \text{ med} = 6,58 \text{ mc/zi}$$

$$Q \text{ max} = 9,87 \text{ mc/zi}$$

Pe toata durata forajului sunt necesari cca 494 mc apa tehnologică (inclusiv rezerva intangibila de apa PSI = 108 mc).

Necesarul de apa pentru PSI este depozitat in rezervoare (habe) metalice. În cadrul incintei sunt amplasati doi hidranți de incendiu cu presiunea de 6 bar montați cât mai aproape de drum cu acces din toate partile.

Apa potabila în cantitate de cca 1,0 mc/zi, se va asigura din zona (loc. Căpreni) și se va depozita la sonda în recipiente etanse (PET - uri) prevăzute special acestui scop.

Pe toata durata forajului sondelor (cca 75 zile) și a executării probelor de producție (cca 20 zile), sunt necesari cca 95 mc apa potabila.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După terminarea forajului si a probelor de producție se demontează instalațiile de foraj/probe productie și se transportă la alta locație sau in "parcul rece".

După efectuarea lucrărilor de foraj si probe nu se face restrangerea suprafetei și redarea in circuitul initial al suprafetei rămase ; se demontează numai utilajele care fac parte din instalatia de foraj si partial din lucrările de protectia mediului.

Lucrările de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii și se va respecta programul de abandonare sondelor conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Natională pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonării in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizată de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea operatiunilor efectuate. Liste cu experții autorizati de către A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. - urile din tara, precum și pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua următoarele operații, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existenței sondelor:

- scarificare;
- două arături adanci pe direcții perpendiculare;
- răspandirea uniformă a stratului de sol vegetal;
- discuriere;
- fertilizare cu îngrasămintă naturale.

Înainte ca terenul dezafectat și ecologizat să fie predat proprietarilor sunt executate determinări realizate de către OSPA, în vederea stabilirii calității solului rezultat.



abilităță - OSPA, în acest domeniu -, trebuie să certifice calitatea solului rezultat, în raport cu zona în care, amplasamentul sondei, se află situat.

În mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la două adâncimi diferite (reprezentând adâncimile situate la 5 cm și, respectiv, 30 cm de suprafața solului).

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

În vederea executării lucrărilor de suprafață pentru forajul sondei 2216 Bulbuceni se folosesc următoarele resurse naturale: nisip, agregate naturale concasate.

Efectele asupra mediului produse de introducerea în operă a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

Planul de execuție, cuprindând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Executarea lucrărilor de construcții - montaj aferente amplasării instalației de foraj

Reabilitare drum acces existent

Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m, având următoarele caracteristici :

Date tehnice proiectate :

- Lungime drum = 385 m;
- Lățime parte carosabilă = 4.00 m;
- Declivitate transversal = 4 % unică și se aplică la toate straturile sistemului rutier și patului drumului;
- Declivitate în profil longitudinal = 5.81%.

Suprastructura amenajare drum acces: SR2 A2 - 1602 m²

- 10 cm strat îmbrăcăminte macadam;
- 20 cm strat fundație din piatră spartă;
- Patul drumului:
 - Teren natural compactat (100% Proctor normal) sau umplutura din pământ compactat (100 % Proctor normal), conform STAS 2914.

Careu foraj

Înaintea începerii lucrărilor de terasamente, beneficiarul și constructorul vor face inventarierea tuturor instalațiilor și retelelor subterane existente în zonă, în scopul luării de măsuri în vederea protejării, devierii sau dezafectării acestora.

Verificarea conductelor (active,inactive) nu face scopul prezentului proiect.Pentru a reduce orice risc privind verificarea/rerutarea conductelor la solicitarea beneficiarului acestea vor fi facute de echipa de menenanță alocată sectorului respectiv,asa cum s-a realizat și în trecut. Lucrările de amenajare careu vor începe numai după finalizarea etapei mai sus mentionată.

Pentru siguranța circulației în incinta careului de foraj, va fi montat un parapet metalic de tip N2, în lungime de L=118 m.

Lucrări pregătitoare :

- Decopertare pe 25 cm = 1572 mc
- Umplutura cu balast sort 0-63 mm = 7468 mc
- Umplutura cu pământ adus de la o locație pusă la dispoziție de către beneficiar = 2528 mc
- Pregătire și nivelare = 6288 m²

Pe suprafața de teren astfel amenajată, se vor amplasa:

- instalatia de foraj tip UPET 3 - TD200 Diesel;



- rampa material tubular;
- 2 grup moto - pompa tip 3 PN 1300;
- habe metalice cu diverse capacitate pentru depozitare apa tehnologică și fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apă PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

Suprafete ocupate la drum interior si careul pentru foraj :

- Platformă dalată pentru instalatie foraj (SR1) = 3486 mp ;
- Platformă tipică dedicată ariei platforma careu foraj zona cu macadam (SR2-A) = 2804 mp ;
- Zona liberă pe care nu se efectuează lucrări (zona de protecție) = 3643 mp.

Total suprafete :

$$1602 \text{ mp (suprafața lucrări reabilitare drum acces)} + 3486 \text{ mp} + 2804 \text{ mp} = 11535 \text{ mp}$$

Avand în vedere rezultatele studiului geotehnic, precum și recomandările acestuia, se adoptă următoarele structuri pentru sistemele rutiere din careul de foraj:

SR 1 (3486 mp) - Platformă dalată pentru instalatie foraj:

- 18 cm imbrăcăminte din dale prefabricate din beton, 300x100x18 cm;
- 2 cm strat de nisip;
- 15 cm strat de fundație din agregate naturale concasate, cf. SR EN 13242+A1, sort 0-63, grad compactare min. 98%;
- blocaj din piatră brută, 27 cm după compactare, conform norma DA16C1.

SR 2-A (2804 mp) - Platformă tipică dedicată ariei platforma careu foraj zona cu macadam:

- Îmbrăcăminte macadam 10 cm = conf. SR 179-95, astfel:
 - piatra spartă de carieră sort 40-63 mm;
 - piatra spartă de carieră 16-25 mm;
 - nisip sort 0-4 mm.
- 25 cm strat fundație din piatră spartă, sorturi 16-22,4 mm, 63-90 mm;
- blocaj din piatră brută 27 cm după compactare;
- teren natural compactat (100% Proctor normal), conform STAS 2914.

Pentru protectia mediului, in incinta careului de foraj se vor executa următoarele lucrări:

- Montarea barăcilor pe dale, suprastructura acestora va fi executată dintr-un strat de balast compactat.
- Executarea unui sistem de drenuri sub platforma (drenuri transversale : $L_{totala} = 585 \text{ m}$, dren longitudinal : $L_{totala} = 75 \text{ m}$);
- Executarea unei rigole prefabricată de tip 1, asezata pe o fundație de nisip de 2 cm amplasată în zona instalatiei de foraj - va colecta eventualele surgeri accidentale din jurul instalatiei de foraj precum și apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului (terenul din jurul turlei, a habelor de curatire și aspirare a fludului de foraj, habă de detritus, rezervorul de motorină). Această rigolă se va descarca în habă metalică de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanța periodic. Lungimea rigolei = 30 m, lățimea = 1,10 m.
- **Habă de reziduuri** - va avea capacitatea de 6 mc și se va amplasa în interiorul careului de foraj în poziție ingropată, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Înainte de montaj habă se va hidroizola cu două straturi de solutie bituminoasă.
- **Pentru depozitarea detritusului** - rezultat în procesul de foraj se va monta o habă de 40 mc în poziție semiingropată în imediata vecinătate a sitelor vibratoare.
- **La gura sondei se va construi un beci betonat** - cu dimensiunile 2,2 x 1,8 x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloană și a instalatiei de prevenire precum și rolul de a capta toate surgerile din zona găurii de sondă și de pe podul instalatiei de foraj.

Amplasarea de toalete ecologice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere rezultate din activitatea socială a personalului care executa lucrările. Aceastea vor fi golite prin vidanjare, iar apele uzate vor fi trasportate la statia de epurare care deserveste zona.



Montarea habelor pentru depozitarea cantităților suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baracă de chimicale dotată cu platformă de protecție pentru depozitarea și manipularea materialelor și substanelor utilizate în procesul tehnologic, în condiții de siguranță și conform Normelor Tehnice de Securitate.

Executarea lucrărilor de foraj

După terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite și protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane după un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentației tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de construcție:

Coloana de ghidaj- constă dintr-un burlan de tablă sudată cu diametrul Ø 20 inch, tubat la circa 20 m adâncime, într-un puț săpat manual, centrat cu masa și cimentat până la nivelul fundului beciului.

Coloana de ancoraj Ø 13³/₈ in x 100 m - are rolul de a izola formațiunile slab consolidate de suprafața, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate și permeabilitate.

Dupa tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare și o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în conditii de securitate. Se recomandă ca siul acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

Coloana tehnică Ø 9⁵/₈ in x 870 m - va fi cimentată cu nivel la zi ;

Coloana de exploatare Ø 7 in x 2900 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de producție și exploatarea acumulațiilor de hidrocarburi în condiții de securitate.

Tabel cu constructia sondei 2216 Bulbuceni

Denumirea Coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adancimea de tubaj (m)	Interval de cimentare (m)
Ancoraj	13 ³ / ₈	100	100 ÷ 20
Tehnică	9 ⁵ / ₈	870	870 ÷ 0
Exploatare	7	2900	2900 ÷ 870

Conform documentației tehnice a proiectului de foraj, timpul total de realizare a proiectului este de cca 9 luni, astfel:

- durata lucrărilor de reabilitare drum.....cca 30 zile;
- durata lucrărilor de amenajare careu foraj.....cca 60 zile;
- durata lucrărilor de foraj.....cca 75 zile;
- durata executării probelor de producție.....cca 20 zile;
- durata lucrărilor de echipare de suprafață.....cca 30 zile;
- durata lucrărilor de mobilizare/demobilizare.....cca 30 zile;
- durata lucrărilor de montaj conductă amestec.....cca 7 zile.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevazute în proiect, astfel încât să nu fie afectate vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

1. Executarea lucrărilor de demobilizare instalatie de foraj

După terminarea forajului și a probelor de producție se demontează instalațiile de foraj/probe producție și se transportă la alta locație sau în "parcul rece".

După demontarea și transportul de la locație la alta locație sau la depozit a instalației de foraj/probe producție împreună cu anexele sale, urmează efectuarea lucrărilor de demobilizare - protecție mediu:



1. Transportul periodic al detritusului rezultat în urma forajului, circa 740 tone. Acesta va fi depozitat în habă de detritus și transportat periodic la o stație de tratare/eliminare finală;
2. Curatarea rigolei de 30 m al instalației de foraj de eventualele surgeri tehnologice accidentale și transportul acestora în bazinul/habă colectoare;
3. Demontarea sântului dalat de 30 m din zona instalatiei de foraj, precum și a habei de colectare ape reziduale din timpul activității de foraj și astuparea excavației cu material granular compactat (balast);
4. Demontarea habei de detritus și astuparea excavației acesteia cu material granular compactat (balast).

Pentru sonda 2216 Bulbuceni suprafața careului de foraj este identică cu suprafața careului de exploatare. *Deci, nu se vor executa lucrări de redare a terenului în circuitul inițial.*

În cazul în care sonda va fi neproductivă se va reda în circuitul initial toată suprafața careului de foraj al sondei.

În cazul în care sonda va fi productivă lucrările de demobilizare inclusiv redarea întregii suprafețe în circuitul inițial se vor executa probabil peste 15-20 de ani.

5. Executarea probelor de producție

Probele de producție se vor efectua cu instalația de foraj. Durata de realizare a probelor de producție este de cca 20 zile, după care, dacă rezultatele sunt pozitive, sonda intră în producție.

6. Executarea lucrărilor de echipare de suprafață

Instalația de suprafață necesară pentru punerea în producție a sondei 2216 Bulbuceni și pentru a asigura funcționarea sondei în condiții optime și de siguranță, constă din:

- Skid injecție metanol, amplasat pe dale carosabile;
- Echipamente de automatizare;
- Montaj manometru pe conductă de amestec cu indicație locală ;
- Instalație de legare la pământ stalp iluminat ; Mențenanța instalației de legare la pământ se face anual prin măsurători prin măsurarea rezistenței de dispersie ;
- Instalație iluminat Cap Eruption - Realizată de către Constructor.

7. Punerea în funcțiune a sondei

Tehnologia de exploatare pentru o sonda de gaze, este aceea de «eruptie naturală». Zacamantul are o presiune suficient de mare, astfel încât prin destinderea amestecului de hidrocarburi gazoase, acestea acestea ajung în capul de erupție al sondei prin intermediul coloanei de exploatare.

Punerea în producție a sondelor de gaze se realizează prin:

- înlocuirea, cu ajutorul pompelor, a noroiului din gaura de sondă cu lichide din ce în ce mai usoare pana la apa;
- introducerea de gaze comprimate în spațiul inelar dintre coloana și țevile de extracție; pistonare.

Constructia sondelor de gaze este similară cu cea a sondelor de titei cu singura deosebire că toate coloanele sunt cimentate până la zi pentru a înlatura posibilitatea circulației gazelor prin spatele coloanelor.

In principiu, instalația necesară pentru o sondă care produce în eruptie naturală, cuprinde:

- instalația de extractie propriu-zisă a fluidelor din sondă, în condițiile unei siguranțe depline în funcționare;
- instalația de separare în fazele componente a amestecului de fluide produs de sondă.

Principalele componente ale unei instalații de extractie propriu-zise în practica actuală de sănătate, sunt următoarele:

- capetele de coloană;
- capul de erupție;
- coloana de tevi de extractie;

conductele de legătură cu instalațiile de separare a amestecului de fluide (separatoare de gaze-țitei).

8. Executarea conductei de amestec

Exploatarea sondei 2216 Bulbuceni se face prin erupție naturală.

Conducta proiectată în lungime de 248 m de la cap erupție sonda proiectată 2216 Bulbuceni, se va cupla în manifold existent din Parc 2 Căpreni.



Amestecul de fluid de la sonda 2216 Bulbuceni extras din zăcământ, ce va fi vehiculat prin conducta de amestec din oțel carbon L 290 N, DN 100 (114,3 x 10,0 mm) PN 160 către manifoldul existent din Parc 2 Căpreni, în lungime totală 248 m (lungime masurată în plan orizontal) se va monta din pichetul 1 de la gara colectoare sonda 2216 Bulbuceni în pichetul 15 de la claviatura existentă în Parc 2 Căpreni.

Proiectarea tronsoanelor de conductă de la sonda către manifoldul existent s-a făcut la presiunea statică a sondelor "Full rated" "conform temelor de proiectare (SoR) și a Standardizării sondelor de gaze, procedura OMV Petrom.

Conducta proiectată se va monta prin șant deschis.

La intrarea în Parc se va monta o supapă de siguranță, pe conducta de amestec setată la 23 barg, care va descarcă în sistemul existent de vent.

Conducta aeriana de la intrarea în Parcul 2, va fi procurată de Constructor și are diametrul DN 100, (114.3 x 10 mm) tipul SMLS fără sudură, conform SR EN 10216-3.

Materialul țevii este P275NL1.

Conducta de la ieșire PSV pana la cuplare în colectorul existent are diametrul DN150(168.3x7.1mm) tipul SMLS fără sudură, conform SR EN 10216-3. Materialul țevii este P275NL1.

Conducta va prelua producția sondei 2216 Bulbuceni, $Q_g = 48.000 \text{ Sm}^3/\text{zi}$, $Q_l = 0.36 \text{ m}^3/\text{zi}$, conform SoR.

Proiectarea conductei de la sonda către manifoldul existent s-a făcut la presiunea statică a sondei conform temei de proiectare (SoR) și a Standardizării sondelor de gaze, procedura OMV Petrom.

Conducta a fost proiectată fully rated. Conform SoR presiunea statică a sondei este de 120barg, iar conducta a fost proiectată la PN 160, de la cap de erupție până la intrarea în parc, unde este montat și un robinet de închidere PN 160, pentru izolarea sistemului. - Echipamentele din parc (PN63) sunt protejate la suprapresiune și prin montarea unei supape de siguranță în parc, setată la valoarea de 23 barg. Această supapă descarcă în sistemul existent de vent.

Elemente constructive, funcționale și tehnologice:

- Fluidul vehiculat: gaze naturale;
- Diametrul conductei: Ø 4 inch - 114,3 mm;
- Grosimea de perete a conductei: 10 mm;
- Presiunea maximă de operare: 20 bar;
- Presiunea minimă de operare: 3 bar;
- Presiunea de operare: 13,7 bar;
- Temperatura maximă de operare: 20 °C;
- Temperatura minimă de operare: 5 °C;
- Temperatura de operare: 15 °C;
- Debitul vehiculat: 2000 Smc/h;
- Lungimea conductei: ~ 248 m.

8.1. STABILIREA TRASEULUI

Având în vedere amplasamentul sondei și situația din teren, traseul conductei s-a ales de comun acord cu Beneficiarul.

Traseul conductei proiectate respectă distanțele minime de siguranță în conformitate cu Normativul Departamental pentru stabilirea distanțelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalațiilor tehnologice din industria extractivă de petrol.

Pentru a avertiza de prezenta conductei și pentru protejarea acesteia în timpul unor eventuale lucrări, se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime la circa 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate, o bandă de avertizare de culoare galbenă din PE inscripționată cu „ATENȚIE PRODUSE PETROLIERE”, având o lățime minimă de 6 cm.

8.3. LUCRARI DE INFRASTRUCTURA (SAPATURA)

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de menținere deschisă a săpăturii, în vederea evitării surpărărilor, umplerii cu apă etc.

Conducta se va monta îngropată la circa 1,1 m fata de generatoarea superioară și va fi protejată împotriva coroziunii exterioare cu trei straturi HDPE, clasa B3, conform SR ISO 21809-1.



Lucrările de săpătură vor incepe numai după marcarea traseului conductei și stabilirea culoarului de lucru. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformitatea initială la terminarea lucrărilor. Fundul șanțului va fi nivelat pentru a asigura sprijinirea conductei pe toată lungimea.

În teren denivelat, fundul șanțului va urmări în general configurația terenului, conducta înscriindu-se în aceasta configurație prin curbare elastică.

Apa trebuie înlaturată din:

- șanțul în care este prevăzută lansarea tronsonului de conductă;
- gropile de poziție pentru sudură;
- gropile executate în timpul probelor de presiune;

8.4. Montarea conductei în fir curent

Firul curent al conductei este considerat traseul în care conducta se montează în sănt deschis.

Se va monta conducta de amestec Ø 4 inch, de la sonda 2216 Bulbuceni la claviatura existentă în Parcul 2 Căpreni, prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

8.5. Efectuarea probelor de presiune ale conductei

Pentru conducta de amestec, cu diametrul Ø 4 inch, cu prizare la capul de eruptie al sondei 2216 Bulbuceni, respectiv la claviatura existentă în cadrul Parcului 2 Căpreni, se vor efectua următoarele probe de presiune:

- *proba de rezistență hidraulică*

$P_{rezistență} = 1,2 \times MAOP$ (presiunea statică a sondei). MAOP = 120 bar

$P_{rezistență} = 1,2 \times 120 = 144$ bar, timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii lichidului și egalizarea temperaturii fluidului cu temperatura solului. Proba se execută cu apă.

- *proba de etanșeitate hidraulică*

$P_{etanșeitate} = 1 \times MAOP$ (presiunea statică a sondei). MAOP = 120 bar

$P_{proba} = 1 \times 120 = 120$ bar, timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu temperatura solului cu armăturile montate. Proba se execută cu aer sau cu gaze.

Proba de rezistență hidraulică se poate face pe tronsoane sau se poate face pe toată conducta astfel încât presiunea maximă de încercare în punctul de cota minimă să nu depasească $1,8 \times P_{max}$.

După încheierea probelor de presiune, șanțul trebuie acoperit cât mai repede posibil.

8.6. Cuplarea conductei de amestec la sondă și la claviatura existentă a Parcului 2 Căpreni

Conducta de amestec cu diametrul Ø 4 inch pentru transportul amestecului, se va cupla la capul de eruptie al sondei 2216 Bulbuceni, respectiv la claviatura existentă a Parcului 2 Căpreni.

8.7. Aducerea terenului dezafectat la condițiile initiale

Astuparea săntului se va executa manual și mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pământ de la săpătură. Este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile initiale de fertilitate.

Umplerea șanțului în anotimpul friguros se va face cu pământ neînghețat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioară. Tasarea pământului înghețat este mult mai accentuată decât cea a pământului neînghețat.

Umplerea șanțului cu materialul rezultat din săpătură se va efectua pe zone de 20-30 m, avansand într-o singură direcție (se poate trece de 30 m cand temperatura mediului nu variază în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Pentru a avertiza de prezența conductei și pentru protejarea acesteia în timpul unor eventuale lucrări, se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime la circa 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate, o bandă de avertizare de culoare galbenă din PE inscripționată cu „ATENTIE PRODUSE PETROLIERE”, având o lățime minimă de 6 cm.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Pentru moment nu există alte proiecte cu care să aibă o relație, dar va fi benefica realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare și dezvoltare a activității de extracție și transport hidrocarburi.



Conducta sondei 2216 Bulbuceni se va cupla la claviatura existentă la Parcul 2 Căpreni, conducând la creșterea potențialului socio - economic al zonei și asigurarea unor noi rezerve energetice economiei românești.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Amplasarea sondei 2216 Bulbuceni s-a făcut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor și performanțelor în exploatare a zăcământului comercial pe structura Colelia” realizat pentru OMV PETROM SA ASSET Oltenia și aprobat de către ANRM (Agentia Națională a Resurselor Minerale), precum și a reanalizării tuturor datelor existente (sonde de corelare, profile seismice s.a.) cu probabilitate mare de interceptare a zăcământului, în zona amplasamentului stabilit, și nu sunt alți factori care să conditioneze în vreun fel acest amplasament.

Amplasamentul investiției stabilit de comun acord între Proiectant și Beneficiar, se află într-o zonă de exploatare petrolieră deja existentă, și este situat situat pe o suprafață de teren care aparține unor proprietari particulari, UAT Comuna Căpreni și OMV Petrom și are categoria de folosință Arabil, Drum și Curti Constructii terenul fiind amplasat în Tarla 42, Parcela CC 2144 (Nr.Cad. 37683), A 2144, CC 2146, DE 2146/1.

Nu s-au luat în calcul alte alternative deoarece aceasta sonda se va sapă după un program geologo-tehnic. Acest program geologo-tehnic a fost stabilit temei de proiectare bazată la randul ei pe interpretarea investigațiilor seismice executate în zonă care arată adâncimea și probabilitatea existenței unei capcane pentru hidrocarburi.

În ceea ce privește alte alternative de proiectare, acestea nu există deoarece proiectarea a stat la baza studiilor efectuate preliminar în vederea luării celei mai bune decizii din toate punctele de vedere.

Pentru realizarea proiectului, pe amplasamentul propus s-au efectuat cercetări geotehnice, care au constat din:

- observații asupra terenului pentru precizarea condițiilor geomorfologice din zonă în care se va amplasa sonda;
- execuțarea de foraje pentru precizarea constitutiei litologice a terenului și prelevarea de probe în vederea determinării parametrilor fizico-mecanici ai rocilor din componenta terenului respectiv.

Cercetarea a fost executată pentru:

- incadrarea definitivă a lucrării într-o anumită categorie geotehnice;
- analiza și interpretarea datelor lucrărilor de teren și de laborator, precum și a rezultatelor încercărilor;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflături și contractii mari, pamanturi foarte compresibile, terenuri cu un continut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intense etc.), care ar putea influenta stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat.

In ceea ce privește *alternativele tehnice/tehnologice*, se menționează faptul ca instalațiile de foraj folosite de SC OMV Petrom SA respectă condițiile de lucru specifice: capacitatea acestora, scopul lucrărilor, posibilitatea de transport, adâncimea maximă de lucru, gradul de mobilitate, locul de amplasare, efectele lor asupra factorilor de mediu.

Instalațiile de foraj prezintă unele elemente comune, care sunt adaptate unor condiții de lucru specifice, instalațiile de foraj au fost modernizate pentru a asigura protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul maririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății.



Tendințele moderne în construcția instalațiilor de foraj, precum și cerințele SC OMV Petrom SA au în vedere faptul că timpii de montare, demontare și transport au o pondere foarte importantă în durata ce revine activității de foraj, pentru acest motiv, modernizările au fost orientate către următoarele elemente:

- reducerea numarului de ansambluri care constituie unități de transport;
- utilizarea unor elemente de legătură cu montaj rapid;
- asigurarea posibilității de a se utiliza macarale cu capacitați mici, care să poată avea acces la locație, etc;
- reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

La alegerea unei instalații de foraj se au în vedere următoarele criterii:

- sarcina de carlig (normală sau maximă);
- puterea totală instalată;
- capacitatea hidraulică a pompelor;
- capacitatea de depozitare a prajinelor.

Documentația ce stă la baza alegerii unei instalații de foraj cuprinde:

- schema cinematică a instalației;
- componentele schemei cinematicice;
- planul de amplasare;
- planul pentru fundații.

Cunoasterea detaliată a componentei și modului de montare a instalațiilor este obligatorie și posibilă din studierea *cataloagelor uzinale*.

În funcție de datele prezentate mai sus, a datelor provenite din proiectul de foraj, precum și a opțiunii beneficiarului s-a ales instalația UPET 3 - TD200.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numarului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul.

Realizarea lucrărilor de suprafață pentru forajul și amplasarea conductei sondei 2216 Bulbuceni, nu implică asigurarea de surse noi de apă sau energie, linii de transport a energiei electrice, respectiv creșterea numarului de locuințe.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **executarea lucrărilor de demobilizare**

Nu este cazul.

- **redarea terenului în circuitul inițial**

Nu este cazul. Nu se vor executa lucrări de redare, suprafața careului de producție fiind identica cu cea a careului de exploatare iar în cazul conductei de amestec, pe culoarul ales se va monta îngropat conductă de amestec ce se couplează la capul de eruptie al sondei și la claviatura existentă aferentă Parcului 2 Căpreni, apoi se astupă cu pamant și sol vegetal și se va reda în circuitul initial.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m.

- **metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolarei (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

Descrierea amplasării proiectului:



- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din listă anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecează cu lucrările prevazute în proiect.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare :

Amplasamentul tratat în proiectul "Amenajare drum de acces, lucrări de suprafață, foraj, conductă de amestec, echipare de suprafață și punere în producție sonda 2216 Bulbuceni" se află la distante considerabile față de cele mai apropiate monumente istorice.

Distantele față de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- În localitatea Aluniș, comuna Căpreni, în extravilanul comunei Căpreni, pe malul estic al râului Amaradia, la sud de dealul Artanul Mare, se află situl arheologic "Necropola și Biserica Cimiterială de la Aluniș - Sit 4" cod RAN 79512.01, datare Sf. sec. al XV-lea - încep. sec. al XX-lea, aflându-se la o distanță de circa 2,94 km față de sonda 2216 Bulbuceni;
- În localitatea Căpreni, comuna Căpreni, în extravilanul localității, pe malul stâng al Amaradiei, se află "Situl arheologic de la Căpreni - Sit 3" cod RAN 79503.01, datare Epoca medievală - epoca modernă (sec. XVII-XX), aflându-se la o distanță de circa 4,61 km față de sonda 2216 Bulbuceni;
- în localitatea Stejari, comuna Stejari, în mijlocul satului Stejari, la 300 m est de pârâul Amărăzuia, se află „Biserica Sfinții Împărați Constantin și Elena de la Stejari” cod RAN 82252.01, cod LMI GJ-II-m-B-09387, datare Epoca medievală târzie/ Epoca modernă (sec. XVIII-XIX), aflându-se la o distanță de circa 8,9 km față de sonda 2216 Bulbuceni;

Având în vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului "Amenajare drum de acces, lucrări de suprafață, foraj, conductă de amestec, echipare de suprafață și punere în producție sonda 2216 Bulbuceni" nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zona.

Amplasamentul investiției stabilit de comun acord între Proiectant și Beneficiar, se află într-o zonă de exploatare petrolieră deja existentă, și este situat situat pe o suprafață de teren care aparține unor proprietari particulari, UAT Comuna Căpreni și OMV Petrom și are categoria de folosință Arabil, Drum și Curți Constructii terenul fiind amplasat în Tarla 42, Parcela CC 2144 (Nr.Cad. 37683), A 2144, CC 2146, DE 2146/1.

Accesul la locația sondei 2216 Bulbuceni se face din drumul de exploatare existent - DE 2146/1. Se vor executa lucrări de reabilitare drum acces existent pe o lungime de circa 385 m.

Folosințe actuale și planificate ale terenului:

Proiectul se va realiza pe un teren aflat în intravilanul și extravilanul comunei Căpreni, județul Gorj, terenul aparține unor proprietari particulari, UAT Comuna Căpreni și OMV Petrom și are categoria de folosință Arabil, Drum și Curți Construcții terenul fiind amplasat în Tarla 42, Parcela CC 2144 (Nr.Cad. 37683), A 2144, CC 2146, DE 2146/1.

Politici de zonare și de folosire a terenului:

Natura proprietății pe care va fi amplasată sonda și conducta de amestec este:

- publică și privată pe teritoriul județului Gorj.

Pentru realizarea proiectului au fost întocmite documentații tehnice pentru obținere avize/acorduri conform solicitărilor din Certificatul de Urbanism emis de Primăria comunei Căpreni - anexat.

Arealele sensibile:

Referitor la poziția amplasamentului față de arii naturale protejate, acesta este situat la circa 9,55 km față de aria naturală protejată Coridorul Jiului (ROSAC 0045).



In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltării Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a retelei ecologice europene Natura 2000, în România, în apropierea amplasamentului sondelor și traseului conductei nu există monumente ale naturii, parcuri naționale și rezervații naturale.

- detaliu privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Amplasarea sondelor 2216 Bulbuceni s-a făcut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor și performanțelor în exploatare a zăcământului comercial pe structura Bulbuceni” realizat pentru OMV PETROM SA ASSET OLTEANIA și aprobat de către ANRM (Agentia Nationala a Resurselor Minerale), precum și a reanalizării tuturor datelor existente (sonde de corelare, profile seismice s.a.) cu probabilitate mare de interceptare a zăcământului, în zona amplasamentului stabilit, și nu sunt alți factori care să conditioneze în vreun fel acest amplasament.

Amplasamentul investiției stabilit de comun acord între Proiectant și Beneficiar, se află într-o zonă de exploatare petrolieră deja existentă, și este situat situat pe o suprafață de teren care aparține unor proprietari particulari, UAT Comuna Căpreni și OMV Petrom și are categoria de folosință Arabil, Drum și Curți Construcții terenul fiind amplasat în Tarla 42, Parcela CC 2144 (Nr.Cad. 37683), A 2144, CC 2146, DE 2146/1.

Nu s-au luat în calcul alte alternative deoarece aceasta sonda se va săpa după un program geologo-tehnic. Acest program geologo-tehnic a fost stabilit temei de proiectare bazată la randul ei pe interpretarea investigațiilor seismice executate în zonă care arată adâncimea și probabilitatea existenței unei capcane pentru hidrocarburi.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: sonda 2216 Bulbuceni nu produce efecte cumulative cu alte proiecte.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: Nu se utilizează direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale și subansamblu procurate din comert;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate:

1. Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)
Detritusul (cantitate exprimată / sonda)

- 350 tone - detritus (intervalul I) - cod deseu 01 05 08;
- 410 tone - detritus (intervalul II) - cod deseu 01 05 05*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de săpare sunt rocile sfăramate de către sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezultă circa 590 tone detritus total / sonda.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare și colectate într-o habă metalică pe sonda de 40 m³ de unde va fi transportat periodic, la o societate specializată pentru tratare/eliminare finală.

Fluidul de foraj rezidual (cantitate exprimată / sonda)

- 330 tone- fluid de foraj rezidual (intervalul I) - cod deseu 01 05 04;
- 50 tone -fluid de foraj rezidual (intervalul II) - cod deseu 01 05 05*.

Fluidul NADF din care rezulta deseurile cu cod 01 05 05*, în cantitate de cca 30 tone este refolosit în întregime la alte sonde.

Fluidul de foraj rămas la finalul sondelor cu cod 01 05 08, circa 200 tone, dacă nu își găsește folosință la alte sonde, va fi transportat în vederea tratarii și eliminării finale la OIL DEPOL SERVICES SRL.

2. Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.



Deseuri metalice (cod deseu -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

Evidența gestiunii deseuriilor este tinută de către personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

Ambalajele, în care au fost stocate materialele chimice (butoaie metalice), vor fi depozitate temporar în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj :

Deșeuri de ambalaje - nepericuloase

Ambalaje metalice -Cod deseu 15 01 04

Ambalaje de materiale plastice -Cod deseu -15 01 02

Ambalaje hartie și carton -Cod deseu -15 01 01

Ambalaje de sticlă -Cod deseu -15 01 07

Deșeuri de ambalaje -periculoase

Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase 15 01 10*

Deșeurile menajere (cod deseu - 20 03 01) - vor fi precolecate în containere (pubele) amplasate în careul sondelor. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseuriilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m³ de deseuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este tinută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

e) **poluarea și alte efecte negative**: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă - gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 - acustica urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) **riscurile pentru sănătatea umană** (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, că pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, lucrările de construcții vor avea loc la 1,05 km față de zona locuită; iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Căpreni, un teren cu folosință actuală și destinația -curți construcții, drum de exploatare conform Certificatului de urbanism nr. 29/06.11.2023 emis de către Primăria comunei Căpreni.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**: nu este cazul

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite



conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Impactul generat de foraj se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

b) natura impactului: În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfasurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: în zona amplasamentului lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului: mare în perioada de execuție. Prin respectarea măsurilor de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se poate reduce probabilitatea de apariție a impactului.

Lucrările se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediu nu va fi afectat. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului înconjurator.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Lucrările de suprafată forajul și echiparea de suprafață sonda 720 Bâlteni vor fi efectuate cu respectarea normelor în vigoare și în termenii stabiliți în proiect pe perioada de realizare a lucrărilor. După terminarea lucrărilor posibilul impact asupra factorilor de mediu, va dispărea;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Amplasamentul sondei 2216 Bulbuceni se află pe structura Bulbuceni.

Amplasarea sondei în aceeași zonă cu alte sonde nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, ci dimpotrivă se va elimina impactul produs de amenajarea unor noi cai de acces, asigurarea unor surse de alimentare pe distanțe mari ce pot intensifica mai mult traficului greu în zona respectiva, evitarea posibilelor dificultăți ce pot intâlni în timpul forajului datorită cunoasterii acestora de la sondele foarte anterioare. Lucrările de foraj la sonda 2216 Bulbuceni se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ.

Impactul generat de sonda 2216 Bulbuceni, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zonă nexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel că impactul cumulativ al sondei 2216 Bulbuceni cu sondele existente în zonă este nesemnificativ.

Pentru evitarea unor posibile depășiri limitele admisibile care pot afecta mediu, la sonda 2216 Bulbuceni se iau măsuri de protecția mediului pentru fiecare factor de mediu în parte, măsuri pentru prevenirea poluării accidentale, măsuri în cazul unei poluări accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizează realizarea și exploatarea proiectului.

Riscurile de mediu sunt menținute la un nivel scăzut datorită strategiei de restructurare și modernizare a SC OMV PETROM SA ASSET OLȚENIA, incluzând și implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății.



In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă - inclusiv extractia de gaze - și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea măsurilor propuse de către experți în vederea reducerii impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-Referitor la poziția amplasamentului față de arii naturale protejate, acesta este situat la circa 9,55 km de aria naturală protejată ROSCI0045 Coridorul Jiului - fiind cea mai apropiată arie protejată față de amplasament.

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu se încadrează în art. 11 alin. (1) lit. (a), lit. (c) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018.

Lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă, precum și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, și nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă, conform adresei emisă de ABA Jiu.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri :

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurise va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din construcții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitionarea acestora în locuri neautorizate.

Zgomot:

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A : LaeqT 65 dB(A);

Apa :

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;



- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de surgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freatiche în perioada de execuție a lucrărilor;

Sol:

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivilate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, surgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depunerile necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înălțura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de surgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

Aer:

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

Așezări umane :

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; se va reduce viteza de deplasare și se va menține starea tehnică corespunzătoare a mijloacelor de transport, în vederea limitării emisiilor din gazele de eșapament.
Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Condiții impuse în Avizul de gospodărire a apelor nr. 26 din 18.03.2024:

- Alimentarea cu apă se va face de unități autorizate, nu se admite alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate din/în cursuri de apă, fără act de reglementare în domeniul gospodării apelor.
- Să aducă la cunoștința A.B.A JIU, data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, iar la finalizarea lucrărilor va informa A.B.A JIU.
- În cazul trecerii în exploatare a sondelor, beneficiarul va solicita unei societăți certificate întocmirea unei documentații tehnice în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor, normativul de conținut al acesteia fiind conform Ordinului nr.3147/18.12.2023 emis de M.A.P.
- În condițiile în care se modifică prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrări suplimentare față de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului ministrului apelor și padurilor nr.828/04.08.2019.
- Să respecte condițiile impuse prin studiul hidrogeologic privind proiectul “ Monitorizarea prin foraje a sondelor de exploatare gaze 2216 Bulbuceni , județul Gorj”, intocmit de SC Mistar Project SRL



si referatul de expertiză hidrogeologică întocmit de I.N.H.G.A. Bucuresti nr.1268/16.11.2023 - Prezentul aviz nu se refera la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale.

- Lucrările se vor executa exclusiv pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, protecția factorilor de mediu a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice.
- Să existe în permanentă complet stocul de materiale și echipamentele necesare intervenției în caz de poluari accidentale la fiecare punct de lucru - conform Planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.
- Beneficiarul are obligația să țină legatura cu Administratia Bazinala de Apă Jiu și să anunțe asupra oricarei modificari permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentație, vizat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Alte condiții :

- Respectarea măsurilor de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu și executarea lucrărilor de refacere a mediului, conform proiectului tehnic la terminarea activității ;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul -verbal de recepție la terminarea lucrărilor
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 -215384, fax 0253 -212892, e-mail : office@apmgj.anpm.ro

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Dr. ing. Nicolae GIORGI



**ŞEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII**
Dr. Ing Ina-Liliana BLIDEA

BIODIVERSITATE

Întocmit,
Ing. Emilia SFIRLOGEA

Întocmit,
Biolog Maria Consuela AVRAM