



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

ACORD DE MEDIU
Nr. 12 din 14.09. 2022

Ca urmare a cererii adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.-SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA PRIN SC BAICONS IMPEX SRL, cu sediul în municipiul Craiova, B-dul Decebal, nr.1, județul Dolj, înregistrate la A.P.M. Gorj cu nr. 8043, 8044, 8045, 8046, 8048, 8049, 8050, 8051, 8052, 8053, 8054 din 20.10.2020, a completărilor cu nr. 9190/02.12.2020, nr.6015/ 24.06.2021, 4976/19.05.2022, 7648/03.08.2022, 8413 din 01.09.2022 în baza:

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare a **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, după caz, **se emite:**

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată- etapa II-SRCF CRAIOVA-LINIA 116 FILIAȘI-LIVEZENI” propus a fi amplasat în extravilanul orașului Bumbești Jiu, județul Gorj

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10-Proiecte de infrastructură publică , lit. c) construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale; Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se desfășoară în interiorul și exteriorul Parcului Național Defileul Jiului și în situl de importanță comunitară RO SCI 0063 Defileul Jiului.

2. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTUL ȘI RESURSELE NATURALE UTILIZATE.

Prezentul proiect, presupune o serie de lucrări, care conduc la îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, eliminarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



riscurilor sau restricțiilor asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit. Proiectul constă în 11 lucrări, care fac parte din cadrul proiectului

"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova – Linia 116 Filiași - Livezeni:

1. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Podet km 83+782** Linia 116 Filiași – Livezeni;
2. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Podet km 90+278** Linia 116 Filiași – Livezeni;
3. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 90+869-91+102** Linia 116 Filiași – Livezeni;
4. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 92+508-92+726** Linia 116 Filiași – Livezeni;
5. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 94+390-94+559** Linia 116 Filiași – Livezeni;
6. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 95+271-95+681** Linia 116 Filiași – Livezeni;
7. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 96+408-96+504** Linia 116 Filiași – Livezeni;
8. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Podet km 97+672** Linia 116 Filiași – Livezeni;
9. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Podet km 99+747** Linia 116 Filiași – Livezeni;
10. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Tunel km 100+519-100+814** Linia 116 Filiași – Livezeni;
11. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; **Pod km 105+706** Linia 116 Filiași – Livezeni.

LUCRĂRILE PROPUSE constau în:

Nr. crt.	LUCRARE	TIP LUCRARE
1	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Podet km 83+782 Linia	Demolare podet existent și construire
2	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Podet km 90+278 Linia	Demolare podet existent și construire
3	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 90+869-91+102 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel
4	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 92+508-92+726 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel
5	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 94+390-94+559 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel
6	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 95+271-95+681 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel
7	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 96+408-96+504 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	LUCRARE	TIP LUCRARE
8	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Podet km 97+672	Demolare podeț existent și construire
9	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Podet km 99+747 Linia	Demolare podeț existent și construire
10	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Tunel km 100+519-100+814 Linia 116 Filiași – Livezeni	Reabilitare tunel
11	"Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Etapa II" – SRCF Craiova; Pod km 105+706 Linia	Consolidare pod

Lucrările menționate sunt punctuale (locale) și se vor realiza pe aceleași amplasamente conform coordonatelor de mai jos

1. Coordonate Stereo 70-Podeț km 83+782

Nr. crt	X	Y
1	371797	405093
2	371820	405085
3	371824	405094
4	371832	405091
5	371823	405067
6	371792	405078
7	371773	405091
8	371775	405096

2. Coordonate Stereo 70 Podeț km 90+278 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373400	410801
2	373437	410784
3	373445	410770
4	373441	410765
5	373393	410788

3. Coordonate Stereo 70 Tunel km 90+869-91+102 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373313	411559
2	373332	411542
3	373366	411503
4	373392	411460
5	373411	411410
6	373423	411355
7	373429	411356
8	373418	411413



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt	X	Y
9	373400	411460
10	373381	411495
11	373361	411520
12	373339	411545
13	373317	411563

4. Coordonate Stereo `70 TUNEL KM 92+508-92+726 LINIA 116 FILIAȘI – LIVEZENI

Nr. crt	X	Y
1	372479	412851
2	372480	412835
3	372481	412795
4	372477	412731
5	372474	412686
6	372474	412665
7	372476	412633
8	372483	412633
9	372481	412663
10	372481	412690
11	372485	412745
12	372488	412788
13	372488	412811
14	372488	412836
15	372486	412852

5. Coordonate Stereo `70 Tunel km 94+390-94+559 Linia 116 Filași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	372931	414240
2	372924	414240
3	372923	414262
4	372923	414296
5	372931	414348
6	372939	414381
7	372948	414408
8	372965	414402
9	372956	414375
10	372943	414343
11	372939	414335
12	372931	414287



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii.nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6. Coordonate Stereo `70 Tunel km 95+271-95+681 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373227	415047
2	373215	415054
3	373234	415096
4	373257	415134
5	373281	415166
6	373315	415199
7	373352	415224
8	373447	415271
9	373508	415303
10	373504	415310
11	373558	415321
12	373568	415303
13	373545	415286
14	373511	415290
15	373444	415258
16	373387	415230
17	373355	415212
18	373306	415175
19	373271	415135
20	373251	415104
21	373232	415063

7. Coordonate Stereo `70 Tunel km 96+408-96+504 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373814	415938
2	373804	415940
3	373812	415983
4	373816	416012
5	373818	416047
6	373828	416047
7	373827	416017
8	373823	415982

8. Coordonate Stereo `70 Podet km 97+672 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373695	417114
2	373717	417128
3	373724	417118
4	373701	417104



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



9. Coordonate Stereo `70 Podeț km 99+747 Linia 116 Filiași – Livezen

Nr. crt	X	Y
1	373548	418911
2	373573	418917
3	373577	418904
4	373551	418898

10. Coordonate Stereo `70 Tunel km 100+519-100+814 Linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373650	419602
2	373653	419600
3	373651	419597
4	373638	419606
5	373640	419610
6	373643	419607
7	373659	419633
8	373670	419655
9	373676	419670
10	373684	419693
11	373689	419712
12	373694	419740
13	373696	419768
14	373696	419796
15	373691	419828
16	373684	419860
17	373677	419880
18	373673	419879
19	373672	419883
20	373688	419889
21	373689	419885
22	373686	419884
23	373694	419859
24	373699	419835
25	373703	419815
26	373705	419787
27	373705	419764
28	373703	419738
29	373699	419714
30	373693	419691
31	373685	419668
32	373672	419638
33	373664	419624



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



11. Coordonate Stereo `70 Pod km 105+706 linia 116 Filiași – Livezeni

Nr. crt	X	Y
1	373491	422506
2	373498	422513
3	373535	422479
4	373557	422452
5	373580	422419
6	373571	422413
7	373551	422444
8	373533	422467

Din cele 11 lucrări, 9 sunt situate în situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului", respectiv în Parcului Național Defileul Jiului, arie naturală protejată de interes național, iar acestea sunt:

- tunel km 90+869-91+102;
- tunel km 92+508-92+726;
- tunel km 94+390-94+559;
- tunel km 95+271-95+681;
- tunel km 96+408-96+504;
- podeț km 97+672;
- podeț km 99+747;
- tunel km 100+519-100+814;
- pod km 105+706.

ROSCI0063 "Defileul Jiului" se învecinează cu:

- ROSCI0128 "Nordul Gorjului de Est";
- ROSCI0129 "Nordul Gorjului de Vest";
- ROSCI0188 "Parâng".

Cele două amplasamente care nu sunt situate în situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului" se situează în raport cu siturile de importanță comunitară, astfel:

- Podețul km 83+782:
 - la o distanță de aprox. 2.2km față de ROSCI 0129 "Nordul Gorjului de Vest";
 - la o distanță de aprox. 5.2km față de ROSCI 0128 "Nordul Gorjului de Est";
 - la o distanță de aprox. 5.5km față de ROSCI 0063 "Defileul Jiului";
- Podețul km 90+278:
 - la o distanță de aprox. 0.3km față de ROSCI 0063 "Defileul Jiului";
 - la o distanță de aprox. 1km față de ROSCI 0128 "Nordul Gorjului de Est";
 - la o distanță de aprox. 1.3km față de ROSCI 0129 "Nordul Gorjului de Vest".

În zona lucrărilor mai sunt următoarele arii naturale protejate de interes național:

- RONPA0444 "Sfinxul Lainicilor";
- RONPA0472 "Stâncile Rafailă";



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/759



➤ **Etapa lucrărilor pregătitoare**

Accesul la obiective se va realiza conform tabelului de mai jos.

Tabel 1. Căi de acces

Nr. crt.	Lucrare	Accesul la obiectiv
1	Podet km 83+782	Accesul la acest obiectiv se realizează pe un drum comunal existent din beton.
2	Podet km 90+278	Accesul la acest obiectiv se realizează pe un drum de pământ existent, cu acces din DN 66. Pentru realizarea lucrărilor la acest obiectiv, acest drum se va amenaja ca și drum de acces pe o lungime de aprox. 100m, din DN 66 până la platforma tehnologică din apropierea podețului.
3	Tunel km 90+869-91+102	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
4	Tunel km 92+508-92+726	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
5	Tunel km 94+390-94+559	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
6	Tunel km 95+271-95+681	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
7	Tunel km 96+408-96+504	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
8	Podet km 97+672	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
9	Podet km 99+747	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri.
10	Tunel km 100+519-100+814	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din stația Meri sau din H.M. Pietrele Albe
11	Pod km 105+706	Accesul la acest obiectiv se realizează pe calea ferată din H.M. Pietrele Albe.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Accesul la lucrările aflate în Parcul Național Defileul Jiului se va face pe calea ferată. Singurul drum care necesită amenajare este drumul de pământ existent cu acces la podețul km 90+278.

➤ **Lucrări de îndepărtare a vegetației**

Suprafețele de teren la nivelul cărora urmează a se realiza lucrări de îndepărtare a vegetației de pe aripile de la intrare și ieșire, respectiv portalurile de tunel sunt:

Tabel 2. Suprafețele de teren la nivelul cărora urmează a se realiza lucrări de îndepărtare a vegetației

Nr. crt.	Lucrare	Suprafața (mp)
1	Tunel km 90+869 - km 91+102	48
2	Tunel km 92+508 - km 92+726	52
3	Tunel km 94+390 - km 94+559	72
4	Tunel km 95+271 - km 95+681	120
5	Tunel km 96+408 - km 96+504	60
6	Tunel km 100+519 - km 100+814	60

Suprafețele în cauză sunt asociate elementelor constructive ale CF și nu reprezintă intervenții în vederea extinderii unor suprafețe ocupate anterior de infrastructura de transport CF; îndepărtarea vegetației instalate (vegetație pionieră) are ca scop asigurarea securității și stabilității elementelor structurale ale infrastructurii de transport CF.

Vegetația instalată este dominată de specii de tip arbustiv, dar și ierbos (masive ruderales din specii perene invazive (ex. Reynoutria japonica, Helianthus tuberosus etc.). Nu se va interveni în zona arboretelor proximale.

➤ **Realizarea organizării de șantier**

Pentru realizarea lucrărilor sunt propuse **4 organizări de șantier** noi – platforme tehnologice:

- Organizare de șantier în zona podețului km 83+782 având suprafața de 400mp;
- Organizare de șantier în zona podețului km 90+278 având suprafața de 400mp;
- Organizare de șantier în stația de cale ferată Meri având suprafața de 500mp;
- Organizare de șantier în halta de mișcare Pietrele Albe având suprafața de 500mp.

Tabel 3. Organizări de șantier

Nr. crt.	LUCRARE	Platformă tehnologică – O.S. folosită
1	Podet km 83+782	O.S. din zona podețului km 83+782



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	LUCRARE	Platformă tehnologică – O.S. folosită
2	Podet km 90+278	O.S. din zona podețului km 90+278
3	Tunel km 90+869-91+102	O.S. din stația CF Meri
4	Tunel km 92+508-92+726	O.S. din stația CF Meri
5	Tunel km 94+390-94+559	O.S. din stația CF Meri
6	Tunel km 95+271-95+681	O.S. din stația CF Meri
7	Tunel km 96+408-96+504	O.S. din stația CF Meri
8	Podet km 97+672	O.S. din stația CF Meri
9	Podet km 99+747	O.S. din stația CF Meri
10	Tunel km 100+519-100+814	O.S. din stația CF Meri sau O.S. din H.M. Pietrele Albe
11	Pod km 105+706	O.S. din H.M. Pietrele Albe

Notă: O.S. – organizare de șantier
H.M. – haltă de mișcare

Pentru amenajarea organizărilor de șantier vor fi necesare lucrări de îndepărtare a vegetației spontane. Aceste suprafețe temporare se vor balasta cu 0,3m balast. Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului (precizăm că nu se vor executa lucrări de defrișări de arbori), dacă este cazul;
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizărilor de șantier prin așternerea unui strat de balast;
- montarea clădirilor container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentelor.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene sau prin racord la rețeaua existentă din zonă.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi asigurată, cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua publică locală.

Alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor se va face prin intermediul unor recipiente reciclabili (returnabili) din polietilenă urmând a se organiza un punct de alimentare cu apă potabilă la nivelul organizării de șantier. Pentru alimentarea cu apă potabilă a muncitorilor se vor utiliza recipiente din plastic ce vor fi transportați pe amplasament cu autovehiculele din dotare, odată cu transportul muncitorilor.

Apele uzate menajere vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil, Pentru organizările de șantier din incinta stațiilor, evacuarea se va face în funcție de dotările stației. În caz de vidanjare, preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată. Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizările de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Menționăm că nu se vor amenaja depozite de combustibili în organizările de șantier.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți efectuate. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

10/57



executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. În ateliere specializate se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În organizările de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, piatră spartă, betoane etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier). După terminarea lucrărilor de execuție, toate materialele, construcțiile provizorii, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul folosit pentru amenajarea platformelor tehnologice – organizărilor de șantier și platformelor de lucru se vor evacua din amplasamente. Balastul folosit pentru amenajarea organizărilor de șantier și platformelor de lucru se poate recupera - încărca, transporta și depozita în vederea reutilizării la alte lucrări.

Localizarea organizării de șantier

Amplasamentele organizării de șantier sunt propuse a fi realizate după cum urmează:

Organizare de șantier în zona podețului km 83+782, având suprafața de 400mp
Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier în zona podețului km 83+782

NR. CRT	X	Y	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	371798	405090	Perimetru	Poligon
2	371781	405094	Perimetru	Poligon
3	371788	405117	Perimetru	Poligon
4	371805	405111	Perimetru	Poligon

Organizare de șantier în zona podețului km 90+278, având suprafața de 400mp
Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului propus pentru organizarea de șantier în zona podețului km 90+278

NR. CRT	X	Y	AMPLASAMENT	TIP GEOMETRIE
1	373402	410798	Perimetru	Poligon
2	373388	410799	Perimetru	Poligon
3	373391	410824	Perimetru	Poligon
4	373408	410823	Perimetru	Poligon

Organizare de șantier în stația de cale ferată Meri, având suprafața de 500mp
Organizarea de șantier suprapusă cu PNDJ se regăsește pe o platformă betonată din zona Gării Meri. La nivelul acestei zone se regăsește o balta artificială în care a fost regăsită o populație de triton cu creastă (*Triturus cristatus*), localizată spre liziera estică, în afara zonei de influență a organizării de șantier.

Organizare de șantier în halta de mișcare Pietrele Albe, având suprafața de 500mp
În perioada de construcție se va folosi beton, mortar, armatură, elemente prefabricate din beton armat, material metalic (parapet de protecție), pământ de umplură (balast), hidroizolație (membrană), tub dren, geotextil, anrocamente, piatră spartă, șină, contrașină, traverse de beton armat, rășini, benzină și/sau motorină.

Deșeurile din lucrările de construire (deșeuri de lemn din cofraje, pământ și pietre din excavații, betoane, mixturi, deșeuri metalice - armături corodate, hidroizolații vechi), deșeuri vegetale și pământ rezultate din lucrările de decolmatare și reabilitare șanturi,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



̄podețe, lucrări la poduri, deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru, deșeuri de ambalaje, amestecuri metalice, resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție, deșeuri asimilabile cu cele de tip menajer, se vor colecta selectiv, vor fi transportate la sediul organizării de șantier, se vor stoca în pubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

➤ **Etapă lucrărilor provizorii**

•**Podet km 83+782**

Pentru realizarea podețului nou pentru linie de cale ferată simplă, electrificată se va introduce un pod provizoriu cu sprijinirile aferente, pe care se va circula cu restricție de viteză de 30km/h. Sub protecția podului provizoriu se va demola podețul existent și se va executa infrastructura fundată direct. Pentru montarea elementelor prefabricate se va scoate podul provizoriu și în închidere de circulație se va finaliza suprastructura căii ferate.

Pe timpul lucrărilor de execuție se are în vedere menținerea în exploatare a instalației BLA de pe intervalul Parângu - Bumbești. În acest scop, tronsonul de cabluri, amplasat pe podeț, în apărătoare metalică, va fi relocat pe podul provizoriu, pe perioada lucrărilor de reabilitare a podețului existent.

Lucrările la podeț și lucrările la linia de contact generează lucrări de protejare pentru cablul cu fibre optice care este instalat pe stâlpii liniei de contact. Protejarea cablului cu fibre optice se va realiza pentru asigurarea spațiului de manevră necesar utilajelor utilizate pentru lucrările la podeț.

•**Podet km 90+278**

Pentru realizarea podețului nou pentru linie de cale ferată simplă, electrificată se va introduce un pod provizoriu cu sprijinirile aferente, pe care se va circula cu restricție de viteză de 30km/h. Sub protecția podului provizoriu se va demola podețul existent și se va executa infrastructura fundată direct. Pentru montarea elementelor prefabricate se va scoate podul provizoriu și în închidere de circulație se va finaliza suprastructura căii ferate.

Pe timpul lucrărilor de execuție se are în vedere menținerea în exploatare a instalației CED din halta de mișcare Valea Sadului. În acest scop, tronsonul de cabluri, amplasat pe podeț, în apărătoare metalică, va fi relocat pe podul provizoriu, pe perioada lucrărilor de reabilitare a podețului existent.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la podeț, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

12/57



• **Tunel km 90+869-91+102**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

• **Tunel km 92+508-92+726**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

• **Tunel km 94+390- km 94+559**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

• **Tunel km 95+271-95+681**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

• **Tunel km 96+408-96+504**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

• **Podet km 97+672**

Pentru realizarea podețului sunt necesare următoarele lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor:

- se va introduce un pod provizoriu cu sprijinirile aferente, pe care se va circula cu restricție de viteză de 30km/h;
- sub protecția podului provizoriu se va demola podețul existent și se va executa infrastructura fundată direct cu montarea elementelor prefabricate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se va scoate podul provizoriu și în închidere de circulație se va finaliza suprastructura căii ferate.

Pe timpul lucrărilor de execuție se are în vedere menținerea în exploatare a instalației BLA dintre stația Meri și halta de mișcare Lainici. În acest scop, tronsonul de cabluri, amplasat pe podeț, în apărătoare metalică, va fi relocat pe podul provizoriu, pe perioada lucrărilor de reabilitare a podețului existent.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la podeț, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice.

- **Podet km 99+747**

Pentru realizarea podețului sunt necesare următoarele lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor:

- se va introduce un pod provizoriu cu sprijinirile aferente, pe care se va circula cu restricție de viteză de 30km/h;
- sub protecția podului provizoriu se va demola podețul existent și se va executa infrastructura fundată direct cu montarea elementelor prefabricate;
- se va scoate podul provizoriu și în închidere de circulație se va finaliza suprastructura căii ferate.

Pe timpul lucrărilor de execuție se are în vedere menținerea în exploatare a instalației BLA dintre stația Meri și halta de mișcare Lainici. În acest scop, tronsonul de cabluri, amplasat pe podeț, în apărătoare metalică, va fi relocat pe podul provizoriu, pe perioada lucrărilor de reabilitare a podețului existent.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la podeț, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice.

- **Tunel km 100+519- km 100+814**

Pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului nu se vor executa lucrări SCB, iar cablurile SCB, pozate în canal betonat, vor trebui protejate prin evitarea defectărilor (rupere, tasare) care pot surveni accidental. Cablurile cu fibre optice se vor scoate din șanț și din canalul de cabluri și se vor instala pe peretele interior temporar. Lucrările SCB se vor executa după încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului.

- **Pod km 105+706**

Podul va fi consolidat sub circulație cu restricție de viteză, în pauze de circulație și în închidere totală de circulație.

Realizarea reparațiilor se execută în două etape:

Etapa I:

- montare 5 poduri provizorii cu sprijiniri speciale CAPĂT LIVEZENI. Se va circula cu restricție de viteză de 15km/h pe podurile provizorii;
- sub protecția podurilor provizorii se va reface hidroizolația cu șapa de protecție a hidroizolației și sistemul drenant;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

14/57



- se reface prisma de piatră spartă atât cât permite intradosul podurilor provizorii;
- demontare 5 poduri provizorii și sprijiniri în închidere de circulație totală;
- în închidere totală de circulație pe linia de cale ferată simplă, electrificată se va reface terasamentul la CAPĂTUL LIVEZENI al podului și prisma de piatră spartă pe toată lungimea căii asupra căreia s-a intervenit. Se va deschide circulația în trepte de viteză până la restricție de 30km/h.

Etapa II:

- sub circulație cu restricție de viteză de 30km/h, se va cintra bolta centrală de 35m deschidere de o parte și de alta a cheii. La capetele cintrului se vor realiza 2 palee, astfel încât podurile provizorii care vor fi montate pe zona bolții mari să descarce încărcările pe palei;
- se vor monta 5 poduri provizorii cu sprijiniri speciale pe zona bolții centrale și la CAPĂT FILIAȘI. Se va circula cu restricție de viteză de 15km/h pe podurile provizorii;
- sub protecția podurilor provizorii se va reface hidroizolația cu șapa de protecție a hidroizolației și sistemul drenant;
- se reface prisma de piatră spartă atât cât permite intradosul podurilor provizorii;
- demontare 5 poduri provizorii și sprijiniri în închidere de circulație totală;
- în închidere totală de circulație pe linia de cale ferată simplă, electrificată se va reface terasamentul de la CAPĂTUL FILIAȘI al podului și prisma de piatră spartă pe toată lungimea căii asupra căreia s-a intervenit. Se va deschide circulația conform normelor în vigoare;
- sub circulație, dar cu restricție de viteză de 30km/h se vor reface sferurile de con și se vor realiza scările de acces;
- sub circulație, dar cu restricție de viteză de 30km/h se va realiza amenajarea albiei prin pereiere în zona podului, precum și amonte, și aval de pod (lucrări realizate concomitent cu sferurile de con).

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la pod, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice.

➤ Etapa lucrărilor definitive

Tabel 4. Lucrările propuse constau în:

Nr. crt.	Poziția km a lucrării	Tip lucrare propusă
1	Podet km 83+782	Demolare podet existent și construire podet nou
2	Podet km 90+278	Demolare podet existent și construire podet nou
3	Tunel km 90+869-91+102	Reabilitare tunel
4	Tunel km 92+508-92+726	Reabilitare tunel
5	Tunel km 94+390-94+559	Reabilitare tunel



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6	Tunel km 95+271-95+681	Reabilitare tunel
7	Tunel km 96+408-96+504	Reabilitare tunel
8	Podet km 97+672	Demolare podet existent și construire podet nou
9	Podet km 99+747	Demolare podet existent și construire podet nou
10	Tunel km 100+519-100+814	Reabilitare tunel
11	Pod km 105+706	Consolidare pod

Menționăm că toate lucrările propuse se vor realiza pe același amplasament. Lucrările sunt punctuale (locale).

- **Podet km 83+782**

a. Lucrări la podet:

- se va demola podetul existent și se va executa un podet nou în același amplasament, din cadre prefabricate din beton armat fondate direct;
- racordarea podetului nou cu terasamentele se va asigura atât în amonte, cât și în aval cu aripi prefabricate;
- se vor realiza scările de acces și parapetul de protecție;
- se va realiza un pereu din beton în dreptul podetului, în amonte, respectiv în aval;
- se va executa o saltea de anrocamente pe o lungime de 3m atât în amonte, cât și în aval;
- albia se va decolmata/profila pe o lungime de cca. 20m atât în aval, cât și în amonte, racordându-se la terenul natural, pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții.

b. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

Pe o lungime de 20m în zona podetului:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă.

c. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

Constau în protejarea cablurilor în perioada de execuție prin relocarea pe podul provizoriu, iar după finalizarea lucrărilor, pozarea cablurilor pe podetul nou, în tuburi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



metalice de protecție. La capetele podețului se vor amplasa camere de tragere, în care vor fi introduse cablurile de semnalizare.

d. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Lucrările la podeț și lucrările la linia de contact generează lucrări de protejare pentru cablul cu fibre optice care este instalat pe stâlpii liniei de contact. Protejarea cablului cu fibre optice se va realiza pentru asigurarea spațiului de manevră necesar utilajelor utilizate pentru lucrările la podeț. Cablul interurban care este în curs de casare și protecția metalică aferentă vor fi predate beneficiarului.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înaintea de începerea lucrărilor la podeț și la linia de contact, se impune devierea cablului cu fibre optice pe un traseu neafectat de lucrări. După terminarea lucrărilor la podeț, cablul cu fibre optice se vor reloca pe traseul inițial.

e. Lucrări la linia de contact:

Constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire podeț și după lucrările de înlocuire podeț.

- **Podeț km 90+278**

a. Lucrări la podeț:

- se va demola podețul existent și se va executa un podeț nou în același amplasament, din cadre prefabricate din beton armat fundate direct;
- racordarea podețului nou cu terasamentele se va asigura cu o cameră de colectare a apelor în amonte și în aval cu aripi prefabricate;
- se vor realiza scările de acces și parapetul de protecție;
- se va realiza un pereu din beton în dreptul podețului în amonte, respectiv în aval;
- se va executa o saltea de anrocamente pe o lungime de 3m în amonte, iar în aval albia va fi amenajată cu beton pe o lungime de 3,50m;
- albia se va decolmata/profila pe o lungime de cca. 10m în amonte, racordându-se la terenul natural, pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții.

b. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

Pe o lungime de 20m în zona podețului:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrill cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă.

c. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

17/57



Constau în protejarea cablurilor în perioada de execuție prin relocarea pe podul provizoriu, iar după finalizarea lucrărilor, pozarea cablurilor pe podețul nou, în tuburi metalice de protecție. La capetele podețului se vor amplasa camere de tragere, în care vor fi introduse cablurile de semnalizare.

d. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Pe podeț sunt instalate următoarele cabluri de telecomunicații:

- cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1,2 și cablul urban tip 7x4x0,7 sunt instalate în protecție metalică pe podeț, la o distanță de aproximativ 2,5m de axul căii ferate;
- cablul cu fibre optice 20 SM este instalat subteran;
- 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice ce aparțin TELEKOM;

Cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1,2 și cablul urban tip 7x4x0,7 sunt în curs de casare, în consecință nu vor fi prevăzute lucrări de protecție pentru aceste cabluri. Cablul interurban și cel urban care sunt dezafectate și protecțiile metalice aferente vor fi predate beneficiarului.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la podeț, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice, cel cu 20 de fibre 20 SM CFR și cele 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice Telekom. Protejarea cablurilor va fi realizată prin acoperirea cablurilor cu fibre optice cu plăci de beton sau cu profile metalice pentru a evita deteriorarea acestora pe timpul lucrărilor de reabilitare la podeț.

e. Lucrări la linia de contact:

Constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire podeț și după lucrările de înlocuire podeț.

- **Tunel km 90+869-91+102**

- betonarea golurilor;
- injectarea zonelor cu fisuri;
- etanșarea zonelor cu infiltrații și a zonelor umede, prin injecții cu rășini în masa căptușelii;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitivele de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- realizarea lucrărilor de hidroizolare la intrados;
- execuția a două canale laterale stânga/dreapta de evacuare a apelor din tunel și a radierului (dacă este cazul);
- repararea canalului de cabluri;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

18/57



- demontarea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrarile la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- refacerea hidroizolației la extradadosul portalului intrare, refacerea șapei de protecție a hidroizolației de la extradados, repararea portalului și amenajarea zonei de deasupra dintre coronamentul portalului și taluzul versantului (repararea întregului ansamblu al portalului);
- îndepărtarea vegetației de pe aripile de la intrare și ieșire, de pe portaluri, și repararea lor;
- rectificarea niveletei în profil în lung și a axului căii în plan și înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;
- decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea mai apropiată stație de tunel existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.

• **Tunel km 92+508-92+726**

- betonarea golurilor;
- injectarea zonelor cu fisuri;
- etanșarea zonelor cu infiltrații și a zonelor umede, prin injecții cu rășini în masa căptușelii;
- realizarea lucrărilor de hidroizolare la intrados;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- execuția a două canale laterale stânga/dreapta de evacuare a apelor din tunel, și a radierului (dacă este cazul);
- repararea canalului de cabluri;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;
- iluminatul tunelului;
- demontarea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrarile la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- rectificarea niveletei în profil în lung și a axului căii în plan și înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;
- îndepărtarea vegetației de pe aripile (întoarse) de la intrare, de pe portaluri, și repararea lor;
- decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



mai apropiată stație de tunelul existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.

- **Tunel km 94+390- km 94+559**

- injectarea zonelor cu fisuri;
- etanșarea zonelor cu infiltrații și a zonelor umede, prin injecții cu rășini în masa căptușelii;
- realizarea lucrărilor de hidroizolare la intrados;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- execuția unui canal lateral stânga de evacuare a apelor din tunel;
- decolmatarea canalelor existente și repararea locală a lor;
- repararea canalului de cabluri;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;
- iluminatul tunelului;
- demontarea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrarile la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- rectificarea niveletei în profil în lung și a axului căii în plan și înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;
- repararea/refacerea pereurilor de deasupra portalelor tunelului;
- îndepărtarea vegetației de pe aripile de la intrare/ieșire, de pe portaluri, și repararea lor;
- decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea mai apropiată stație de tunelul existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.

- **Tunel km 95+271-95+681**

- refacerea parțială a căptușelii existente, prin realizarea unei căptușeli interioare pe tot conturul;
- consolidarea căptușelii existente, prin injecții cu rășini în fisurile și crăpăturile existente;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- realizarea lucrărilor de etanșare pe zona bolții sau a picioarelor drepte cu injecții cu rășini poliuretanică la extradados și în masă în afara zonelor cu hidroizolații existente;
- realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor;
- înlocuirea capacelor deteriorate ale canalelor de cabluri;
- retrasarea axului căii în plan, realinierea niveletei în profil în lung și înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

20/57



- curățarea și repararea canalului existent;
- curățarea și repararea șanțurilor exterioare;
- asigurarea energiei, protejarea cablurilor și iluminatul tunelului;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- demontarea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrarile la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea mai apropiată stație de tunel existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.

- **Tunel km 96+408-96+504**

- injectarea zonelor cu fisuri;
- realizarea lucrărilor de hidroizolare la intrados;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente;
- decolmatarea canalului lateral de colectare și evacuare ape, și repararea locală;
- execuția unui canal lateral de colectare și evacuare ape;
- repararea canalului de cabluri;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;
- iluminatul tunelului;
- demontrea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- îndepărtarea vegetației de pe aripile de la intrare și ieșire, de pe portaluri, și repararea lor;
- rectificarea niveleței în profil în lung și a axului căii în plan;
- înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;
- decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor;
- prelungirea tunelului cu 12m;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea mai apropiată stație de tunel existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

21/57



animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.

- **Podet km 97+672**

a. Lucrări la podet:

- se va demola podetul existent și se va executa un podet nou în același amplasament, din cadre prefabricate din beton armat fundate direct;
- racordarea podetului nou cu terasamentele se va asigura cu o cameră de colectare a apelor în amonte și în aval cu aripi prefabricate;
- se va realiza parapetul de protecție;
- se va realiza un pereu din beton în dreptul podetului, respectiv în aval;
- se va executa o saltea de anrocamente pe o lungime de 3m în aval;
- albia se va decolmata/profila pe o lungime de cca. 10m în aval, racordându-se la terenul natural, pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții.

b. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

Pe o lungime de 20m în zona podetului:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă.

c. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

Constau în protejarea cablurilor în perioada de execuție prin relocarea pe podul provizoriu, iar după finalizarea lucrărilor, pozarea cablurilor pe podetul nou, în tuburi metalice de protecție. La capetele podetului se vor amplasa camere de tragere, în care vor fi introduse cablurile de semnalizare.

d. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Pe podet sunt instalate următoarele cabluri de telecomunicații:

- cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1,2 este instalat în protecție metalică pe podet, la o distanță de aproximativ 2,5m de axul căii ferate;
- cablul cu fibre optice 20 SM este instalat subteran;
- 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice ce aparțin TELEKOM;

Cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1 este în curs de casare, în consecință nu vor fi prevăzute lucrări de protecție pentru acest cablu. Cablul interurban care este dezafectat și protecțiile metalice aferente vor fi predate beneficiarului.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înaintea de începerea lucrărilor la podet, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice, cel cu 20 de fibre 20 SM CFR și cele 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice Telekom. Protejarea cablurilor va fi realizată prin



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

22/57



acoperirea cablurilor cu fibre optice cu plăci de beton sau cu profile metalice pentru a evita deteriorarea acestora pe timpul lucrărilor de reabilitare la podeț.

e. Lucrări la linia de contact:

Constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire podeț și după lucrările de înlocuire podeț.

• **Podeț km 99+747**

a. Lucrări la podeț:

- se va demola podețul existent și se va executa un podeț nou în același amplasament, din cadre prefabricate din beton armat fundate direct;
- racordarea podețului nou cu terasamentele se va asigura cu o cameră de colectare a apelor în amonte și în aval cu aripi prefabricate;
- se va realiza parapetul de protecție;
- se va realiza un pereu din beton în dreptul podețului, respectiv în aval;
- se va executa o saltea de anrocamente pe o lungime de 3m în aval;
- albia se va decolmata/profila pe o lungime de cca. 10m în aval, racordându-se la terenul natural, pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții.

b. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

Pe o lungime de 20m în zona podețului:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă.

c. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

Constau în protejarea cablurilor în perioada de execuție prin relocarea pe podul provizoriu, iar după finalizarea lucrărilor, pozarea cablurilor pe podețul nou, în tuburi metalice de protecție. La capetele podețului se vor amplasa camere de tragere, în care vor fi introduse cablurile de semnalizare.

d. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Pe podeț sunt instalate următoarele cabluri de telecomunicații:

- cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1,2 este instalat în protecție metalică pe podeț, la o distanță de aproximativ 2,5m de axul căii ferate;
- cablul cu fibre optice 20 SM este instalat subteran;
- 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice ce aparțin TELEKOM;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1 este în curs de casare, în consecință nu vor fi prevăzute lucrări de protecție pentru acest cablu. Cablul interurban care este dezafectat și protecțiile metalice aferente vor fi predate beneficiarului.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înaintea de începerea lucrărilor la podeț, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice, cel cu 20 de fibre 20 SM CFR și cele 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice Telekom. Protejarea cablurilor va fi realizată prin acoperirea cablurilor cu fibre optice cu plăci de beton sau cu profile metalice pentru a evita deteriorarea acestora pe timpul lucrărilor de reabilitare la podeț.

e. Lucrări la linia de contact:

Constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire podeț și după lucrările de înlocuire podeț.

- **Tunel km 100+519- km 100+814**

- etanșarea-consolidarea pe zona bolții sau a picioarelor drepte cu injecții cu rășini poliuretanică la extradusul căptușelii și în masa acesteia;
- consolidarea fisurilor cu rășini prin injecție;
- drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradusul căptușelii existente;
- retrasarea axului căii în plan și realinierea niveleței în profil în lung și înlocuirea pietrei sparte, a șinelor și traverselor;
- betonarea goluri din căptușeala și reparare zone cu beton degradat;
- decolmatarea și repararea canalului existent;
- realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea dreaptă;
- realizarea lucrărilor de protecție (ancorare și torcretare) contra căderilor de stânci la portalul intrare;
- curățarea și refacerea șanțurilor și a pereurilor de deasupra portalelor;
- asigurarea energie, protejarea cablurilor și iluminatul tunel;
- protejarea cablurilor SCB pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare a tunelului. După încheierea lucrărilor de reabilitare a tunelului, se va realiza pozarea cablurilor existente pe console fixate pe zidul tunelului în stânga firului de circulație și protejarea acestora în tuburi metalice de protecție;
- devierea cablurilor de telecomunicații pe un traseu neafectat de lucrări în perioada de reabilitare tunel, iar după terminarea lucrărilor la tunel, relocarea acestora pe traseul inițial;
- demontarea și remontarea elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările la tunel și după lucrările la tunel;
- pentru reducerea/eliminarea/minimizarea potențialelor accidentede faună sălbatică se vor repune în funcțiune sistemele de avertizare existente în tunel, care implică semnale sonore și semnale luminoase intermitente. Aceste semnale se declanșează la apropierea trenului de tunel, respectiv la ieșirea acestuia din cea mai apropiată stație de tunel existent pe intervalul respectiv, ceea ce va permite animalelor care eventual au pătruns în tunel să iasă în timp util din raza de acțiune a trenurilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

24/57



• Pod km 105+706

a. Consolidarea podului:

- se vor demola și se vor reface timpanele existente;
- se înlocuiește hidroizolația în cuva podului (viaductului) pentru a împiedica degradarea în viitor;
- se va curăța betonul de la intradosul bolților;
- se vor repara degradările existente la bolți prin cămășuire cu beton armat, acordând o atenție deosebită curățării armăturilor degradate;
- se vor reface placajele elementelor de infrastructură și se remediază burdușirile constatate;
- se înlocuiește parapetul;
- se vor remedia degradările existente la elementele de trotuar;
- se vor decolmata barbacanele existente și gurile de scurgere.

b. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

Pe o lungime de 50m (25m de o parte și de alta a podului) vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă;
- pe pod, la baza prismeii căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă;
- vor fi prevăzute contrașine.

c. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

- pe timpul desfășurării lucrărilor de reabilitare a podului existent, cablurile de alimentare și semnalizare SCB (Instalații de semnalizare, centralizare, bloc), pozate pe pod, vor fi demontate, executându-se secționarea acestora la limita zonei de lucrări de construcție și relocate pe podul provizoriu, protejate cu apărătoare metalică;
- la finalul lucrărilor la pod se execută următoarele: se va reface traseul de cabluri pe podul reabilitat și se instalează cablurile; la capetele podului se vor amplasa camere de tragere, în care vor fi introduse cablurile de semnalizare, asigurându-se rezervele de lungimi necesare.

d. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Pe pod sunt instalate următoarele cabluri de telecomunicații:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

25/57



- cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1,2 este instalat în protecție metalică pe pod, la o distanță de aproximativ 2,5m de axul căii ferate;
- cablul cu fibre optice 20 SM este instalat în canal metalic de cabluri;
- 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice ce aparțin TELEKOM sunt instalate în canal metalic de cabluri.

Cablul interurban de telecomunicații tip 14x4x1 este în curs de casare, în consecință nu vor fi prevăzute lucrări de protecție pentru acest cablu. Cablul interurban care este dezafectat și protecțiile metalice aferente vor fi predate beneficiarului.

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înaintea de începerea lucrărilor la pod, se impune protejarea cablurilor cu fibre optice, cel cu 20 de fibre 20 SM CFR și cele 2 ducturi cu cabluri cu fibre optice Telekom.

e. Lucrări la linia de contact:

Constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările la pod și după lucrările la pod.

Materii prime și resurse naturale:

În perioada de execuție, singurele resurse naturale folosite sunt:

- agregatele naturale (balast, anrocamente – piatră brută, piatră spartă etc.);
- combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Se interzice înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din albia cursurile de apă pe care obiectivele le traversează sau din râul Jiu aflat în vecinătate.

Se preconizează generarea, conform tabelului nr.5 de mai jos, a următoarelor categorii/tipuri de deșeuri și a următoarelor cantități:

Cod deșeu	Tip deșeu	Nume lucrare	Cantitatea	Mod de colectare/evacuare
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Podet km 83+782	≈0,6 tone	Colectarea se va face la punctul de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (ori de câte ori e necesar) acestea vor fi evacuate prin contract cu firma specializată la rampa de deșeuri cea mai apropiată.
		Podet km 90+278	≈1 tone	
		Tunel km 90+869-91+102	≈7 tone	
		Tunel km 92+508-92+726	≈7 tone	
		Tunel km 94+390-94+559	≈7 tone	
		Tunel km 95+271-95+681	≈7 tone	
		Tunel km 96+408-96+504	≈7 tone	
		Podet km 97+672	≈0,6 tone	
		Podet km 99+747	≈0,6 tone	
		Tunel km 100+519-	≈7 tone	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Nume lucrare	Cantitatea	Mod de colectare/evacuare
		100+814		
		Pod km 105+706	≈3,5 tone	
20 01 01	Hârtie carton și	Podet km 83+782	≈0,05 tone	Colectarea și valorificarea se va face prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
		Podet km 90+278	≈0,05 tone	
		Tunel km 90+869-91+102	≈0,1 tone	
		Tunel km 92+508-92+726	≈0,1 tone	
		Tunel km 94+390-94+559	≈0,1 tone	
		Tunel km 95+271-95+681	≈0,1 tone	
		Tunel km 96+408-96+504	≈0,1 tone	
		Podet km 97+672	≈0,05 tone	
		Podet km 99+747	≈0,05 tone	
		Tunel km 100+519-100+814	≈0,1 tone	
		Pod km 105+706	≈0,1 tone	
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale etc.)	Podet km 83+782	≈4 tone	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
		Podet km 90+278	≈8 tone	
		Tunel km 90+869-91+102	≈45 tone	
		Tunel km 92+508-92+726	≈45 tone	
		Tunel km 94+390-94+559	≈40 tone	
		Tunel km 95+271-95+681	≈75 tone	
		Tunel km 96+408-96+504	≈40 tone	
		Podet km 97+672	≈2,5 tone	
		Podet km 99+747	≈2,5 tone	
		Tunel km 100+519-100+814	≈60 tone	
		Pod km 105+706	≈24 tone	
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	Podet km 83+782	≈500mc	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale.
		Podet km 90+278	≈900mc	
		Tunel km 90+869-91+102	≈250mc	
		Tunel km 92+508-92+726	≈300mc	
		Tunel km 94+390-94+559	≈300mc	
		Tunel km 95+271-95+681	≈700mc	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

27/57



Cod deșeu	Tip deșeu	Nume lucrare	Cantitatea	Mod de colectare/evacuare
		Tunel km 96+408-96+504	≈130mc	
		Podet km 97+672	≈200mc	
		Podet km 99+747	≈200mc	
		Tunel km 100+519-100+814	≈400mc	
		Podet km 90+278	≈300mc	
17 01 01	Beton	Podet km 83+782	≈90 mc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.
		Podet km 90+278	≈370 mc	
		Tunel km 90+869-91+102	≈200 mc	
		Tunel km 92+508-92+726	≈110 mc	
		Tunel km 94+390-94+559	≈100 mc	
		Tunel km 95+271-95+681	≈80 mc	
		Tunel km 96+408-96+504	≈40 mc	
		Podet km 97+672	≈45 mc	
		Podet km 99+747	≈45 mc	
		Tunel km 100+519-100+814	≈80 mc	
		Pod km 105+706	≈425 mc	
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate)	Tunel km 90+869-91+102	≈550 buc	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.
		Tunel km 92+508-92+726	≈550 buc	
		Tunel km 94+390-94+559	≈500 buc	
		Tunel km 95+271-95+681	≈ 870 buc	
		Tunel km 96+408-96+504	≈500 buc	
		Tunel km 100+519-100+814	≈670 buc	
		Pod km 105+706	≈250 buc	
17 01 01	Beton (traverse de beton)	Podet km 83+782	≈50 buc	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
		Podet km 90+278	≈100 buc	
		Podet km 97+672	≈30 buc	
		Podet km 99+747	≈30 buc	

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne.

Perioada de implementare a proiectului este prezentată în tabelul următor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

28/57



Tabel 6. Perioada de implementare propusă

Nr.crt.	Lucrare	Perioada de implementare
1	Podet km 83+782	4 luni
2	Podet km 90+278	6 luni
3	Tunel km 90+869-91+102	13 luni
4	Tunel km 92+508-92+726	12 luni
5	Tunel km 94+390-94+559	14 luni
6	Tunel km 95+271-95+681	11 luni
7	Tunel km 96+408-96+504	11 luni
8	Podet km 97+672	4 luni
9	Podet km 99+747	4 luni
10	Tunel km 100+519-100+814	12 luni
11	Pod km 105+706	8 luni

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

Proiectul „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II” face parte din Master Planul General de Transport al României. Lucrările de artă (pod, podețe și tuneluri de cale ferată) prezentate, au o vechime mare, cu durată de viață redusă, prezentând degradări semnificative.

➤ **Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Alternativa zero presupune păstrarea situației existente (non-intervenție) și neimplementarea proiectului.

În această situație se poate observa că se va menține starea actuală (degradată și pe alocuri cu disfuncționalități) a unor elemente de la nivelul traseului CF, fapt ce ar conduce la:

- utilizarea limitată a potențialului de transport feroviar, impunând circulația cu viteză redusă și la tonaje circulante limitate;
- menținerea apariției unor riscuri de accident, ce ar putea conduce la afectarea factorilor de mediu (în special a factorului de mediu apă) prin apariția unor episoade de poluare, în măsură a produce unde de reverberație semnificative în mediu;
- menținerea riscului de coliziune cu specii de faună (în special urs/cerb).

Alternativa de relocare a traseului o soluție greu de asumat traversarea Carpaților presupunând investiții semnificative, dar mai cu seamă un impact major asupra factorilor de mediu, cu atât mai mult cu cât se observă că la nivelul Ramurii vestice Carpaților Meridionali, apare un continuu de arii naturale protejate, patrimoniul natural urmând a fi afectat semnificativ.

Alternativa de tunelizare a traseului presupune de asemenea investiții semnificative, dar și un impact, pe termen lung asupra factorilor de mediu, cu utilizarea unor cantități semnificative de resurse naturale. În astfel de condiții, menținerea șantierelor de lucrări ar dura o perioadă de cel puțin 10 ani în condiții de lucru optimale, accelerate), asociate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

29/57



acestora fiind nivele de impact semnificativ ce ar conduce la instalarea unor fenomene de fragmentare pe durata lucrărilor profunde. În plus o astfel de variantă nu ar rezolva fragmentarea naturală dată de curgerea râului Jiu ce a indus un facies profund incizat, de tip canion; în acest sens de remarcat și menținerea traseului rutier ce de asemenea păstrează activ fenomenele de fragmentare și disturbare. În aceste condiții nu poate fi justificată o astfel de intervenție.

Alternativa de demarare a unui proiect amplu de reabilitare a întregului traseu, ar genera un efort substanțial material, financiar și logistic, date fiind constrângerile date de localizare a proiectului. Pornind de la aceste considerente s-a apreciat că și impactul asupra factorilor de mediu rămâne unul înalt în cazul asumării unei astfel de alternative. În condițiile date de impunerile date de statutul înalt de protecție al întregii zone, s-a optat pe atacarea punctuală a unor proiecte de reabilitare în baza unor analize de priorizare, astfel încât impactul asupra mediului să rămână la nivele cât mai scăzute cu putință.

➤ **Încadrarea în BAT, BREF, nu este cazul;**

➤ Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;

- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;

- Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22.12.2000 pentru stabilire

a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;

- Legii nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Legii nr.107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- HG nr.2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone*)

- Ord. MMAP nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes-comunitar cu modificările și completările ulterioare;

- Ord.MMAP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- Ord. MMAP nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;

- Ord. MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

30/57



mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

➤ **Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.**

Proiectul nu propune modificări ale traseului căii ferate și în consecință riscul de apariție a unor impacturi semnificative este legat în primul rând de sensibilitatea zonelor de implementare (a modificărilor) și mai puțin de magnitudinea modificărilor propuse. Zonele cele mai sensibile sunt reprezentate de ariile naturale protejate- Parcului Național Defileul Jiului, arie naturală protejată de interes național și situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului".

Calea ferată va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acesteia și va îmbunătăți condițiile de circulație pe aceste drumuri, reducerea noxelor și a zgomotului prin preluarea traficului din localități cu consecințe pozitive asupra condițiilor de viață, prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de execuție/funcționare/dezafectare, proiectul nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu abiotici. Impactul rezidual este nesemnificativ pentru factori de mediu abiotici în etapa de construcție/de operare și dezafectare.

Amplasamentul proiectului este în general în afara zonei locuite, în extravilanul, deci va produce un disconfort redus populației din zonă.

Din cele 11 lucrări, 9 sunt situate în situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului", respectiv în Parcului Național Defileul Jiului, arie naturală protejată de interes național, iar acestea sunt:

- tunel km 90+869-91+102;
- tunel km 92+508-92+726;
- tunel km 94+390-94+559;
- tunel km 95+271-95+681;
- tunel km 96+408-96+504;
- podeț km 97+672;
- podeț km 99+747;
- tunel km 100+519-100+814;
- pod km 105+706.

ROSCI0063 "Defileul Jiului" se învecinează cu:

- ROSCI0128 "Nordul Gorjului de Est";
- ROSCI0129 "Nordul Gorjului de Vest";
- ROSCI0188 "Parâng".

Cele două amplasamente care nu sunt situate în situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului" se situează în raport cu siturile de importanță comunitară, astfel:

• Podețul km 83+782:

- la o distanță de aprox. 2.2km față de ROSCI 0129 "Nordul Gorjului de Vest";
- la o distanță de aprox. 5.2km față de ROSCI 0128 "Nordul Gorjului de Est";
- la o distanță de aprox. 5.5km față de ROSCI 0063 "Defileul Jiului";

• Podețul km 90+278:

- la o distanță de aprox. 0.3km față de ROSCI 0063 "Defileul Jiului";
- la o distanță de aprox. 1km față de ROSCI 0128 "Nordul Gorjului de Est";
- la o distanță de aprox. 1.3km față de ROSCI 0129 "Nordul Gorjului de Vest".



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În zona lucrărilor mai sunt următoarele arii naturale protejate de interes național:

- RONPA0444 "Sfinxul Lainicilor";
- RONPA0472 "Stâncile Rafailă";
- RONPA0474 "Dealul Gornăcelu".

În cadrul Studiului de evaluare adecvată s-a estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale sitului Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată în Anexa addendum la Circulara MMAP nr.4654/02.07.2020.

- ***Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc. /cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și /sau aprobate***

Principalele presiuni actuale ce ar putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului sunt: infrastructura rutieră, operatorii economici care desfășoară activități în instalații IPPC.

Proiectele existente sau în curs de implementare identificate în zona proiectului ce ar putea avea efecte cumulative în etapa de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ.

Formele de impact asupra componentelor de mediu sunt următoarele:

- **Asupra aerului**

În **etapa de execuție**, principalele surse de emisii atmosferice sunt reprezentate de:

- arderea combustibilului în timpul funcționării utilajelor pe pneuri (excavator, buldozer etc.) și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor (basculante etc.). Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu completările ulterioare. Ca noxe, se degajă pulberi, SO₂, NOx și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.
- activitățile de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcție și a unor deșeuri rezultate. Așadar, compoziția aerului atmosferic va fi afectată de emisii de praf și pulberi în suspensie generate de lucrările prevăzute și de transportul materialelor și deșeurilor ca urmare a folosirii de autovehicule.
- utilizarea grupurilor electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizarea de șantier și în frontul de lucru, dacă este cazul – sursă staționară dirijată. Ca noxe, se degajă pulberi, NO₂, SO₂, CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate.

Menționăm că accesul la lucrările aflate în Parcul Național Defileul Jiului se va face pe calea ferată. Echipamentele care se vor utiliza pentru realizarea acestor lucrări sunt de mică anvergură și necesită un consum redus de energie/combustibil. Transportul materialelor/deșeurilor se va face între organizările de șantier, aflate în stațiile CFR, și furnizorii de materiale/ firmele specializate de colectare a deșeurilor, cu ajutorul mijloacelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

32/57



de transport (basculante etc.). De aceea, putem concluziona că emisiile atmosferice în Parcului Național Defileul Jiului sunt reduse.

Numai pentru obiectivele de la km 83+782 și km 90+278 se vor folosi utilaje pe pneuri (excavator, buldozer etc.) pentru execuția lucrărilor. Aceste 2 obiective nu sunt amplasate în Parcul Național Defileul Jiului.

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

Sursele de poluare a aerului sunt clasificate în surse fixe și surse mobile.

- Sursele fixe (staționare) sunt reprezentate de grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie electrică.
- Sursele mobile sunt reprezentate de mijloacele de transport și sunt responsabile de emisia în atmosferă a poluanților rezultați în primul rând din arderea combustibililor în motoare, dar și de producerea de particule de praf ce rezultă în urma parcurgerii căilor de transport.

Pentru proiectul analizat, s-a apreciat un consum de motorină de aproximativ 35t (în echivalent).

Avându-se în vedere că emisiile medii rezultate din consumarea unui litru de motorină sunt:

-NO.....25g
-SO.....5,6g
-CO.....11g
-COV.....12,2g

rezultă că urmare a implementării proiectului, pe durata unui an, vor fi generate următoarele cantități de emisii poluante în atmosferă:

-NO.....0.875t
-SO.....0.196t
-CO.....0.385t
-COV.....0.427t

Date fiind concentrările reduse de utilaje și activități de transport relativ intense pe tronsoane de drum întinse, afectarea cu noxe va fi mult atenuată.

Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare, urmând a fi detoxificate local.

- **Emisii de poluanți în mediul acvatic**

În **perioada de execuție**, principalele surse potențiale de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- depozitarea necontrolată/ manipularea necorespunzătoare a materialelor de construcție, respectiv a deșeurilor generate de lucrare;
- scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau la alimentarea utilajelor cu combustibil de la cisterna auto;
- traficul din șantier sau traficul spre/dinspre zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere etc);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere.
 - **Contaminarea solului și subsolului**

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- scurgerile accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, cât și a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;
- ocuparea temporară a suprafețelor de teren (organizări de șantier, platforme de lucru). Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că aceste suprafețe au fost reduse la minimum necesar.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot vor avea durată temporară și se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot sunt reprezentate de:

- funcționarea utilajelor și echipamentelor implicate în activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării;
- execuția propriu-zisă a lucrărilor de reabilitare a lucrărilor de artă și a infrastructurii și suprastructurii căii ferate aferente;
- activitățile de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor;
- traficul auto al autovehiculelor folosite pentru transportul materialelor și al deșeurilor generate (din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție).

Asupra schimbărilor climatice

Etapa de construcție – este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru construcția căii ferate. Etapa de operare - este estimată o scădere a nivelului de emisii a gazelor cu efect de seră ca urmare a electrificării căii ferate existente. Totodată, prin realizarea proiectului se așteaptă o scădere a traficului rutier din zonă ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de transport pe calea ferată, oferind astfel o alternativă mai eficientă din punct de vedere al timpului de parcurs dar și din punct de vedere financiar. Nivelul estimat al impactului asupra condițiilor climatice este pozitiv nesemnificativ, având în vedere reducerea locală a contribuției la emisiile de gaze cu efect de seră. Etapa de dezafectare - nu se estimează un impact semnificativ asupra condițiilor climatice asociat etapei de dezafectare datorită duratei relativ scurte de desfășurare a acesteia, similar etapei de construcție.

Asupra apelor /corpurilor de apă

În toate etapele proiectului (execuție, operare și dezafectare), pentru toate intervențiile relevante care au fost considerate în evaluarea impactului asupra apelor de suprafață și asupra apelor subterane nu au fost identificate impacturi negative semnificative



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Asupra solului/subsolului

Proiectul constă în reabilitarea infrastructurii de cale ferată, lucrările realizându-se în cea mai mare parte pe terasamentul actual, afectând suplimentar suprafețe reduse de terenuri naturale sau seminaturale, în aceste zone este estimat un impact negativ ne semnificativ asupra solului.

Asupra biodiversității

Tabelul nr.7 exemplifica -Nota de relevanță a impactului existent acordat elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării sitului ROSCI0063 Defileul Jiului

Specia/Habitat	Notă de relevanță					Justificare
	1	2	3	4	5	
91V0 Păduri dacice de fag (<i>Symphyto-Fagion</i>)						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
91E0 * Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
3240 Vegetație lemnoasă cu <i>Salix eleagnos</i> de-a lungul râurilor montane						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
3230 Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul râurilor montane						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
3220 Vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane						Proiectul nu se suprapune cu perimetre de zone umede la nivelul ROSCI0063.
7220 * Izvoare petrifiante cu formare de travertin (<i>Cratoneurion</i>)						Proiectul nu se suprapune cu perimetre de zone umede la nivelul ROSCI0063.
9170 Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
9110 Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
9130 Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
91L0 Păduri ilirice de stejar cu carpen (<i>Erythronio-Carpiniori</i>)						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
9410 Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montana (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
8220 Versanți stâncoși cu vegetație						Proiectul nu se suprapune cu perimetre parietale, cu versanți stâncoși la nivelul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

35/57



Specia/Habitat	Notă de relevanță					Justificare
	1	2	3	4	5	
<i>chasmofitică pe roci silicioase</i>						ROSCI0063.
6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
4060 Tufărișuri alpine și boreale						Proiectul nu se desfășoară în etajul alpin/subalpin la nivelul cărora se regăsește localizată această categorie de habitat.
40A0 Tufărișuri subcontinentale peripanonice						De la nivelul perimetrelor analizate lipsesc condițiile ecologice de instalare a speciilor caracteristice/edificatoare ale speciilor ce definesc această categorie de habitat, precum și a condițiilor ecologice.
6190 Pajiști panonice carstice						Proiectul nu se suprapune cu zone carstice
6230 Specii bogate în specii cu <i>Nardus stricta</i>						De la nivelul amplasamentelor lipsesc formațiuni ierboase extinse în măsură a susține colonizarea și menținerea acestei categorii de habitat.
6410 Pajiști cu <i>molinia</i> pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase						De la nivelul amplasamentelor lipsesc formațiuni ierboase extinse în măsură a susține colonizarea și menținerea acestei categorii de habitat. Lipsește de asemenea substratul geologic calcaros și/sau zone umede sau cu exces de umiditate.
6510 Pajiști de altitudine joasă (<i>Alopecurus pratensis Sanguisorba officinalis</i>)						De la nivelul amplasamentelor lipsesc formațiuni ierboase extinse în măsură a susține colonizarea și menținerea acestei categorii de habitat.
9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion pe substrate calcaroase						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
9180 Păduri de Tilio-Acerion pe versanți, grohotișuri și ravene						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.
91Y0 Păduri de stejar și carpen dacice						Proiectul nu se suprapune cu perimetre forestiere la nivelul ROSCI0063.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Specia/Habitat	Notă de relevanță					Justificare
	1	2	3	4	5	
1304 <i>Rhinolophus ferrumequinum</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1324 <i>Myotis myotis</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Apar condiții de utilizare a unor structuri (podețe, tuneluri) ca zone de adăpost.
1307 <i>Myotis blythii</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Apar condiții de utilizare a unor structuri (podețe, tuneluri) ca zone de adăpost.
1310 <i>Miniopterus scheibersi</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Apar condiții de utilizare a unor structuri (podețe, tuneluri) ca zone de adăpost.
1361 <i>Lynx lynx</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1354 <i>Ursus arctos</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate, în ciuda raportării unor incidente cu o frecvență de 1-max.2 exemplare/an.
1355 <i>Lutra lutra</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1308 <i>Barbastella barbastellus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Apar condiții de utilizare a unor structuri (podețe, tuneluri) ca zone de adăpost.
1502 <i>Canis lupus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

37/57



Specia/Habitat	Notă de relevanță					Justificare
	1	2	3	4	5	
1303 <i>Rhinolophus hipposideros</i>						rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Apar condiții de utilizare a unor structuri (podețe, tuneluri) ca zone de adăpost.
1166 <i>Triturus cristatus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1193 <i>Bombina variegata</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Dată fiind răspândirea largă a acestei specii, se apreciază prezența unui impact potențial indirect.
1138 <i>Barbus meridionalis</i>						Proiectul nu afectează cursuri de ape de la nivelul ROSCI0063. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1163 <i>Cottus gobio</i>						Proiectul nu afectează cursuri de ape de la nivelul ROSCI0063. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1122 <i>Gobio uranoscopus</i>						Proiectul nu afectează cursuri de ape de la nivelul ROSCI0063. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1146 <i>Sabanejewia aurata</i>						Proiectul nu afectează cursuri de ape de la nivelul ROSCI0063. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1084 <i>Osmoderma eremita</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
4026 <i>Rhysodes sulcatus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1083 <i>Lucanus cervus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Specia/Habitat	Notă de relevanță					Justificare
	1	2	3	4	5	
1088 <i>Cerambyx cerdo</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1093 <i>Autropotamonius torrentium</i>						Proiectul nu afectează cursuri de ape de la nivelul ROSCI0063. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1089 <i>Morimus funereus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1087 <i>Rosalia alpina</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
1086 <i>Cucujus cinnaberinus</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate. Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.
4116 <i>Tozzia carpathica</i>						Proiectul nu este în măsură a afecta habitate vitale utilizate de această specie. Populațiile rezidente de la nivelul sitului nu sunt afectate.

Notele de relevanță au fost stabilite după cum urmează:

- 0 - proiectul nu generează nici un fel de impact asupra speciei/habitatului respectiv;
- 1 - proiectul generează un impact scăzut asupra speciei/habitatului respectiv, manifest cu precădere prin efecte indirecte;
- 2 - proiectul generează un impact limitat asupra speciei/habitatului respectiv;
- 3 - proiectul generează un impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă acesta este reversibil chiar și în lipsa unor măsuri de reconstrucție ecologică;
- 4 - proiectul generează impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă sunt prevăzute măsuri de reconstrucție ecologică;
- 5 - proiectul generează un impact considerabil și ireversibil asupra speciei/habitatului respectiv.

Asupra peisajului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgorj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

39/57



Principalele elemente cu impact asupra peisajului în etapa de construcție sunt asociate prezenței fizice a lucrătorilor, utilajelor, fronturilor de lucru și în principal a zonelor de depozitare temporară a materialelor scoase din cale și a construcțiilor aferente organizărilor de șantier.

Asupra condițiilor economice, sociale locale și bunuri materiale

Lucrările de construcție din interiorul șantierului pot avea efecte indirecte asupra sănătății umane prin generarea de zgomot, pulberi și prin disconfortul general creat de activitățile din fronturile de lucru și din organizările de șantier. Modernizarea infrastructurii feroviare pe tronsonul vizat de proiect va avea un impact pozitiv, acesta având un rol important în dezvoltarea localităților prin promovarea unor alternative de transport mai eficiente din punct de vedere al timpului de parcurs între localități. Din punct de vedere al bunurilor materiale, este estimat că în etapa de operare proiectul va genera efecte pozitive ce vor conduce la reducerea duratei transportului de mărfuri pe acest tronson și creșterea cantităților de mărfuri sau alte bunuri transportate.

Prin modernizarea tronsonului de cale ferată se vor reduce și vibrațiile actuale asociate traficului feroviar, reducând astfel presiunea actuală asupra structurilor clădirilor aflate în vecinătatea căii ferate. Transportul feroviar electric reprezintă o alternativă de transport mai puțin poluantă cu costuri mai reduse de transport. Prin realizarea proiectului, tronsonul de cale ferată va facilita accesul la obiectivele turistice din zona proiectului, conducând astfel valorificarea durabilă a bunurilor materiale ale comunităților din zonă.

Asupra obiectivelor arheologice/ patrimoniu cultural

Lucrările pentru reabilitarea căii ferate se vor realiza în mare parte pe ampriza căii ferate existente.

Asupra forței locale de muncă;

Proiectul va genera un număr de aproximativ 100 de locuri de muncă în faza de construire, făcându-se apel în special la forța de muncă locală, la care se vor adăuga un număr mare de locuri de muncă generate indirect.

Asupra resurselor naturale

În etapa de execuție a proiectului nu se estimează un impact negativ semnificativ asupra resurselor naturale:

- proiectul nu prevede exploatarea resurselor naturale din arii naturale protejate;
- alternativa selectată, prin menținerea traseului liniei actuale reduce semnificativ consumul de materiale și de resurse naturale;

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Concluziile studiului de evaluare adecvată



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

40/57



Din cele 11 lucrări, 9 sunt situate în situl NATURA 2000 ROSCI0063 "Defileul Jiului", respectiv în Parcului Național Defileul Jiului, arie naturală protejată de interes național, iar acestea sunt:

- tunel km 90+869-91+102;
- tunel km 92+508-92+726;
- tunel km 94+390-94+559;
- tunel km 95+271-95+681;
- tunel km 96+408-96+504;
- podeț km 97+672;
- podeț km 99+747;
- tunel km 100+519-100+814;
- pod km 105+706.

Proiectul nu afectează habitate de interes comunitar sau specii de interes comunitar, fiind admisă o prezență a perturbării, însă aceasta apare secvențial, episodic, pe durata activităților propriu-zise, fără însă a conduce la afectarea semnificativă a populațiilor de specii de interes conservativ, nefiind în măsură a induce fenomene de fragmentare a habitatelor acestora sau a populațiilor prezente la nivelul sitului.

Prin implementarea măsurilor de evitare/ reducere a coliziunii faunei sălbatice cu traficul feroviar, proiectul va genera o reducere a numărului de coliziuni.

a) măsuri în timpul realizării proiectului

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA APELOR:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- respectarea tehnologiei de execuție; Antreprenorul va adopta toate măsurile pentru evitarea pierderilor de materiale în albia cursurilor de apă;
- toate lucrările provizorii în albie, ce sunt destinate execuției intervențiilor proiectului, se vor face fără a afecta în mod permanent morfologia albiei;
- se va asigura tranzitarea apelor pe zona podețelor, astfel încât să fie în permanență asigurată scurgerea apei în aval și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate;
- realizarea lucrărilor aferente podețelor, pe cât posibil, la ape mici, în perioade secetoase/ cu precipitații reduse;
- se interzice spălarea autovehiculelor lângă cursurile de apă;
- se interzice descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață;
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizele de gospodărire a apelor, respectiv prin Acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Gorj;
- NU se vor stoca combustibili în organizările de șantier; în organizările de șantier utilajele vor fi alimentate cu carburant de la cisterne cu combustibil; personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de combustibil; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate și autorizate; în șantiere, la punctele de lucru și în organizările de șantier se interzice efectuarea schimbului de ulei și/sau lucrări de întreținere și reparații la utilaje/mijloace de transport;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

41/57



- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile se vor evacua progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea rezultă și vor fi gestionate conform celor menționate în prezentul studiu;
- în organizările de șantier se vor monta toalete ecologice, iar Antreprenorul va încheia contract de întreținere cu firme specializate;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice pot fi depozitate temporar în organizările de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută etc.);
- nu se vor depozita pe malurile corpurilor de apă niciun fel de materiale de construcție sau deșeuri;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/deșeuri;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu material absorbant;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA AERULUI:

- utilizarea betoanelor de la stațiile de preparare a betoanelor autorizate;
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se vor vehicula cantități mici de materiale;
- încărcarea pământului excavat și a deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- se recomandă punerea în operă a unor materiale (piatră, balast etc.), fără depozitarea temporară a acestora;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (balast, pământ etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită);
- se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare etc.
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport pe drumurile de acces va fi redusă; se va instrui personalul Antreprenorului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

42/57



- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI:

- delimitarea corectă a amprizei pentru limitarea afectării unor suprafețe inutile de teren;
- limitarea la minimum necesar a suprafețelor de teren ocupate temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor de execuție (pământul vegetal decopertat din amplasament va fi depozitat în locurile special destinate și în condiții adecvate, iar ulterior se va folosi la reamenajare);
- amenajarea în organizările de șantier a unor zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuției lucrărilor. Platformele tehnologice (organizările de șantier) și platformele de lucru se vor amenaja prin așternerea unui strat de balast;
- respectarea limitelor organizărilor de șantier/ platformelor de depozitare materiale/ platformelor de lucru;
- deșeurile se vor depozita controlat în organizările de șantier;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă, și se vor evacua/valorifica conform celor menționate în prezentul studiu;
- pentru colectarea deșeurilor menajere, Antreprenorul va pune la dispoziția personalului angajat europubele și va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale;
- NU se vor stoca combustibili în organizările de șantier;
- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face de la cisterne cu combustibil numai în organizările de șantier; personalul va fi instruit pentru eliminarea pierderilor accidentale de combustibili ca urmare a manipulărilor defectuoase;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier sau pe drumurile publice; personalul auto va fi instruit în acest scop;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru evitarea scurgerilor de uleiuri și lubrifianți; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- păstrarea echipamentelor de transport și utilajelor de construcție într-o stare de funcționare tehnică bună;
- întreținerea și reparația utilajelor/mijloacelor de transport se va executa de către Antreprenorul lucrării, numai în ateliere specializate;
- se vor stabili și respecta traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale/deșeuri;
- în organizările de șantier, Antreprenorul va amplasa toalete ecologice, având în vedere și întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol;
- Antreprenorul va fi direct responsabil pentru orice incident/accident de natură a aduce prejudicii (poluare) mediului și sănătății.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



MĂSURI ÎN SCOPUL DIMINUĂRII SURSELOR DE ZGOMOT

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru bine stabilit;
- utilajele și mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi;
- folosirea utilajelor cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor/deșeurilor;
- desfășurarea lucrărilor etapizat prin grija Antreprenorului, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan;
- traficul în drumurile de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”

MĂSURI PENTRU REDUCEREA RISCURILOR PENTRU SANATATE LA LOCUL DE MUNCA ȘI ÎN ZONLE REZIDENȚIALE ÎNVECINATE:

- utilizarea unor utilaje/ echipamente foarte eficiente și fiabile în construcții, cu reviziile tehnice periodice efectuate la timp;
- introducerea unei mai bune organizări a activității de șantier: trasee strict delimitate pentru utilajele de construcții, program și calendar de lucrări;
- transportul materialelor și al deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă;
- deșeurile generate ca urmare a lucrărilor prevăzute în proiect vor fi transferate cât mai rapid din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- zona lucrării va fi delimitată și semnalizată corespunzător. Personalul Antreprenorului va fi instruit în acest sens.

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII:

Deși nu a putut fi identificat un impact potențial cu semnificație înaltă pentru factorii de mediu, respectiv elementele criteriu ce au stat la baza desemnării sitului, invocând exigențele legate de responsabilitatea generală de mediu și pornind de la criteriile ce stau la baza principiului de asumare a precauțiilor în luarea deciziilor (inclusiv de implementare a proiectului), dar și principiul de luare a tuturor măsurilor de evitare a impactului și de prejudiciere a factorilor de mediu, a fost asumat un set complet de măsuri de reducere și eliminare a impactului, de ordin general, ce urmează a se aplica la nivelul perimetrului de țintă, după cum urmează:

- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărirea acestora. În acest mod se reduce impactul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii.nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

44/57



reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora.

-măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora privind riscul pentru sănătate (mediului social) și bunuri materiale

Intreținerea adecvată a infrastructurii ferate, inclusiv a garniturilor de tren, în vederea reducerii zgomotului de rulare. Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice.

- **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora pentru protejarea resurselor naturale** Asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare pentru asigurarea reducerii pierderilor de apă; Evitarea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren în timpul lucrărilor de mentenanță și reparații, altele decât terenurile aferente infrastructurii feroviare rezultate în urma implementării proiectului.

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural. Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată terasamentul căii ferate și în cadrul organizării de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren; La finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi reabilite; Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment. În această etapă măsurile de reducere a impactul pentru factori de mediu sunt similare etapei de construcție.

d) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și sau, după caz, măsurile de adaptare privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice
-măsuri în timpul realizării proiectului

Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia - nu este cazul;

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora – nu este cazul;

- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

46/57



- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului – nu este cazul;

IV .Conditii care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizele de gospodărire a apelor cu nr.25,26 din 24.03.2021, 36,37,38 din 08.04.2021 emise de Administrația Națională Apele Române- Administratia bazinală de apă Jiu

- **măsurile în timpul realizării proiectului** – conform Avizelor de gospodărire a apelor nr. 25 /24.03.2021, 26 /24.03.2021, 36 din 08.04.2021, 37 din 08.04.2021, 38 din 08.04.2021 emise de Administrația Națională Apele Române- Administratia bazinală de apă Jiu;

- **măsurile în timpul exploatarei** - conform Avizelor de gospodărire a apelor nr. 25 din 24.03.2021, 26 din 24.03.2021, 36 din 08.04.2021, 37 din 08.04.2021, 38 din 08.04.2021 emise de Administrația Națională Apele Române- Administratia bazinală de apă Jiu;

Condiții impuse:

- sa aducă la cunostinta ABA JIU și SGA Gorj data inceperii lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta si sa informeze ABA Jiu de finalizarea acestora.
- in conditiile in care se modifică prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrări suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator.
- lucrările se vor executa exclusiv pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic
- sa tina legatura cu ABA jiu sis a anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile prezentului aviz
- pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia ABA Jiu pentru actiuni necesare in caz de inundatii, poluarii accidentale sau alte situatii.
- pe intraga perioada de executie a lucrarilor sa se asigure scurgerea normal a apelor parăului Valea fără nume.

Respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

1.respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

2.respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate vor respecta la evacuare limitele impuse prin normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în legislație;

Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate;

Ordinul nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;

Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, republicată;

Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;

3.respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



lucrărilor sau în cazul în care se identifică soluri poluate cu hidrocarburi se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere.

În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului/subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

4. respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor

Respectarea Stasurilor privind -Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii, Nivelul de zgomot interior clădirii și al Acusticii urbane- Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Toate utilajele și echipamentele folosite în lucrările de construcție trebuie să corespundă cerințelor Directivei 2000/14/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.

5. respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv a deșeurilor periculoase, cu modificările și completările ulterioare. Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

Ordinul nr.344/2004 al MMGA și al MAPDR pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;

Hotărârea Guvernului nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr.465/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile;

Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;

Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

Ordinul nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;

6. respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

O.M. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;

Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

48/57



Hotărârea Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,

Hotărârea Guvernului nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone*), Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;

7. respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,

Legea nr.422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;

Ordonanței Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

8. respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru Sănătate Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populație

Alte condiții:

Compania Națională de Căi Ferate S.A.-Sucursala Regională de Cai Ferate Craiova trebuie să respecte;

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Se va ține cont și de condițiile prevăzute în Avizul nr. 15/24.08.2022 emis de către Regia Națională a Pădurilor-Romsilva Administrația Parcului Național Defileul Jiului și sitului Natura 2000 RO SCI 0063 Defileul Jiului care sunt:

a) respectarea soluțiilor tehnice descrise în documentațiile transmise;

b) respectarea timpilor, a suprafețelor de lucru și instruirea muncitorilor și specialiștilor implicați din punct de vedere al protecției și conservării mediului, în sensul acordării unei atenții sporite în realizarea sarcinilor de serviciu, referitor la : - gestionarea deșeurilor menajere în scopul igienizării corespunzătoare a locațiilor de lucru și a prevenirii unor posibile interacțiuni om - carnivore mari; - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor tehnologice rezultate; - luarea la cunoștință a posibilelor implicații ale braconajului cinegetic; - interzicerea lucrului cu foc deschis, mai ales în perioade caniculare;

c) îndepărtarea deșeurilor tehnologice care au în componență și pământ vegetal posibil infestat cu semințe de specii invazive precum și a altor tipuri de deșeuri care pot conduce la poluări, fie și de scurtă durată și intensitate, a pâraielor în zona podurilor și podețelor;

d) respectarea suprafețelor de lucru, fără extinderea acestora, întrucât în marea majoritate a acestora, aceste suprafețe sunt vecine zonelor de protecție integrală din PNDJ. Totodată, se impune respectarea regimului silvic pentru vegetația forestieră din afara fondului forestier național precum și, posibil, pentru vegetația forestieră din fondul forestier național, în funcție de natura proprietății;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



e) efectuarea periodică a monitorizărilor asumate de floră și faună, la nivelul infrastructurii feroviare și transmiterea concluziilor către APNDJ.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă,) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, au fost afișate pe site - ul Agenției pentru Protecția Mediului Gorj.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) la depunerea solicitării:

- publicare anunț în ziarul Adevarul - în data de 05.08.2021;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a Agenției Pentru Protecția Mediului Gorj în data de 03.08.2021, la sediu și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA – 04.08.2021
- la sediul administrației publice locale –Primaria Bumbesti Jiu în data de 04.08.2021
- Punerea la dispoziția publicului a Memoriului de prezentare pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în data de 03.08.2021

b) etapa de încadrare:

Etapa de încadrare a proiectului:

- Analizarea în sedința CAT din data de 24.08.2021,
- Anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat de titular la:
 - primăria Bumbesti Jiu în data de 26.08.2021,
 - la sediul societății în data de 27.08.2021,
 - ziarul Adevarul în data de 27.08.2021,
- anunț privind decizia etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Gorj în data de 07.09.2021,
 - afișare Proiect decizie pe site-ul APM Gorj în data de 07.09.2021,
 - afișare Îndrumar pe site-ul APM Gorj în data de 26.11.2021,
 - afișare RIM și EA pe site-ul APM Gorj în data de 27.05.2022,

c) dezbateră publică:

Afișare anunț dezbateră publică pe site-ul APM Gorj în data de 06.07.2022

Anunț public privind dezbateră publică publicat de titular :

- pe site-ul Primăriei Bumbesti Jiu și afișat la sediul Primăriei în data de 06.07.2022,
- pe site-ul societății în data de 06.07.2022,
- anunțul privind dezbateră publică a fost publicat în mass media nationala- ziarul Adevarul în data de 07.07.2022.

d) decizia de emitere a acordului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu dat de către titularul proiectului:
ziarul Adevarul în data de 1.09.2022,

- la sediul Primăriei în data de 31.08.2022,
- sediu societate în data de 31.08.2022,
- pe site-ul societății în data de 31.08.2022.

Anunț emitere acord de mediu pe site-ul APM Gorj în data de 01.09.2022;

Afișare Proiect acord pe site-ul APM Gorj în data de 01.09.2022;

● **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

Publicul interesat a fost informat și a fost consultat la fiecare etapă procedurală, prin anunțurilor menționate anterior și afișarea pe site-ul APM Gorj.

Pe toată perioada procedurii nu au fost înregistrate observații/comentarii, sugestii/sesizări ale publicului interesat.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere - nu este cazul;

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține în principal titularului proiectului (CNCF "CFR" SA).

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite de echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizării și vor fi puse la dispoziția Beneficiarului și la cerere publicului interesat și Autorității competente pentru protecția mediului.

Independent de programul de monitorizare, titularul are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare).

În situația în care în urma măsurărilor desfășurate pentru componentele de mediu în perioada de monitorizare se vor înregistra depășiri, acest lucru se va comunica cât mai urgent Gărzii Naționale de Mediu – Comisariatului Județean corespunzător județului unde au fost înregistrate.

Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

Realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici disponibile și rapoartele de monitorizare vor prezenta la concluzii impactul rezidual.

Pentru monitorizarea din timpul execuției proiectului se vor urmări și:

- suprafețele de teren afectate direct (lucrări de construire) și indirect (bilanț teritorial);
- nivelul de zgomot;

În etapa post-implementare (funcționare/exploatare), elementul cheie considerat a fost legat de structura covorului vegetal. Atributele de monitorizat în acest sens au fost:

- gradul de acoperire asigurat de covorul vegetal;
- structura covorului vegetal; dinamica de pătrundere a speciilor invazive/ alohtone/ ruderales/ sinantropice;
- diversitatea specifică (biodiversitate);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

51/57



- gradul de similaritate al biocenozelor reinstalate cu cele anterioare implementării proiectului;

Pe baza acestor atribute se va stabili în urma programului de monitorizare gradul de reintegrare (redare) în circuit natural al terenurilor afectate de proiect în faza de construire.

Tabel nr.8-calendar de implementare a măsurilor de monitorizare

Etapa	Luna			
	L-1	L 1:12 Construcție	L 12-24 Funcționare	=> 24 luni Funcționare
Premonitorizare				
Monitorizare cu accent pe evaluarea capacității de suport a habitatelor				
Monitorizare cu accent pe elementele criteriu ce au stat la baza desemnării sitului ROSCI0063				
Supraveghere ecologică				

unde L = Luna de începere a lucrărilor

Tabel nr.9-Program de monitorizare a biodiversității

Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
a. Acțiuni îndreptate în vederea conformării cu cerințele legislative naționale privind protecția mediului, sănătatea și securitatea, armonizate la cerințele UE							
1.	Stabilirea formei protocoalelor de observații și a modelelor de raportare	Realizarea unui sistem standardizat de monitorizare și raportare Asigurarea transparenței, obiectivității în interpretare a datelor, precum și a superpozibilității	Cerințe cuprinse în actele de reglementare Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice din zone martor	Corpul de experți angrenați	ziua 0 a demarării etapei de construcție	Număr de protocoale convenite, etape de raportare	Se va realiza cu consultarea APM GJ și în baza exigențelor cuprinse în actul de reglementare (Acord de mediu)
2.	Monitoringul speciilor de faună în etapa de construcție	Considerarea integrală a impactului asupra speciilor de faună Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului	Cerințe cuprinse în actele de reglementare Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice din zone martor	Expert independent specii de faună	Suprapus pe etapele de construcție	Evaluarea în teren a impactului real asupra speciilor de faună Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
		proapse				rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe	
3.	Monitoringul speciilor de floră și a dinamicii fitocenozelor și a habitatelor în etapa de construcție (succesiuni de vegetație)	Considerarea integrală a impactului asupra speciilor de floră Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Cerințe cuprinse în actele de reglementare Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice din zone martor	Expert independent specii de floră, botanist	Suprapus pe etapele de construcție	Evaluarea în teren a impactului real asupra speciilor de faună Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe	
4.	Monitoringul speciilor invazive și a dinamicii cenotice	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Cerințe cuprinse în actele de reglementare Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice din zone martor	Expert ecolog	Suprapus pe etapele de construcție	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe	
b. Proceduri pentru evaluarea de mediu, cu accent pe elementele de biodiversitate, racordate la fundamentele bunelor practici internaționale din domeniu							
1.	Monitoringul speciilor de păsări (cu accent asupra păsărilor cântătoare)	Considerarea integrală a impactului asupra speciilor de păsări Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse Coroborarea cu	Bune practici Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor avi-faunistice din zone limitrofe	Expert ornitolog	Etapa de funcționare	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Exprimare procentuală a incidentelor datorate coliziunilor	Se va documenta eventuala oportunitate a opririi activităților în anumite intervale (calendaristice /orare)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
		informația din rapoarte de monitorizare de la nivel național/ internațional					
2.	Monitoringul speciilor de lilieci	Considerarea integrală a impactului asupra speciilor de lilieci Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse Coroborarea cu informația din rapoarte de monitorizare de la nivel național/ internațional	Bune practici Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor faunistice a speciilor de lilieci din zone proximale	Expert zoolog	Etapa de funcționare 24 de luni, cu posibilitate de prelungire în caz că se dovedește relevant	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Identificarea zonelor noi de adăpost generate (fisurații, microcavernamente)	Se va documenta eventuala oportunitate a opririi activităților în anumite intervale (calendaristice /orare)
3.	Monitoringul speciilor de floră și a dinamicii fitocenozelor și a habitatelor în etapa de funcționare (succesiuni de vegetație) Capacitatea de suport a biocenozelor ca rezultat al implementării programelor de responsabilitate socială (good neighbourhood)	Considerarea integrală a impactului asupra speciilor de floră Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse Coroborarea cu informația din rapoarte de monitorizare de la nivel național/ internațional	Bune practici Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice a speciilor din zone proximale	Expert botanist	Etapa de funcționare 24 de luni, cu posibilitate de prelungire în caz că se dovedește relevant	Evaluarea în teren a impactului real asupra speciilor de floră Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Compararea cu starea pre-proiect	
4.	Monitoringul speciilor invazive și a dinamicii cenotice	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și	Bune practici Standarde de performanță BERD și IFC	Expert ecolog	Etapa de funcționare	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Identificarea	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
		relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	(bancabilitatea proiectului) Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice a speciilor din zone proximale			aspectelor ce pot fi îmbunătățite Realizarea de protocoale de observații Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Compararea cu starea pre-proiect	
c. Acțiuni necesare pentru remedierea efectelor impactului istoric asupra biodiversității, precum și a efectelor impactului rezidual și remanent din fazele de construcție							
1.	Evaluarea sumară a impactului asupra florei prin realizarea unui bilanț de mediu sumar – componenta floră	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Bune practici Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor floristice din zone proximale Cerințe cuprinse în actele de reglementare	Expert botanist	Premergător recepției lucrării	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Compararea cu starea pre-proiect	
2.	Evaluarea sumară a impactului asupra faunei prin realizarea unui bilanț de mediu sumar – componenta faună	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Bune practici Ghiduri și manuale Rezultatele se vor compara și interpreta cu situația spectrelor faunistice din zone proximale Cerințe cuprinse în actele de reglementare	Expert zoolog	Premergător recepției lucrării	Coroborarea cu impactul previzionat prin EA/RSEIM Realizarea de rapoarte către autorități, beneficiar și entități terțe Compararea cu starea pre-proiect	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

55/57



Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
3.	Stabilirea necesarului de acțiuni în vederea stingerii efectelor negative asupra speciilor de faună și floră	Completarea măsurilor de diminuare a impactului asupra mediului cuprinse în EA/RSEIM	Bune practici Ghiduri și manuale	Expert botanist	La momentul recepției lucrărilor	Completarea măsurilor prevăzute inițial prin EA/RSEIM	
4.	Evaluarea relevanței măsurilor aplicate în vederea stingerii efectelor negative asupra speciilor de floră și faună	Completarea măsurilor de diminuare a impactului asupra mediului cuprinse în EA/RSEIM	Bune practici Ghiduri și manuale	Expert ecolog	Anual, timp de 2 ani de la finalizarea lucrărilor de refacere de mediu	Comparația cu indicii de biodiversitate de la momentul pre-proiect	În cazul în care nu vor fi identificate măsuri adecvate de diminuare/ compensare a efectelor negative, se va proceda la înlăturarea cauzelor, mergându-se până la reconfigurarea și/sau reluarea unor etape.
d. Acțiuni îndreptate spre creșterea valorii perimetrului pentru biodiversitate, cu favorizarea acelor elemente ce nu ridică riscuri, din etapa de funcționare/exploatare							
1.	Calcularea indicilor de biodiversitate pentru speciile de floră	Coroborarea cu informația din EA/ RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Bune practici Ghiduri și manuale	Expert botanist	Anual, timp de 2 ani de la finalizarea lucrărilor de refacere de mediu	Comparația cu indicii de biodiversitate de la momentul pre-proiect	În cazul în care nu vor fi identificate măsuri adecvate de diminuare/ compensare a efectelor negative, se va proceda la înlăturarea cauzelor, mergându-se până la reconfigurarea și/sau reluarea unor etape.
2.	Calcularea indicilor de biodiversitate pentru speciile de faună	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a	Bune practici Ghiduri și manuale	Expert zoolog	Anual, timp de 2 ani de la finalizarea lucrărilor de refacere de mediu	Comparația cu indicii de biodiversitate de la momentul pre-proiect	În cazul în care nu vor fi identificate măsuri adecvate de diminuare/ compensare a efectelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

56/57



Nr. Crt.	Acțiune	Riscuri/beneficii de mediu	Standard de referință	Necesități investiționale/ Resurse/ Responsabilitate	Data țintă, termene	Indicatori de performanță	Observații și comentarii
		impactului propuse					negative, se va proceda la înlăturarea cauzelor, mergându-se până la reconfigurarea și/sau reluarea unor etape.
3.	Calcularea capacității de suport a habitatelor	Coroborarea cu informația din EA/RSEIM în vederea stabilirii conformității și relevanței măsurilor de diminuare a impactului propuse	Bune practici Standarde de performanță BERD și IFC (bancabilitatea proiectului) Ghiduri și manuale	Expert ecolog	Anual, timp de 2 ani de la finalizarea lucrărilor de refacere de mediu	Comparația cu indicii de biodiversitate de la momentul pre-proiect Stabilirea relevanței pentru comunitatea locală în termeni de utilizare agricolă	In cazul în care nu vor fi identificate măsuri adecvate de diminuare/compensare a efectelor negative, se va proceda la înlăturarea cauzelor, mergându-se până la reconfigurarea și/sau reluarea unor etape.

Tabel 10- Planul de monitorizare a factorilor de mediu

Factorul de mediu	Protocolul	Frecvența
Faza de construire		
Apă (curs de apă amonte/aval, unde este cazul)	Analiza: pH, Oxigen dizolvat, Produse petroliere, turbiditate și temperatură	Curs de apă – punct amonte/aval lucrări pentru a se putea realiza o interpretare comparativă Semestrial
Apă aval/amonte obiective	Produse petroliere Produse în suspensie	Semestrial
Aer	Zgomot în etapa de construire Comparație cu STAS	Trimestrial
	Pulberi sedimentabile	Trimestrial
Biodiversitate	Covor vegetal (habitate) capacitate de suport Specii invazive Specii păsări Specii lilieci	Relevee trimestriale Releveu luna iulie Transect luna mai Observații ultrasonometrice lunare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Factorul de mediu	Protocolul	Frecvența
	Specii herpetofaună, nevertebrate și floră	(mai-iulie) Observații lunare (mai- iulie)
Faza de exploatare		
Aer	Zgomot în etapa de operare Comparație cu STAS	Lunar

Prezentul acord este însoțit de Anexa Adendum la Circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654 din 02.07.2020 în care se prezintă evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor ce fac obiectul conserării în situl Natura 2000 RO SCI 0063 Defileul Jiului, în conformitate cu Obiectivele Specifice de Conservare.

Răspunderea pentru corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului de proiect.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Nicolae GIORGI

ȘEF SERVICIU A.A.A.
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA



Întocmit
Ing. Emilia SFÎRLOGEA




BIODIVERSITATE

Întocmit
Biolog Maria -Consuela AVRAM




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679