

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Anexa nr. 5.E

Memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

Montare stație mobilă carburant + GPL

II. Titular

- **Numele:** Rădulescu Laurențiu-Dumitru reprezentat al S.C. IULISOR TRANS S.R.L.

- **adresa poștală;** Comuna Căpreni, sat Satul Nou, str. Căprenii de Sus, județul Gorj

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

0742071195

- **numele persoanelor de contact:**

- **director/manager/administrator;** Rădulescu Laurențiu-Dumitru
- **responsabil pentru protecția mediului.**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Amplasamentul pentru care se solicită Autorizația de Construire este situat în intravilanul și extravilanul comunei Căpreni, identificat prin numărul cadastral 38656, tarlaua 39, parcela 85, suprafața terenului de 8765,00 mp din care: 3071,00 mp teren curți-construcții, intravilan și 5694,00 mp teren arabil, extravilan.

📍 Situația existentă:

Conform Plan de Amplasament și Delimitare a Imobilului, identificat cu nr. cad. 38656, pe teren se regăsec 6 construcții, și anume:

C1 (spălătorie 2 boxe), suprafață construită/desfășurată = 68,00 mp;

C2 (cameră pompe), suprafață construită/desfășurată = 27,00 mp;

C3 (spălătorie 1 boxă), suprafață construită/desfășurată = 35,00 mp;

C4 (vulcanizare), suprafață construită/desfășurată = 17,00 mp

C5 (anexă), suprafață/construită = 23,00 mp;

C6 (anexă), suprafață/construită = 9,00 mp;

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

- Container cu pereți și acoperiș din izopan cu grosime de 40mm ignifug cu jaluzele, cabina personal cu ușă termopan;

- Sonde de nivel cu afișaj digital cu limitator nivel max Emiliana Serbatoi (opțional cu legare la PC). Sistemul asigură un control fiabil și precis al conținutului de combustibil din rezervor, monitorizare, măsurare și colectare de date exacte despre INTRARI/IEȘIRI/ STOC combustibil.

- Sistem alimentare cash și carduri banacare cu touch-screen de 15" și seif certificat ICECON. Alimentare cu carduri de flota. Terminal pentru carduri bancare dezvoltat cu Banca Transilvania. Emitere de bon fiscal în conformitate cu toate cerințele ANAF.

STAȚIA ESTE ÎN CONFORMITATE CU NP 004-05.

SKYD GPL

Sistem constructiv Skid GPL - format dintr-un rezervor cilindric orizontal, montat suprateran pe un radier din beton dublu armat STNB $\phi 8$ 100x100 mm, cu cornier 80x80x4 mm și conexpand $\phi 14$ x 150 mm. Skid-ul GPL va avea o capacitate totală de 5.000 litri, cu instalații de siguranță (supape, ventile) și o pompă de alimentare.

Se vor respecta măsurile de exploatare și cele specifice pentru protecția împotriva incendiilor menționate în Scenariul de Securitate la Incendiu.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- la nord - IE 38663;
- la sud - IE 38635;
- la est - IE 38554;
- la vest - IE 37837;

Prin proiect se propun următoarele măsuri de organizare a terenului:

- sistematizarea verticală a terenului natural de pe amplasament.
- platforma carosabilă de acces care se racordează la drumurile publice existente.
- stația mobilă de alimentare + GPL precum și amenajările exterioare la nivelul terenului sistematizat.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

-
- racordurile și bransamentele necesare la rețelele deja existente pe teren.
 - amplasarea obiectelor de semnalizare și reclama în zonele de acces și la ieșire.

Activitățile principale desfășurate în viitoarea stație mobilă de distribuție carburanți vor fi: alimentare cu carburanți la pompa de distribuție și alimentare GPL.

În plan vertical terenul NU prezintă denivelări, panta naturală a terenului putând fi considerată 0,00 %.

Trasarea construcțiilor se face conform „Îndrumătorului privind executarea trasării de detaliu în construcții”, indicativ C. 83-75

În scopul autorizarea executării lucrărilor de construcție – „Montare stație mobilă carburant+GPL” s-a emis Certificatul de Urbansim nr. 6 din 28.03.2024 eliberat de Primaria comunei Căpreni, județul Gorj

b) justificarea necesității proiectului;

Amplasarea unei stații mobile de distribuție carburanți + GP, într-o zona rurala cu trafic ridicat are în spate conceptul de accesibilitate, care este pus în practica prin construirea unei stații de alimentare cu carburant și un skid GPL așa încât să fie mereu aproape de clientul final și să ofere cele mai potrivite soluții.

Stația amplasata în apropierea centrului comunei reprezintă o soluție optima de alimentare cu carburant, mai ales datorită faptului că nu presupune o deplasare suplimentară a șoferilor.

Astfel, aceștia au ocazia sa alimenteze cu combustibil dintr-o locație accesibilă și modernă. Din aceste motive, investitorul a considerat oportună amenajarea stației pe acest amplasament, făcând în prealabil o analiză a situației din zona privind necesitatea investiției.

c) valoarea investiției;

45000,00 lei

d) perioada de implementare propusă - este de aproximativ 24 luni de la obținerea documentelor de reglementare necesare emise de autorități.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

e) **planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

plan de încadrare în zonă și plan de situație sc. 1:1000 / 1:5000;

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

Stație mobilă distribuție carburanți cu dimensiunile maxime în plan de 12,08 x 2,65 m și înălțimea maximă 3,25 m, va fi montată suprateran pe un radier din beton dublu armat STNB $\phi 8$ 100x100 mm.

Stația mobilă de distribuție carburanți va fi acoperită cu tablă cutată, sandwich termorezistent și alubond.

Date tehnice stație mobilă distribuție carburanți:

- Stația mobilă distribuție carburanți 25mc (15 mc (motorină) + 10 mc (benzină)) cu terminal de plata cash și card bancar/flota.

- Rezervor cu pereți simpli 25.000 l (15 (motorină) +10 (benzină)) cu două compartimente în cuvă de retenție. Rezervor suprateran din oțel carbon S 235 JR UNI EN 10025, cu perete simplu și cuvă de retenție.

- Pompe de încăcare din cisternă cu debit de 480 litri/minut.

- Distribuitor de carburant cu două pistoale motorină benzină cu recuperare vapori FBD2022, cu furtune retractabile, alimentare pe o singură față, certificare MID).

- Instalație de stins incendiu omologată cu senzor gaz și fum la compartimentul transvazare și rezervor și la compartimentul pomei de livrare, stingere dioxid — butelie CO₂;

- Centrală detecție gaze cu senzor gaz Antiex la pompa de transvazare și pompa de

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

livrare;

- Ruletă cu lest de 5m cu certificat metrologic, valabil 24 de luni de la livrare ;
- Container cu pereti și acoperiș din izopan cu grosime de 40mm ignifug cu jaluzele, cabina personal cu ușă termopan;
- Sonde de nivel cu afișaj digital cu limitator nivel max Emiliana Serbatoi (opțional cu legare la PC). Sistemul asigura un control fiabil și precis al conținutului de combustibil din rezervor, monitorizare, măsurare și colectare de date exacte despre INTRARI/IEȘIRI/ STOC combustibil.

- Sistem alimentare cash și carduri banacare cu touch-screen de 15" și seif certificat ICECON. Alimentare cu carduri de flota. Terminal pentru carduri bancare dezvoltat cu Banca Transilvania. Emitere de bon fiscal in conformitate cu toate cerintele ANAF.

STAȚIA ESTE ÎN CONFORMITATE CU NP 004-05.

SKYD GPL

Sistem constructiv Skid GPL format dintr-un rezervor cilindric orizontal, montat suprateran pe un radier din beton dublu armat STNB $\phi 8$ 100x100 mm, cu cornier 80x80x4 mm și conexpand $\phi 14 \times 150$ mm. Skid-ul GPL cu o capacitate totală de 5.000 litri, cu instalații de siguranță (supape, ventile) și o pompă de alimentare.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
- **Stația mobilă distribuție carburanți 25mc (15 mc (motorină) + 10 mc (benzină)) cu terminal de plata cash și card bancar/flota.**
 - Rezervor cu pereți simpli 25.000 l (15 (motorină) +10 (benzină)) cu două compartimente în cuvă de retenție. Rezervor suprateran din oțel carbon S 235 JR UNI EN 10025, cu perete simplu și cuvă de retenție.
 - Pompe de încăcare din cisternă cu debit de 480 litri/minut.
 - Distribuitor de carburant cu două pistoale motorină benzină cu recuperare vapori FBD2022, cu furtune retractabile, alimentare pe o singura față, certificare MID).

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Skid GPL - format dintr-un rezervor cilindric orizontal, montat suprateran pe un radier din beton dublu armat STNB $\phi 8$ 100x100 mm, cu cornier 80x80x4 mm și conexiuni $\phi 14$ x 150 mm. Skid-ul GPL va avea o capacitate totală de 5.000 litri, cu instalații de siguranță (supape, ventile) și o pompă de alimentare.

descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Având în vedere specificul investiției nu se poate vorbi de procese de producție și de capacitatea instalației neexistând produse sau subproduse obținute.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
- carburanți 25mc (15 mc (motorină) + 10 mc (benzină))
- GPL capacitate totală de 5.000 litri
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
 - Alimentarea cu apă potabilă – nu este cazul.
 - Evacuarea apelor menajere uzate – nu este cazul;
 - Încălzirea spațiilor – nu este cazul;
 - Alimentarea cu energie electrică se realizează de la rețeaua publică de alimentare cu energie electrică.
 - Alimentarea cu gaze naturale – nu e cazul.
 - Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata gravitacional si se va deversa ininteriorul proprietății
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului. Terenul va fi sistematizat pe verticală astfel încât apele meteorice să nu producă acumulări (băltiri). Pe amplasament vor fi executate platforme carosabile pentru acces și staționare cca. 1545,78 mp.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Intrarea pe amplasament se face din partea de vest din DN 6B.

Amplasarea obiectivului presupune crearea de căi de acces atât pietonale cât și carosabile.

Aleile și platforma de staționare a autovehiculelor vor fi executate din beton, turnat pe un strat suport de balast

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

În procesul de realizare a construcțiilor de pe amplasament vor fi folosite: - agregate de râu (nisip, balast, pietriș mărgăritar);

-metal;

Activitatea care se va desfășura pe amplasament este de stație de alimentare carburanți auto și GPL.

Pentru lucrările de finisare, în afara celor manuale, pot fi utilizate și procedee mecanizate (ex. vopsitorii executate mecanizat).

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrările de construire sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 24 luni.

Dotarea spațiilor, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare se vor desfășura pe o perioadă de circa 12 luni de zile.

Noua investiție este proiectată a funcționa pe toată perioada cât aceasta va avea profit, acesta fiind asigurat de fluxul și interesul potențialilor clienți.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

-nu este cazul

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Conform Plan de Amplasament și Delimitare a Imobilului, identificat cu nr. cad.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

38656, pe teren se regăsec 6 construcții, și anume: C1 (spălătorie 2 boxe); C2 (cameră pompe); C3 (spălătorie) 1 boxă; C4 (vulcanizare); C5 (anexă); C6 (anexă);

Pe teren se mai regăsesc următoarele: un bazin etanș vidanjabil (BEV), un separator de hidrocarburi și 6 locuri pentru parcare din care 1 loc pentru persoane cu dizabilități, lucrări supuse autorizării, în curs de finalizare

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu s-au analizat alte amplasamente, terenul pe care urmează a fi amplasată investiția este proprietate particulară, beneficiarul luând decizia investiției și ca urmare a posibilității ieșirii la DN 6B, și nu în ultimul rând cererii pieței de profil din zonă.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

- nu este cazul;

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform certificat de urbanism

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

-nu este cazul

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

-nu este cazul

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

-nu este cazul

- **metode folosite în demolare;**

-nu este cazul

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

-
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
-nu este cazul
 - **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**
-nu este cazul

v. Descrierea amplasării proiectului :

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul, amplasamentul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul, amplasamentul nu se învecinează cu monumente istorice și situri arheologice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

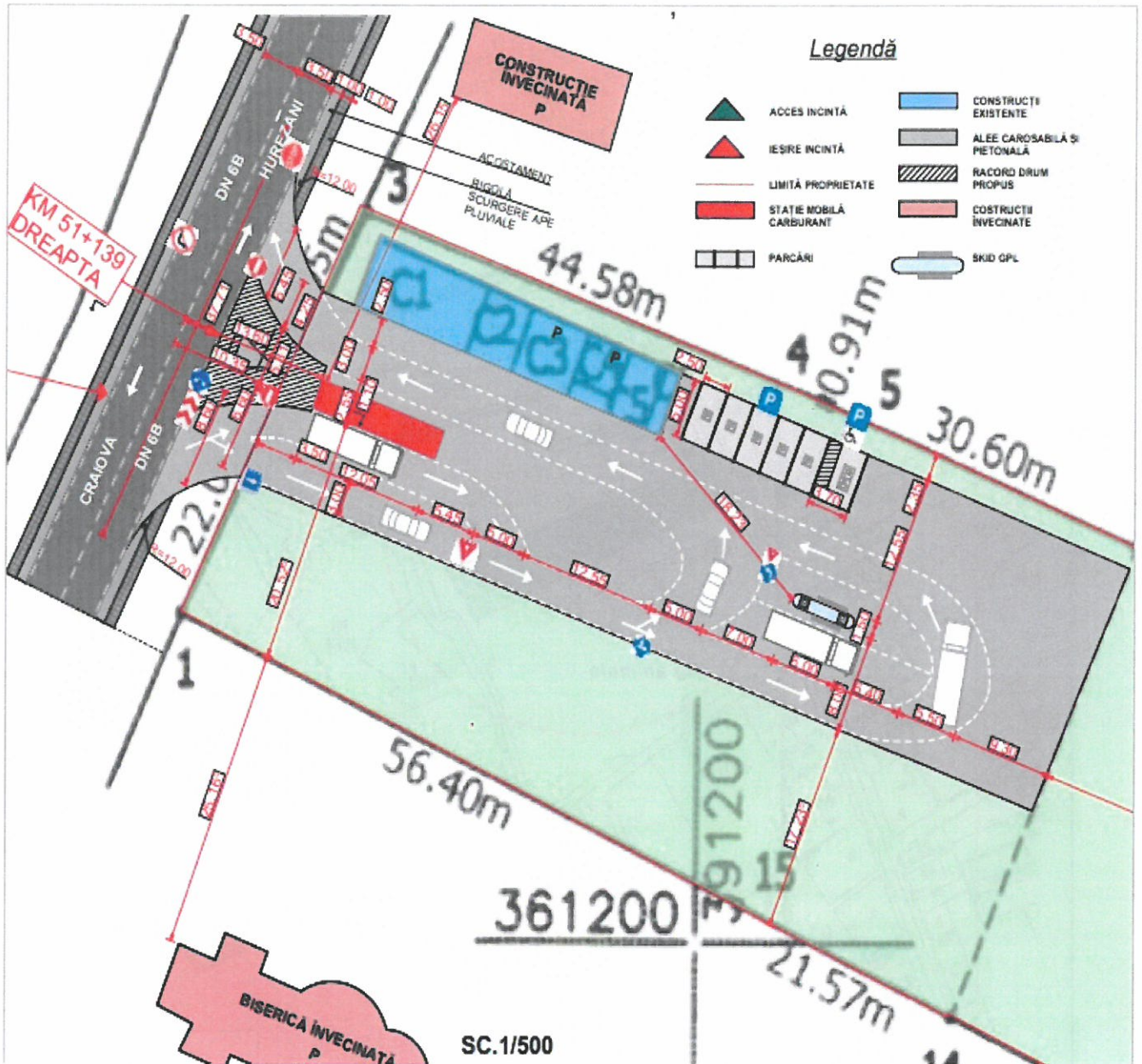
beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**



beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**



beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
 denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
 amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**



beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

KM 51+139 DREAPTA



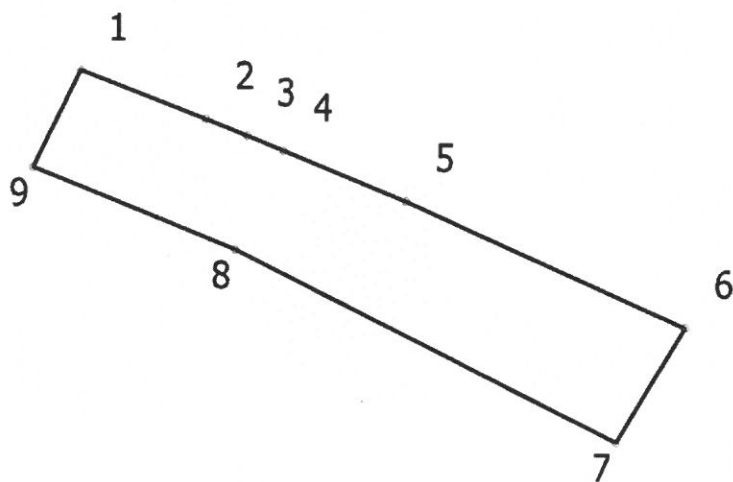
KM 51+139 DREAPTA



- **politici de zonare și de folosire a terenului;**
Nu este cazul
- **arealele sensibile;**
Nu sunt astfel de areale în vecinătatea amplasamentului

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
 denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
 amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**



TEREN STUDIAT - NR. CAD. 38656

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	361260.210	391169.040
2	361243.900	391211.270
3	361238.350	391225.280
4	361233.300	391237.630
5	361216.330	391279.120
6	361173.990	391373.480
7	361135.290	391350.290
8	361200.030	391221.380
9	361227.650	391153.140

SUPRAFAȚA STUDIATĂ: 8765 mp

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu au fost luate alte variante pe amplasamentul propus

vi. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

în mediu

1. Protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Atat pe perioada de executare a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului nu se va produce poluarea pânzei freatice deoarece:

- Depozitarea tuturor deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de execuție se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract.
- Constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilaje care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini.

Sursele de poluanți pe locația propusă sunt:

- Platforma de alimentare a autovehiculelor pe ambele părți ale pompei de alimentare
 - Platforma de descarcare a autocisternei în bazinul de depozitare.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Nu este cazul;

2. Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Evacuarea vaporilor de benzină în momentul alimentării autovehiculelor sau umplerii rezervoarelor de depozitare cu benzină.

- gazele de ardere produse de mașinile care se vor alimenta la stație, precum și de autovehiculele parcate.

- O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis al stației, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

În timpul staționării și alimentării având în vedere că motoarele nu funcționează, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a aerului, in cazul unor defectiuni ale rezervorului sau conductelor sau a sistemelor de distributie se vor prevedea urmatoarele masuri:

- programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si valve livrare, prin masura si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si celor livrate.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Nu sunt necesare

3. **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

În faza de execuție

Procesele tehnologice de executie a constructiilor propuse implica folosirea unor utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta surse de zgomot si vibratii.

In perioada de executie, sursele de zgomot sunt grupate dupa cum urmeaza:

- în fronturile de lucru zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor la care se adauga aprovizionarea cu materiale;

- pe traseele din șantier și in afara lui,zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor care transporta materiale necesare executiei lucrarii, si de activitatea de descarcare de incarcare materiale de constructie.

In perioada de executie, in fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fara a depași 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se incadreaza in limitele acceptate de normele de standarde in vigoare (Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental,Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119 /2014 -nivel acustic la limita incintei- cu modificarile ulterioare, STAS 10009/1988 si STAS 6156/1986).

În faza de functionare :

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

In perioada de functionare sursele de zgomot si vibratii sunt discontinue si provin in principal de la autovehiculele aflate in stare de functionare aflate in incinta statiei mixte de distributie carburanti.

Masuri pentru reducerea zgomotului si vibratiilor in perioada de functionare : o oprirea motoarelor vehiculelor in perioada de stationare

-limitarea functionarii utilajelor din cadrul spalatoriei la strictul necesar

-crearea unei perdele vegetale din plantatii medii si inalte in partea din spatele spalatoriei pentru a proteja locuinta aflata la distanta de cca.24,0 m.

-urmarirea periodica – prin masurare -a nivelurilor de zgomot luarea de masuri astfel încat să fie respectate urmatoarele valori recomandate prin HG 321/2005 :

-Lech (A) zi (orele 7-19) = 60 dB

-Lech (A) seara (orele 19-23) = 55 dB

-Lech (A) noaptea (orele 23-7) = 50 dB

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Nu este cazul

4. **Protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații;**

Nu sunt depozitate pe amplasament si nici nu sunt utilizate in procesul tehnologic produse ce constituie surse de radiatii atat in perioada de executie, cat si in cea de functionare.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul

5. **Protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

-Platforma de alimentare a autovehiculelor pe ambele parti a pompei de alimentare

-Platforma de descarcare a autocisternei in bazinele de depozitare.

Apele pluviale provenite de pe platforma betonată, ajung in bazinul de hidrocarburi și

beneficiar: RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.
denumirea lucrării: MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL
amplasament: COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ

etans vidanjabil existent pe teren.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Nu este cazul

6. **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Așa cum reiese din planul de încadrare în localitate și din planul de situație, amplasamentul nu este situat în interiorul sau în imediata apropiere a unei arii naturale protejate.

Ecosistemele terestre și acvatice existente în această zonă nu vor fi afectate de desfășurarea activității propuse.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare lucrări și măsuri speciale.

7. **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

In faza de executie:

Prognoza impactului prezentului proiect asupra mediului social și economic local:

Pe durata executiei proiectului nu se vor inregistra modificari semnificative ale nivelului actual de zgomot (poluarea de fond) . Impactul datorat zgomotului va avea caracter temporar, desfasurandu-se doar pe perioada de executie a proiectului,iar in zona celei mai apropiate locuinte valoarea maxima a zgomotului generat de realizarea proiectului nu va depasi 40 dB(A). De asemenea sursele de emisie atmosferice din perioada de constructie nu sunt in masura sa modifice semnificativ calitatea aerului la nivelul receptorilor sensibili din localitate.

Un factor de disconfort, de asemenea nesemnificativ, este reprezentat de cresterea usoara a traficului auto pe DJ 561A pentru deservirea santierului.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Tinand cont de aceste aspecte, estimam ca impactul lucrarilor de constructie asupra mediului social si economic este unul negativ-redus.

In faza de functionare :

In etapa de functionare, prin realizarea proiectului se va contribui la cresterea veniturilor colectate la nivelul bugetului local al comunei Afumati, precum si la reducerea ratei somajului din zona prin asigurarea de noi locuri de munca.

Din punct de vedere al impactului asupra conditiilor de locuire, zgomotului si emisiilor atmosferice - acestea nu sunt in masura sa modifice semnificativ conditiile actuale la nivelul zonelor locuite.

Apreciem ca impactul economic este unul pozitiv-redus iar impactul asupra conditiilor de locuire este unul negativ-redus.

Au fast prevazute o serie de masuri pentru protectie printre care:

- aprovizionarea cu materiale de executie numai pentru nevoile imediate necesare realizarii proiectului, astfel incat sa nu fie necesara utilizarea de mijloace de transport de gabarite mari

- alegerea rutelor de transport ,

- verificarea periodica a echipamentelor folosite pentru incadrarea in normele de poluare inclusiv fonica

- asigurarea service-ului pentru echipamentele din dotare de catre firme specializate care vor prelua și deseurile rezultate in urma interventiilor.

Toate masurile prevazute pentru protectia factorilor de mediu conduc la asigurarea protectiei zonelor locuite din vecinatatea amplasamentului. Distantele fata de monumente istorice si de arhitectura, fata de alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, fata de zone de interes traditional este mare, astfel incat acestea nu vor fi afectate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deseurile menajere (hartie, material plastic, sticle , resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se va încheia contract cu firma de salubritate pentru evacuarea deșeurilor menajere .

Deseurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina și benzina), și lubrifianții, folosite pentru funcționarea utilajelor. În perioada de execuție singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto.

Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzati, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei. Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va încheia contract cu unități abilitate pentru colectarea /valorificarea deșeurilor, pe categorii.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Nu este cazul

- **planul de gestionare a deșeurilor**

Nu este cazul

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Produsele petroliere comercializate sunt însoțite de fișa cu date de securitate.

Pentru produsele care ajung în mod accidental pe platforma de staționare datorită utilizării incorecte a pistolului de alimentare de către clienți se utilizează materialul

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

absorbant.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

Evidența deșeurilor produse se va ține lunar, conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, instalația producătoare, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din instalație, modul de stocare, data predării/ eliminării/ valorificării deșeurilor, cantitate eliminată/ predată/valorificată.

Anual se raportează evidența gestiunii deșeurilor către Agenția pentru Protecția Mediului Gorj;

Modul de transport al deșeurilor

Sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase .

Dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

În caz de accident decontaminarea se face prin procedee chimice, acoperind suprafața poluată cu substanțe specifice neutralizării produsului împrăștiat, apoi cu materiale incombustibile - pământ, nisip - și se evacuează în containere adecvate; dacă este posibil, substanța se recuperează.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu,*

beneficiar: RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.
denumirea lucrării: MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL
amplasament: COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ

natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației sub aspectul sănătății umane și a confortului este negativ - minor, acesta manifestându-se în principal în etapa de construire.

Zona în care se va desfășura activitatea este o zonă rezidențială, cu densitate relativ mică și fără aglomerări de persoane asupra cărora s-ar putea manifesta efectele secundare ale activității desfășurate (ex: zgomote și vibrații, emisii de praf, poluarea solului și a terenurilor învecinate, alterarea peisajului și a mediului vizual).

Impactul asupra biodiversității: impactul potențial asupra faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru, precum și de poluarea fonică generată de lucrările de construcții și montaj (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ-redus). În perioada de funcționare impactul potențial asupra faunei este generat de sporirea traficului și a prezenței umane în zonă (impact direct, permanent, negativ-redus).

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrefianți provenind de la autovehicule (impact direct, permanent, negativ-redus);
- poluarea aerului ca urmare a scăpărilor accidentale de gaz lichefiat provenind de la skid (impact direct, ocazional, negativ-minor);
- împrăștierea accidentală a deșeurilor pe amplasament (impact direct, permanent, negativ redus).

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

- împrăștierea accidentală a apei încărcate cu produse de curățare și particule de praf și compuși organici provenind de la spălătoria auto (impact direct, permanent, negativ-redus).

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei :

Lucrările de execuție a investiției nu se constituie în surse semnificative cu impact asupra calității apelor subterane și de suprafață. Tipul apelor uzate generate și modul propus pentru gospodărirea lor este conform cu cerințele legislației de protecția mediului.

Eventualele poluări pot fi favorizate de acțiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi asociate cu vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de construcții (pământ, materiale pulverulente, etc) pot fi angrenate și transportate deversându-se în emisarii naturali și influențând calitatea apelor de suprafață.

Considerăm însă că în cazul apariției unor fenomene meteorologice excepționale pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul generat asupra calității apelor de suprafață va fi negativ-minor.

Lucrările de realizare a fundațiilor construcțiilor nu vor influența calitatea apelor subterane din zonă și nu vor produce modificări cantitative ale acestora.

De asemenea, în această etapă calitatea apelor subterane ar putea fi afectată de pierderi accidentale de carburanți sau uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor.

Trebuie menționat însă că impactul potențial asupra resurselor de apă datorat lucrărilor de construcție a obiectivului poate apărea accidental, gestionarea corespunzătoare a materialelor și produselor utilizate în perioada de execuție reducând în mod semnificativ probabilitatea apariției. În etapa de funcționare : având în vedere ca apele uzate menajere și tehnologice generate în urma activităților precum și apele pluviale potențial contaminate colectate de la nivelul învelitorilor și al aleilor de

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

acces vor fi evacuate prin sistemul de canalizare existent în incintă, considerăm că acestea nu sunt în măsură să genereze un impact semnificativ asupra calității receptorilor, în condițiile de funcționare în parametrii optimi a instalațiilor de pre-epurare și de canalizare.

Impactul asupra calității aerului :

În vederea analizării impactului asupra calității aerului din perioada de execuție s-au luat în considerare pentru dispersia în atmosfera următorii poluanți de interes: NO_x, SO₂ și pulberi. Rezultatele evaluărilor pentru perioada de execuție a investiției și din caracteristicile tehnice ale echipamentelor utilizate de constructor pun în evidență faptul că emisiile în aer se încadrează în normele legale în vigoare, astfel încât se poate considera că impactul investiției asupra calității aerului este negativ-redus, limitat în timp și în spațiu și reversibil, iar populația din vecinătate nu va fi afectată de lucrările desfășurate în cadrul proiectului.

Impactul proiectului asupra climei :

Factorii care influențează clima :

- așezarea pe glob și pe continent (poziția geografică)
- așezarea în raport de intersecția maselor de aer cald cu aer rece și de aer umed cu aer - uscat (care generează vânturi, temperaturi și precipitații)
- relieful

Cum influențează proiectul propus modificări ale microclimei zonale :

- prin emisiile de gaze cu potențial efect de seră care sunt neglijabile cantitativ atât în perioada de execuție, cât și de funcționare, deci în ansamblu impactul este nesemnificativ.

Impactul climei asupra proiectului :

Europa este vulnerabilă în fața schimbărilor climatice, însă anumite regiuni sunt supuse unui impact mai agresiv decât altele. Previziunile arată ca sudul și sud-estul

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Europei vor fi puncte fierbinți în ceea ce privește schimbările climatice. Această regiune se confruntă deja cu creșteri semnificative ale temperaturilor pozitive extreme, dar și cu scăderi ale precipitațiilor și debitelor râurilor, ceea ce a sporit riscul de perioade de secetă mai severe, productivitate mai slabă a culturilor, pierderi ale biodiversității și incendii forestiere.

Se așteaptă ca valurile de căldură mai frecvente și schimbările influențate de climă să ducă la creșterea riscurilor pentru sănătatea și bunăstarea oamenilor.

În principal - condițiile climatice influențează funcționarea obiectivului în sensul că în perioadele de vreme favorabilă se constată o intensificare a activității desfășurate la spălătoria auto, în timp ce în perioadele ploioase activitatea este mult redusă. La stația de distribuție carburanți activitatea este constantă nefiind influențată de condițiile climatice.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor :

Cumulând valorile de zgomot generate de etapele proiectului (execuție și exploatare) cu cele ale poluării de fond se observa faptul că valorile ridicate ale poluării de fond le acoperă în cea mai mare parte pe cele generate de proiect, sursa principală de zgomot existența în zona fiind reprezentată în principal de traficul auto pe străzile adiacente și în incinta stației,și de activitatea în cadrul spălătoriei auto.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor produse este ne semnificativ și nu va afecta negativ populația din zona în perioada de funcționare.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Ținând cont de aspectul actual al peisajului,de faptul că zona se caracterizează printr-un peisaj preponderent rezidențial , în care există și în prezent elemente antropice și fără elemente de interes conservativ, investiția nu va reprezenta un factor semnificativ de afectare a calității peisajului din zonă.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Conform Listei Monumentelor Istorice (2010) aprobată prin Ordinul nr.

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

2361/2010, Repertoriului Arheologic Național (CIMEC) și Institutului Național al Patrimoniului - EGISpat România, nu s-au identificat în zona obiective de interes istoric, monumente istorice și situri arheologice.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul opulației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu se prevede un impact care să afecteze acești parametri

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Se estimează un impact scăzut atât a amplasamentului studiat cât și a zonei învecinate

- **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea apariției unui eveniment ce ar putea genera un impact negativ major asupra mediului este mică, în condițiile în care nu există surse cu potențial de poluare important și în care activitatea este permanent controlată, și în condițiile în care au fost luate (prin proiectare) toate măsurile de protejare a obiectivului

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este estimată o durată de funcționare a viitoarei investiții aceasta ținând de atingerea obiectivelor și țințelor adoptate de beneficiar, în viitorul apropiat nu se prevede o relocare a acestei investiții, estimandu-se o totală reversibilitate la nivel de impact;

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului ca urmare a implementării proiectului în zonă vor fi realizate în principal prin respectarea prevederilor proiectului de execuție, a indicațiilor de utilizare furnizate de către producătorii de echipamente, și prin monitorizarea permanentă a factorilor de mediu

- **natura transfrontieră a impactului.**

Nu este estimat un impact transfrontier, distanța față de granițe fiind mare (peste 100km).

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații:

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analiza adecvate, descrise în standardele de prelevare și analize specifice;
- să raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizării, în formă adecvata, la termenele solicitate;
- să transmită la APM orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

În faza de funcționare a investiției, monitorizarea factorilor de mediu (apă, apă subterană, aer, sol) se va face conform standardelor în vigoare, periodic, prin laboratoare specializate în conformitate cu condițiile impuse în autorizația de mediu ce va fi emisă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Proiectul se încadrează în Directiva 214/52/UE transpusă în Proiectul de lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

prin care a fost aprobat

Nu este cazul;

x. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

În scopul realizării obiectivului proiectat organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar.

Funcțiunile organizării de șantier sunt:

- asigurarea unei zone de acce și parcare temporară pentru autovehiculele de transport materiale de construcție în timpul implementării proiectului;
- depozitarea temporară pentru materiale de construcții;
- zonă depozitare echipamente de lucru și materiale mărunte.

La limita amplasamentului, cu vizibilitate dinspre exterior va fi amplasat un panou de identificare a investiției din care să reiasă denumirea lucrării, și denumirea executantului acesteia; termenul de execuție, date beneficiar și proiectant, numărul autorizației de construire.

Având în vedere volumul lucrărilor de construcție, depozitarea materialelor se va face direct pe terenul ce urmează a se realiza investiția, urmând ca stocurile inițiale să fie completate în funcție de evoluția lucrărilor (zilnic sau săptămânal), astfel încât să nu fie necesară amenajarea unor spații destinate depozitării de durată.

Pe întreaga durată a șantierului, molozul rezultat din lucrările de construcție se va depozita în containere speciale, și colecta periodic de către o firmă specializată în domeniu.

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi, pe amplasamentul în care va funcționa investiția, respective Comuna Căpreni, satul Căpreni, Județul Gorj.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul produs de organizarea de șantier descrisă mai sus, va fi unul redus ca efecte și timp, pentru reducerea la maxim a acestuia vor fi luate următoarele măsuri:

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

-
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
 - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere și de ambalaje rezultate;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor pe amplasament;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
 - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
 - în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți sunt aceleași cu cele descrise pentru realizarea proiectului dar de intensitate mai mică având în vedere amploarea lucrărilor de construcție (reduse).

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dotările și măsurile de reducere a emisiilor sunt cele prezentate anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

După încheierea lucrărilor de construire se va proceda la refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente. Scurgerea apelor pluviale se va face prin sistematizarea terenului astfel încât să nu existe zone de acumulare. Aleile și platforma de staționare a autovehiculelor vor fi executate din beton, turnat pe un strat suport de balast. Pe tot timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile privind protecția și igiena muncii din normativele în vigoare.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar droguri, prezența numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

privind calitatea în construcții.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Dezafectarea/demolarea construcției atunci când investitorul va decide acest lucru va consta în executarea următoarelor lucrări:

- demolarea fundațiilor și utilizarea betonului pentru diferite amenajări (drumuri, umpluturi, etc.);
- dezmembrarea construcției, cu recuperarea și valorificarea materialelor re folosibile;
- recuperarea și valorificarea cablurilor electrice;
- umplerea fundațiilor și refacerea covorului vegetal.

Volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament; impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona.

Dezafectarea, post utilizarea și refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafață, refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție care în momentul respectiv vor deveni deșeuri sau deșeuri reciclabile

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Stratul de sol decopertat reprezintă volumul de pământ provenit din următoarele activități:

- amenajarea drumurilor în incinta

Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor menționate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregătirea fundațiilor se reutilizează la refacerea covorului vegetal după realizarea platformelor betonate.

xii. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- **plan de încadrare în zonă și plan de situație sc. 1:1000 / 1:5000**

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Nu este cazul

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

beneficiar: **RĂDULESCU LAURENȚIU-DUMITRU REPREZENTAT AL S.C. IULISOR TRANS S.R.L.**
denumirea lucrării: **MONTARE STAȚIE MOBILĂ CARBURANT + GPL**
amplasament: **COMUNA CĂPRENI, SAT CORNETU, STR. TÂRGULUI, NR. 74, JUDEȚUL GORJ**

Nu este cazul

- d) **se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul**
- e) **se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**
- f) **alte informații prevăzute în legislație în vigoare. Nu este cazul**
- XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumire și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

xv. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila

Arh. Răducan Morega Corneliu

.....
