



Memoriu de prezentare



Obiectiv de investitie:

CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MOTRU



Memoriu de Prezentare privind Evaluarea Impactului asupra Mediului

Memoriu realizat conform ANEXA nr. 5^E la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018:
Continutul – cadru al memoriului de prezentare

Autoritatea contractanta:

Comuna Glogova

Judetul Gorj

Tel/Fax: 0253-411411

mail: glogovaprimaria@yahoo.com



CUPRINS:

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
II. TITULAR.....	5
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	5
III.1. MEMORIU TEHNIC	6
III.1.1. Situația juridică a terenului.....	6
III.1.2. Caracteristicile principale ale construcțiilor.....	6
III.1.3. Situația proiectată.....	6
III.1.3.1. Infrastructura podului.....	6
III.1.3.2. Suprastructura podului	6
III.1.3.3. Racordarea cu terasamentele	6
III.1.3.4. Categoria de importanță a infrastructurii de transport.....	7
III.1.4. Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia	7
III.1.4.1. Volumul principalelor categorii de lucrări	8
III.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	9
III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI	10
III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ	10
III.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	10
III.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).....	10
III.6.1. Profilul și capacitățile de producție	10
III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	11
III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	11
III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	11
III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	11
III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	11
III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	12
III.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	12
III.6.9. Metode folosite în construcție și demolare.....	12
III.6.10. Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	13
III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	13
III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	13
III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	14
III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect	14
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	14
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	14
V.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE.....	14
V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;.....	14
V.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII.....	14
V.3.1. Fotografii situația existentă	15
V.3.2. Situația existentă.....	16
V.3.3. Date climatice și particularități de relief.....	16
V.3.4. Date privind zona seismică.....	19
V.3.5. Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice	19
V.3.6. Date geologice generale	20

V.3.6.1.	Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz.....	21
V.3.6.2.	Incadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare	22
V.3.6.3.	Caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic	22
V.4.	FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;	23
V.5.	COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970	23
V.6.	DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE	25
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....		25
VI.1.	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	25
VI.1.1.	<i>Protecția calității apelor</i>	25
VI.1.1.1.	Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.....	25
VI.1.1.1.1.	Poluarea specifică lucrărilor de construcție	25
VI.1.1.1.2.	Poluarea apelor din precipitații și cursurilor de apă pe perioada de exploatare	25
VI.1.1.2.	Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.	26
VI.1.2.	<i>Protecția aerului</i>	26
VI.1.2.1.	Sursele de poluanți pentru aer, poluanți.....	26
VI.1.2.1.3.	Poluarea aerului în faza de construcție	26
VI.1.2.1.4.	Poluarea aerului pe perioada de exploatare	27
VI.1.2.2.	Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.....	27
VI.1.3.	<i>Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor</i>	27
VI.1.3.1.	Sursele de zgomot și de vibrații	27
VI.1.3.1.5.	Poluarea fonică în faza de construcție	27
VI.1.3.1.6.	Poluarea fonică pe perioada de exploatare	28
VI.1.3.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	28
VI.1.4.	<i>Protecția împotriva radiațiilor</i>	28
VI.1.4.1.	Sursele de radiații	28
VI.1.4.1.7.	Protecția împotriva radiațiilor în perioada de execuție	28
VI.1.4.1.8.	Protecția împotriva radiațiilor pe perioada de exploatare	28
VI.1.4.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor	28
VI.1.5.	<i>Protecția solului și a subsolului</i>	29
VI.1.5.1.	Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice	29
VI.1.5.1.9.	Poluarea solului în faza de construcție	29
VI.1.5.1.10.	Poluarea solului pe perioada de exploatare	29
VI.1.5.2.	lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	29
VI.1.6.	<i>Protecția ecosistemelor terestre și acvatice</i>	30
VI.1.6.1.	Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect	30
VI.1.6.1.1.1.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice în faza de construcție	30
VI.1.7.	<i>Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public</i>	31
VI.1.7.1.	Identificarea obiectivelor de interes public	31
VI.1.7.2.	Distanța față de așezările umane respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.....	31
VI.1.7.3.	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public ...	31
VI.1.8.	<i>Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea</i>	32
VI.1.8.1.	Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate.....	32
VI.1.8.2.	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate	34
VI.1.8.3.	Planul de gestionare a deșeurilor	34
VI.1.9.	<i>Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase</i>	34
VI.1.9.1.	Substanțele și preparatele chimice periculoase în faza de construcție	34
VI.1.9.2.	Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.	34
VI.2.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.....	35
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT		35
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE		

PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.....	37
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	38
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	38
X.1. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	39
X.2. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	40
X.3. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	41
X.4. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	41
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	41
XI.1. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE	41
XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI	42
XI.3. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI	42
XII. PĂRȚILE DESENATE.....	42
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.	
XIII.1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;	42
XIII.2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	46
XIII.3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI.....	48
XIII.4. SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	50
XIII.5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR	50
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	59
XIV.1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:	59
XIV.1.1. <i>bazinul hidrografic</i>	59
XIV.1.2. <i>cursul de apă</i>	59
XIV.1.3. <i>denumirea și codul cadastral</i>	59
XIV.1.4. <i>corpul de apă (de suprafață și/sau subteran)</i>	59
XIV.1.4.1. denumire și cod.....	59
XIV.2. ÎNDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ	59
XIV.3. ÎNDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.....	59
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.	
59	
ANEXE:	60

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MOTRU”

II. TITULAR

Beneficiar: Comuna Glogova, Judetul Gorj
Adresa: Comuna Glogova, Judetul Gorj
Tel./Fax: 0253-411411
E-mail: glogovaprimaria@yahoo.com
Persoane de contact: Primar – ALPREDI GHEORGHE

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Prezentul Studiu de fezabilitate isi propune:

Construirea unui pod din beton armat, cu 3 deschideri cu lungimea de 18,00 m + 21,00 m + 18,00 m.

Lungime totala: 63.20 m ;

Latime totala : 6.00 m.

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de: 5 500 mp

Amplasarea comunei GLOGOVA, pe teritoriul judetului GORJ



III.1. MEMORIU TEHNIC

III.1.1. SITUATIA JURIDICA A TERENULUI

Terenul se afla in extravilanul comunei Glogova si este in proprietate publica si privata conform avizului nr. 1597/03.04.2023 emis de Primarul Comunei Glogova, inregistrat la Consiliul Judetean Gorj sub nr. 5879/05.04.2023. Terenul se afla in zona ariei protejate ROSCII0366 Raul Motru si nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

Suprafata de teren aflata in albia minora a Raului Motru va face obiectul unui Protocol intre Comuna Glogova si Administratia Nationala APELE ROMANE – Administratia Bazinala de Apa Jiu.

III.1.2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCTIILOR

Prin proiect se urmareste construirea unui pod din beton armat, cu 3 deschidrei cu lungimea de 18,00 m + 21,00 m + 18,00 m, cu urmatoarele caracteristici:

- Infrastructura: 2 culei si 2 pile din beton armat turnat monolit;
- Suprastructura: 4 grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea 1 x L=21.00 m si 2 x L=18.00 m si o placa de suprabetonare din beton armat;
- Racordarea cu terasamentele: cu placi de racordare;
- Amenajarea rampelor de acces la pod;
- Curatare, profilare si racordare albie la situatia existenta aproximativ pe câte 50,00 m amonte si aval de pod;
- Lațimea totala: B=6.00 m, din care cale: C=5.00 m.

III.1.3. SITUATIA PROIECTATA

Proiectul s-a intocmit in baza studiului geotehnic si a studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat in planuri de situatii cotate si desenate la scara 1:500.

III.1.3.1. INFRASTRUCTURA PODULUI

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei și 2 pile executate astfel:

- fundația → beton armat C30/37;
- elevația → beton armat C30/37;

III.1.3.2. SUPRASTRUCTURA PODULUI

Suprastructura podului este alcatuita 4 grinzi prefabricate precomprimate din beton armat, cu lungimea 1 x L=21.00 m si 2 x L= 18.00 m cu o placa de suprabetonare din beton armat C30/37.

La marginile podului au fost prevazute lise de parapet pe care se vor monta parapeti metalici.

Lațimea părții carosabile pe pod a fost adoptata în conformitate cu reglementarile tehnice în vigoare.

III.1.3.3. RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Racordarea podului cu terasamentele se va face cu placi de racordare. Inainte si dupa pod, se va reface sistemul rutier.

III.1.3.4. CATEGORIA DE IMPORTANTA INFRASTRUCTURA TRANSPORT

Conf. **Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995**, in functie de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta „C”- **constructii de importanta normala**, obtinand un punctaj total de **13 puncte**.

Calculul categoriei de importanta

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr	Denumire	Coeficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(i)	Punctaj P(ii)	Punctaj P(iii)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	0
2	Importanța social-economică și culturală	1	4	6	4	2
3	Implicarea ecologică	1	2	0	0	4
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	2	2	2	2
5	Necesitatea adaptarii la condițiile locale de teren si de mediu	1	2	2	0	2
6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	2	2	2	0
Punctaj TOTAL			13			
CATEGORIA DE IMPORTANTA			C			

III.1.4. VARIANTA CONSTRUCTIVĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, CU JUSTIFICAREA ALEGERII ACESTEIA

Deschidere: 2×18.00 m si 1 x 21.00 m (3 deschideri 18,00-21,00-18,00);

Lungime totala: 63.20 m ;

Latime totala : 6.00 m.

- Infrastructura:
 - Doua culei din beton armat turnat monolit de clasa C 30/37 fundate pe chesoane;
 - Doua pile din beton armat turnat monolit de clasa C 30/37 fundate pe chesoane;
- Suprastructura:
 - 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea L=21.00 m si inaltimea H=0.93 m;
 - 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea L=18.00 m si inaltimea H=0.93 m;
 - placa de suprabetonare din beton armat C30/37, cu grosimea de 20 cm in axul podului;
 - sferturi de con pereate;
- Sistemul rutier pe pod:
 - Hidroizolatie, 1 cm grosime
 - Sapa de protectie a hidroizolatiei din mortar asfaltic, 3 cm grosime
 - Beton asfaltic BAP 16, 2 x 4 cm grosime.
- Diverse
 - Parapet directional semigreu;
 - Racordarea cu terasamentele: placi de racordare, L=3.00 m.
- Amenajarea rampelor de acces la pod cu o structura rutiera dupa cum urmeaza:

Tip I – se aplica pe primii 20m de rampa, în spatele podului

- Strat de uzura din BAPC 16 de 4 cm grosime;
- Strat de baza din BADPC 22.4 de 6 cm grosime;

- Strat din piatră spartă de 15 cm grosile
- Strat de fundatie din balast de 30 cm grosime

Tip II – se aplica pe restul rampei

- Strat din piatră spartă de 25 cm grosile
- Strat de fundatie din balast de 30 cm grosime
- Curatare, profilare si racordare albie la situatia existent pe o lungime de aproximativ 50,00 m amonte si aval de pod.

III.1.4.1. VOLUMUL PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRARI

1. INFRASTRUCTURA POD - CULEE					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Sapatura mecanica	mc	140.00	2	280.00
2	Sapatura manuala	mc	15.00	2	30.00
3	Sprijiniri	mp	45.00	2	90.00
4	Umplutura la fundatie	mc	35.00	2	70.00
5	Platforma de lucru in albie	mp	150.00	2	300.00
6	Cofraje	mp	240.00	2	480.00
7	Beton C 16/20 (umplutura cheson)	mc	26.00	2	52.00
8	Beton C 30/37	mc	105.00	2	210.00
9	Armaturi BST500S	kg	4800.00	2	9600.00
10	Hidroizolatii (bitum filerizat in contact cu pam.)	mp	175.00	2	350.00
11	Elemente metalice conf in uzina (cutit cheson)	kg	750.00	2	1500.00
12	Barbacane din teva PVC (teva de dren)	ml	9.50	2	19.00
13	Zidarie uscata din piatra bruta	mc	10.00	2	20.00
14	Material geotextil	mp	40.00	2	80.00
15	Platforma de lucru - balast	mp	150.00	2	300.00
16	Operator topo	ore	20.00	2	40.00
17	Epuizmente	ore	200.00	2	400.00

2. INFRASTRUCTURA POD - PILE					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Sapatura mecanica	mc	140.00	2	280.00
2	Sapatura manuala	mc	15.00	2	30.00
3	Sprijiniri	mp	45.00	2	90.00
4	Umplutura la fundatie	mc	35.00	2	70.00
5	Platforma de lucru in albie	mp	150.00	2	300.00
6	Cofraje	mp	189.00	2	378.00
7	Beton C 16/20 (umplutura cheson)	mc	26.00	2	52.00
8	Beton C 30/37	mc	85.00	2	170.00
9	Armaturi BST500S	kg	5500.00	2	11000.00
10	Hidroizolatii (bitum filerizat in contact cu pam.)	mp	115.00	2	230.00
11	Elemente metalice conf in uzina (cutit cheson)	kg	750.00	2	1500.00
12	Platforma de lucru - balast	mp	150.00	2	300.00
13	Operator topo	ore	20.00	2	40.00
14	Epuizmente	ore	200.00	2	400.00

3. SUPRASTRUCTURA POD					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Grinzi prefabricate L=18.00m h=0.93m	buc	4.00	2	8.00
2	Grinzi prefabricate L=21.00m h=0.93m	buc	4.00	1	4.00
3	Aparat de reazem neopren mobil tip 3	buc	4.00	3	12.00
4	Aparat de reazem neopren fix tip 4	buc	4.00	3	12.00
5	Confectii metalice (Aparate de reazem)	kg	40.00	24	960.00
6	Beton C30/37	mc	80.00	1	80.00
7	Armaturi BST500S	kg	7200.00	1	7200.00
8	Cofraje	mp	180.00	1	180.00
9	Hidroizolatie pe pod	mp	300.00	1	300.00

3. SUPRASTRUCTURA POD					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
10	Sapa de protectie din mortar asfaltic 2 cm	mp	285.00	1	285.00
11	Beton asfaltic BAP16	mp	285.00	2	570.00
12	Emulsie cationica cu rupere rapida	mp	285.00	3	855.00
13	Parapet metalic	kg	5400.00	1	5400.00
14	Umplutura celochit	ml	64.00	2	128.00
15	Dispozitiv pentru acoperirea rosturilor 5cm	ml	6.00	4	24.00
16	Operator topo	ore	40.00	1	40.00

4. RAMPE ACCES					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Pereu sfert de con	mp	60.00	4	240.00
2	Umplutura celochit (rosturi la pereu)	ml	80.00	4	320.00
3	Beton C30/37 (fundatii sfert de con)	mc	12.00	4	48.00
4	Cofraje	mp	22.50	4	90.00
5	Casiuri la capetele podului	ml	7.00	4	28.00
6	Scari de acces pe taluz	ml	7.00	2	14.00
7	Sapatura	mc	255.00	1	255.00
8	Umplutura in rambleu	mc	1400.00	1	1400.00
9	Strat fundatie din balast - 30cm	mc	320.00	1	320.00
10	Strat din piatra sparta 15(25)cm	mc	205.00	1	205.00
11	Strat de baza BADPC 22,4 - 6cm	mp	240.00	1	240.00
12	Strat uzura - BAPC16 - 4cm	mp	240.00	1	240.00
13	Emulsie cationica cu rupere rapida	mp	480.00	1	480.00
14	Finisare taluze	mp	450.00	1	450.00
15	Parapet directional semigreu	ml	20.00	4	80.00
16	Operator topo	ore	40.00	1	40.00

5. RACORDARI CU TERASAMENTELE					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Armaturi BST500S (placi racordare si gr. rezemare)	kg	350.00	2	700.00
2	Beton C30/37 (placi racordare si gr. rezemare)	mc	5.00	2	10.00
3	Cofraje	mp	13.50	2	27.00
4	Prisma din piatra sparta	mc	5.00	2	10.00

6. AMENAJARE ALBIE IN ZONA PODULUI					
Nr. Crt.	Denumire	UM	Cant. buc.	Bucati	TOTAL
1	Sapatura mecanica	mc	600.00	1	600.00

III.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Strategia României în domeniul infrastructurii de transport urmărește tendința stabilită de către Uniunea Europeană.

Investițiile în infrastructura rutieră vor trebui să vizeze, concomitent, îndeplinirea următoarelor trei obiective:

- să contribuie la creșterea economică atât direct, prin creșterea cererii pe termen scurt, cât și indirect, prin efectele asupra ofertei (care vor modifica structura costurilor agenților economici);
- să promoveze integrarea României în economia internațională, prin promovarea circulației transfrontaliere de persoane și mărfuri;
- să asigure pe termen lung o creștere economică durabilă, din punctul de vedere al protecției mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în Comuna Glogova potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor acestor zone și a locuitorilor din Comuna Glogova;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Actualmente, circulația rutieră și pietonală peste raul Motru, sat Olteanu se realizează printr-un vad practicat în albia râului, care în perioadele ploioase ale anului, devine practic impracticabil. În amplasament mai există o punte pietonală improvizată care supratraversează raul Motru. Accesul pe punte se face dificil, existând pericolul de cadere al pietonilor în albie.

Construirea podului peste Raul Motru se impune imperios, aceasta deserving un număr mare de locuitori. Această investiție ar conduce la stabilitatea populației existente și chiar la atragerea tinerilor care în condițiile unei infrastructuri corespunzătoare, ar găsi căile dezvoltării unor afaceri bazate pe dezvoltarea sectorului turistic.

Existând posibilitatea creării de locuri de muncă, se creează premisele unei evoluții favorabile a populației, reînvierea meșteșugurilor tradiționale.

Prin acțiunile întreprinse, **Comuna Glogova, Județul Gorj** face eforturi susținute prin mijloace proprii și externe în favoarea dezvoltării pozitive a zonei administrate. Astfel, aceste eforturi sunt direcționate către dezvoltarea infrastructurii, turismului, industriei și a mediului de viață a locuitorilor zonei (sănătate, învățământ, cultură, etc).

III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției este de **3 351 255.44** lei fără TVA, din care valoarea C+M este de **2 820 748.99** lei fără TVA.

III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de execuție propriu-zisă a lucrărilor de modernizare este de 10 luni de zile.

III.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Planul de încadrare în zonă și Planul de situație sunt prezentate ca anexa.

III.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)

III.6.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Investiția propusă nu presupune activități de producție.

III.6.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Nu este cazul.

III.6.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Nu este cazul.

III.6.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu **legislatia U.E.**, respectiv **H.G. 766/96** si **Legii 10/95**, dupa cum urmeaza:

- Agregate minerale:
 - Nisip
 - Balast
 - Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

- Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

- Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii aceleasi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

III.6.5. RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

Nu este cazul

III.6.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

Perioada de execuție generează impacturi semnificative, pe o perioadă redusă de timp, producand efecte în marea lor majoritate reversibile. Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu existentă la data semnării contractului sunt suficiente pentru remedierea majorității impacturilor posibile în perioada de execuție a lucrării.

În acest sens se consideră necesară impunerea unei conduite corespunzătoare cu privire la protecția mediului și gospodărirea deșeurilor, și prin acordul de mediu ce va fi eliberat.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv asupra mediului în perioada de operare, cu conditia mentinerii parametrilor proiectati prin masuri de verificare, intretinere si reparatii.

Prin realizarea proiectului se asigura respectarea conditiilor impuse de catre standardele si normativele in vigoare atat din Romania cat si cele din Uniunea Europeana pentru a asigura un nivel de trai civilizatat in conditii igienico-sanitare normale si pentru a feri populatia de eventualele imbolnaviri.

Amenajările pentru protecția mediului constau, din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu, depozitele rezultate din plusul de terasamente și terenurile folosite temporar la execuția lucrărilor vor fi amenajate și plantate cu specii adecvate condițiilor staționale, cu rol de a stabiliza terenul, de a reține praful care se ridică în atmosferă și de a reduce nivelul de zgomot.

III.6.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Accesul la obiectivul de investiții este asigurat astfel:

- DJ 671B Motru - Camuiesti,
- DJ 671 Camuiesti – DN67D
- Drumuri locale

Nu este necesara crearea de cai de acces noi sau schimbări ale celor existente.

III.6.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Pentru executia lucrării se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu **legislatia U.E.**, respectiv **H.G. 766/96** si **Legii 10/95**, dupa cum urmeaza:

- Agregate minerale:
 - Nisip
 - Balast
 - Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

- Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

- Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii acelesi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

III.6.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE SI DEMOLARE

Pentru realizarea în bune condiții a tuturor lucrărilor care fac obiectul prezentei investiții, executantul va desfășura următoarele activități:

Studierea proiectului pe baza pieselor scrise și desenate din documentație, menționate în borderou, precum și a legislației, standardelor și instrucțiunilor tehnice de execuție la care se face trimitere, astfel încât la începerea execuției să poată fi clarificate toate lucrările ce urmează a fi executate;

Va sesiza proiectantul în termen legal de eventualele neconcordanțe între elementele grafice și cifrice sau va prezenta obiecțiuni în vederea rezolvării și concilierii celor prezentate.

În timpul execuției:

Va asigura aprovizionarea ritmică cu materialele și produsele cuprinse în proiect în cantitățile și sortimentele necesare;

Va sesiza proiectantul în cazul imposibilității procurării anumitor materiale și produse prevăzute în documentația de proiectare prezentând în același timp o ofertă a altui material similar, cu caracteristici cel puțin identice din punct de vedere tehnic și economic cu cel prevăzut în proiect;

Va asigura forța de muncă și mijloacele de mecanizare necesare în concordanță cu graficul de execuție și cu termenele parțiale stabilite;

Va respecta cu strictețe tehnologia și caracteristicile de lucru menționate în proiect.

Executantul lucrărilor este obligat să păstreze pe șantier, la punctul de lucru, pe toată durata de execuție și a probelor tehnologice, întreaga documentație pe baza căreia se execută lucrările respective, inclusiv dispozițiile de șantier date pe parcurs.

Proiectul nu implica lucrari de demolare.

III.6.10. PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Executia lucrarilor a fost preconizata pentru o perioada de 10 luni. Perioada de mobilizare pentru remedierea defectelor aparute este de 1 zi, iar perioada de medie de remediere a defectelor a fost estimata la 3 zile calendaristice.

III.6.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul

III.6.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Alternativele posibile sunt evaluate pe baza datelor de proiectare din prezentul studiu. În concordanță cu particularitățile geografice (geotehnice, topografice, climaterice și seismice), economice, sociale, legale și de mediu ale obiectivului proiectului, s-au analizat următoarele alternative:

➤ Alternativa nr. 1

Păstrarea situației actuale: nu se preconizează nici o investiție în vederea modernizării infrastructurii rutiere prin execuția construirii podului nou.

Această alternativă nu corespunde cerințelor economice și sociale din comună, întrucât, la acest moment zona supusă prezentului studiu de fezabilitate nu corespunde din punct de vedere rutier standardelor și normelor în vigoare.

➤ Alternativa nr. 2

Construirea unui pod din beton armat, cu 3 deschideri cu lungimea de 18,00 m + 21,00 m + 18,00 m, cu următoarele caracteristici:

- Infrastructura: 2 culei și 2 pile din beton armat turnat monolit;
- Suprastructura: 4 grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea 1 x L=21.00 m și 2 x L=18.00 m și o placă de suprabetonare din beton armat;
- Racordarea cu terasamentele: cu placi de racordare;
- Amenajarea rampelor de acces la pod;
- Curățare, profilare și racordare albă la situația existentă aproximativ pe câte 50,00 m amonte și aval de pod;
- Lățimea totală: B=6.00 m, din care cale: C=5.00 m.

Pentru construcția podului în analiză se recomandă scenariul cu suprastructură din grinzi prefabricate din beton armat (Alternativa nr. 2), ca fiind scenariul optim.

III.6.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul

III.6.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Prin Certificatul de Urbanism nr. 12 din 11.04.2023 emis de Consiliul Județean Gorj, s-a cerut obținerea următoarelor avize și acorduri:

- Aviz Agenția de Protecția a Mediului;
- Aviz Statul Major General;
- Aviz Direcția pentru Agricultură;
- Aviz Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate;
- Plan de situație pe suport topografic recepționat O.C.P.I. Gorj.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

V.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul.

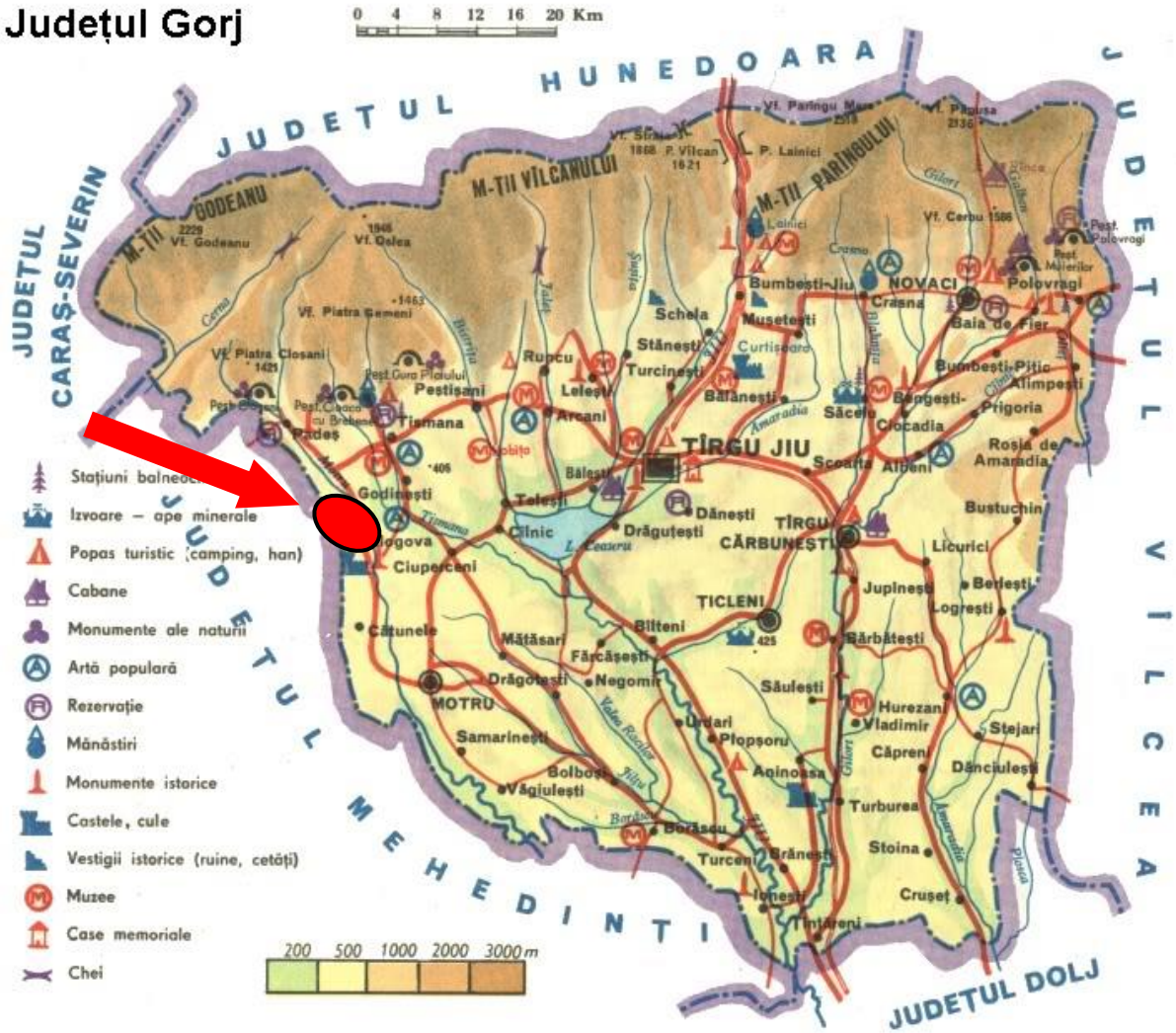
V.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, **Regiunea de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia**, județul **GORJ**, teritoriul **Comunei Glogova, Județul Gorj**.

Județul: **GORJ**
Localitatea: **Comunei Glogova**
Sat: **Olteanu**

Amplasarea comunei GLOGOVA, pe teritoriul judetului GORJ

Județul Gorj



V.3.1. FOTOGRAFII SITUAȚIA EXISTENȚA

Fotografii relevante:



V.3.2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Actualmente, circulația rutieră și pietonală peste râul Motru, sat Olteanu se realizează printr-un vad practicat în albia râului, care în perioadele ploioase ale anului, devine practic impracticabil. În amplasament mai există o punte pietonală improvizată care supratraversează râul Motru. Accesul pe punte se face dificil, existând pericolul de cadere al pietonilor în albie.

V.3.3. DATE CLIMATICE ȘI PARTICULARITĂȚI DE RELIEF

Clima este temperat continentală specifică regiunilor de podiș joase și de câmpie din sudul țării.

Caracteristicile sale sunt determinate de trei factori:

- circulație extrem de activă din vest și sud (sud-vest); doar la est de Olt se simte influența, mai ales iarna, a maselor estice anticiclonale
- efecte foehnale în extremitatea vestică, legate de circulația aerului vestic peste Munții Banatului și Podișul Mehedinți și sesizate până aproape de Jiu (încălziri iarna și în anotimpurile de tranziție, toamne lungi, secetoase și calde, topiri timpurii ale stratului de zăpadă).
- altitudinea impune o etajare a unor parametri climatici (îndeosebi cei de natură termică; între regiunile joase, vecine câmpiei și cele înalte există o diferență de temperatură de 1...1,50 C).

În aceste condiții, principalii parametri climatici au următoarele valori:

- Temperatura medie anuală variază între 11,0 C în sud-vest (11,90 C la Drobeta Turnu Severin) și în jur de 9,0 C în nord-est, în cea mai mare parte a podișului fiind în jur de 10,0 C.
- Temperaturile medii ale lunii iulie variază între 22,20 C în SV (Drobeta-Turnu Severin) și 19,0 C în NE (18,70 la Curtea de Argeș).
- Temperaturi negative iarna, dar moderate valoric (- 0,90C la Drobeta-Turnu Severin) și - 2,50... - 3,0 C în nord-est.
- Înghețul la sol se produce în 140 - 150 zile, fiind posibil la vest de Olt între jumătatea lui noiembrie și finalul lui martie, iar la est - între finalul lui septembrie și mijlocul lunii aprilie.
- Primăvara este timpurie în vest (la mijlocul lunii februarie) și mai târzie cu circa două săptămâni în est.
- Verile sunt calde, umede în nord (precipitații în jur de 100 mm în luna iunie) și mai uscate în vest; în sud, la contactul cu câmpia, se produc secete.
- Toamnele sunt calde, lungi și secetoase (septembrie este cea mai secetoasă lună).
- Precipitațiile anuale variază între 500 mm în sud și aproape 800 mm în N, NE. La vest de Olt se produc două intervale cu căderi maxime: primăvara în aprilie-iunie, cu o medie de peste 100 mm/lună și toamna - finalul lunii noiembrie, cu o cantitate medie apropiată de aproximativ 100 mm; al doilea maxim, care este impus de circulația mediteraneană, nu se manifestă la est de Olt.
- Ninsorile se produc în cca 20 de zile, dar stratul de zăpadă, cel puțin în sud și sud-vest, nu se păstrează decât 15 - 20 de zile; la vest de Olt, frecvența activității ciclonale mediteraneene impune ploi, lapoviță și, în mai mică măsură, ninsori. Decembrie, ianuarie, februarie sunt luni reci, dar umede.

Deci, sub raport climatic, se delimitează mai întâi un sector vestic (dincolo de Olt) aflat atât sub directă influență a activității ciclonale mediteraneene, cât și a producerii influențelor foehnale. Se caracterizează prin al doilea maxim al precipitațiilor, toamne calde și uscate, un interval mai scurt de îngheț, precipitații solide reduse. Al doilea sector, cel estic, resimte influența maselor de aer continental estic (mai ales iarna); precipitațiile sunt mai puține și au un singur maxim; la contactul cu câmpia, luna august este aridă. În al doilea rând, diferențe semnificative (termic de 1...1,50) apar și între regiunile sudice (mai calde și mai secetoase) și cele nordice (mai umede și mai răcoroase) sau între culoarele de

vale (circulație activă a maselor de aer, inversiuni termice, ceață etc.) și podurile interfluviale (mai însoțite datorită expunerii sudice).

Temperatura medie anuală la Tg. Jiu este de 10,2°C, mai ridicată față de media pe țară. Temperaturile minime absolute înregistrate sunt de -31°.

Temperaturile maxime absolute înregistrate sunt de +43°.

Numărul mediu anual de zile de îngheț este de cca. 110 zile.

Pe culmea principală, media temperaturii anuale este de cca. 3 – 4°C, cu excepția Oslei unde scade sub 2°C. La 800 – 900 m altitudine, temperatura medie anuală este în jur de 6°C. Temperatura medie multianuală a lunii ianuarie variază, de asemenea; la poalele sudice ale munților este de -2°C, iar pe culmea principală de -5°C, inclusiv pe Piatra Boroștenilor.

Viteza medie anuală a vânturilor este de 4.8 m/s, iar viteza maximă a oscilat între 23 și 29 m/s.

Precipitațiile atmosferice. Primăvara și toamna cerul acoperit și ploios este determinat de activitatea ciclonilor mediteraneeni ce vin din sud – vest. Din acest motiv, în afară de un maxim de precipitații din mai – iunie, apare în toamnă cel de al doi-lea maxim, mai ales în zona Moștru, Tismana, Oslea și Bistrița. Anual, cantitatea de precipitații măsoară în medie cc. 900 mm, iar pe culmile înalte cca. 1.200 mm, Oslea primind 1.400 mm.

Frecvența medie anuală a calmului atmosferic este de 63,3 – 74,1 %.

În funcție de zonarea valorilor de referință ale presiunii dinamice a vântului q_b în kPa, avînd IMR = 50 ani este pentru această zonă de 0,4 kPa.

Stratul de zăpadă durează în medie 46 – 57 zile.

Adâncimea de îngheț în zonă, oscilează în jurul valorii de 60–70 cm, conform STAS 6054

Caracteristici morfografice și morfometrice. Podișul Getic se desfășoară ca o treaptă între Subcarpați, Podișul Mehedinți și câmpie avînd o lățime ce variază între 18 – 20 km în Podișul Cîndești și 40 – 50 km în Podișul Oltețului.

Interfluviile sunt netede, au lățimi ce cresc de la nord (sub 1 km) spre sud (câțiva kilometri); spre Subcarpați, unde altitudinile sunt mai mari, fragmentarea torențială este mai intensă și reduce uneori podurile interfluviale la culmi și vârfuri rotunjite. Către sud, interfluviile sunt mai puțin înalte, mai slab fragmentate, impresionează prin netezime de unde și numele de « platformă » care le-a fost atribuit uneori. Versanții sunt abrupti, concavi, tăiați în pietrișuri și nisipuri slab cimentate în nord (aici au caracter de cueste) și în depozite loessoide în sud. Baza lor este acoperită de materiale coluvio – proluviale care uneori înaintază până aproape de jumătate.

Văile autohtone aparțin la trei generații: prima își are obârșia la contactul cu Subcarpații sau în cadrul acestora, a doua la altitudinile de 350...450 m (centrul podișului), iar cea mai nouă – în vecinătatea câmpiei. La acestea se adaugă văile alohtone (largi) care separă marile subunități. Toate relevă faze evolutive ce se coroborează cu extinderea uscatului spre sud în a doua parte a cuaternarului. Cele mai vechi văi se remarcă prin lărgirea treptată a culoarelor de vale de la nord la sud, albiile majore în una – două trepte, în raport de care se desfășoară bilateral sau alternant mai multe nivele de terasă.

Înălțimile cele mai mari se află la contactul cu Subcarpații, dar cresc ca valoare de la vest la est (300 m în Dealurile Coșuștei, 400 m în Gruiurile Jiului, peste 500 m în Podișul Oltețului și Podișul Cotmenei, peste 700 m în Podișul Cîndești). Valoarea cea mai ridicată (745 m) este în Dealul Perilor din Podișul Cîndești. Altitudinile minime sunt în culoarele văilor principale (Olt, Jiu, Argeș) și în sud, la contactul cu câmpia (sub 200 m). Vârfurile și podurile culmilor ce depășesc 500 m înălțime se

desfășoară pe cca 3 %, cele aflate la altitudini cuprinse între 300 și 500 m însumează 30 %; reliefului dezvoltat între 200 și 300 m îi revin 40 %, iar sub 200 m circa 27 % (1,3% sub 100 m, la contactul cu Câmpia Olteniei). Luând ca reper curba de nivel de 300 m se poate separa un sector nordic mai înalt (33 %), unde fragmentarea este mai intensă (peste 1 km/km²), și unul sudic unde energia de relief este sub 50 m (fig.31) și domină interfluviile plate. Ca urmare a fragmentării accentuate, în nord versanții au expuneri diferite, pe când în centrul și sudul regiunii vor avea două direcții dominante – estică și vestică. În afara declivităților mai mari impuse de fragmentare, în Podișul Getic la nivelul interfluviilor se impun: căderea lentă spre sud, în concordanță cu retragerea apelor lacului în pleistocen și cu ridicarea ușoară a părții nordice; unele înclinări regionale spre SV sau SE ca urmare a unor bombări (Podișul Strehaiei, Podișul Cotmenei) determinate de acumularea unor conuri enorme de pietriș și nisip sau de producerea unor ridicări ușoare a blocurilor din fundament. Ele se reflectă în orientarea generațiilor de văi în aceste locuri.

Treptele de relief. Podișul Getic a rezultat prin ridicarea treptată în pleistocen a unei câmpii piemontane acumulată în villafranchian – pleistocen inferior. Modelarea s-a desfășurat într-un interval de timp scurt (pleistocen mediu – holocen) și a dat trei – patru generații de văi a căror evoluție a fost condiționată de: variația mecanismului eroziune – acumulare în fazele reci sau calde (umede ori uscate) ale climatului de la finele pleistocenului și din holocen, retragerea sacadată a lacului spre sud și est și ridicarea mai accentuată a părții nordice din vecinătatea Subcarpaților. Primele culoare de vale pe câmpia piemontană, apărute în pleistocenul mediu, au fost create de râurile carpatice și de către Dunăre (în formare de la vest la est). La acestea, ulterior, s-au mai adăugat și altele cu obârșii în Subcarpați sau în podișul aflat în ridicare.

Adâncirea râurilor, care s-a desfășurat sacadat în concordanță cu interferarea acțiunii celor trei factori (tectonic, climatic, eustatic), a dus la detașarea, în culoarele de vale, a unor trepte.

Terasele (cinci pe Jiu, Olt și una-trei pe celelalte văi) care se racordează alcătuind un sistem unitar cu cel al Dunării. În general, terasele la râurile mari sunt paralele cu albia actuală. Apar convergențe către obârșie la râurile mici și unele deformări locale provocate de ridicări sau de lăsări neotectonice ce dau asimetrii în distribuția teraselor, mai elocvente la Jiu (până la confluența cu Motru sunt pe dreapta, iar de la Filiași pe stânga), Olt (pe stânga, în amonte de Drăgășani), Argeș (pe dreapta, la Pitești, unde ating lățimi de mai mulți kilometri).

Altimetric, terasele din lungul văilor mari sunt la 4-10 m, 15-22 m, 30-40 m, 40-60 m, 70-100 m fiind mai joase în vest și ceva mai înalte în est.

Sunt terase aluviale, cu nisipuri și pietrișuri mărunte predominant provenite din formațiunile piemontane. Stratul de aluviuni are grosimi de peste 5 m la cele superioare și sub 5 m la cele joase. Peste stratul de aluviuni sunt conuri de dejecție (extinse pe podul terasei de 4-10 m) și materiale coluvio-proluviale. Primele trei terase aparțin pleistocenului superior, cea de 60 m pleistocenului mediu, iar cea de 100 m trecerii de la pleistocenul inferior la cel mediu (Gr.Posea și colab. 1980).

Luncile sunt bine dezvoltate, dar au dimensiuni variate, în concordanță cu generațiile de văi. Au lățimi mari (sute de metri sau chiar kilometri) pe văile principale și chiar la confluențe. Racordul cu versanții sau frunțile de terasă se face prin acumulări coluvio – proluviale care uneori sunt foarte bogate, împingând albia minoră spre malul opus. În cadrul lor, pe văile mari, se disting una – trei trepte, la: 0,5 m; 1,5 m și 2,5 m.

Relieful structural. Pe ansamblu, pânzele de pietrișuri ca și stratele pliocenului superior înclină spre sud. Valoarea mai mare a căderii stratelor în nord și reducerea treptată a acesteia spre sud împinge spre supoziția că, pe ansamblu, se trece de la un monoclin în nord la o structură tabulară evidentă în jumătatea dinspre Câmpia Română.

Adâncirea rețelei de văi a dus la:

- detașarea unor interfluvii asimetrice în sectorul nordic și a unor platouri aproape horizontale în sud (de unde și denumirea generalizată aici de platforme dată în unele studiigeografice mai vechi);
- cele mai multe văi din primele generații se desfășoară în concordanță cu sensul înclinării stratelor;
- individualizarea locală, în sectorul nordic monoclinal, a unor forme de relief structural (cueste, cueste unghiulare la contactul cu Subcarpații sau pe văi secundare orientate spre est sau vest; văi obsecvente, subsecvente etc.);
- în sud sunt caracteristice formele întâlnite în podișurile tabulare (la care se impune simetria atât în fizionomia celor negative, cât și a celor pozitive).

V.3.4. DATE PRIVIND ZONAREA SEISMICĂ

Din punct de vedere seismic, amplasamentul studiat se încadrează în zona seismică I =71 pe scara MSK(unde indicele Icorespunde unei perioade medii de revenire de 225 ani), conform SR 11100/1 – 93 (Fig.16).

Din punct de vedere seismic, zona amplasamentelor, are o structură geologică de vârstă relativ tânără, formată dintr-o cuvertura sedimentară. Valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare, a_g , pentru cutremure, se situează în zona cu valoarea $a_g = 0,15$ g (Cod P100-1/2013).(Fig 17)

Zona seismică de calcul și perioada de colt în care se află comuna Glogova, se încadrează din punct de vedere seismic în Zona seismică cu intensitatea MSK 71, conform STASS 11100/93, iar după perioada de control T_c a spectrului de răspuns, se situează în zona cu $T_c = 0,7$ s (Cod P100-1/2013).(Fig.18 și 19)

V.3.5. DATE PRELIMINARE ASUPRA NATURII TERENULUI DE FUNDARE, ÎNCLUSIV PRESIUNEA CONVENȚIONALĂ ȘI NIVELUL MAXIM AL APELOR FREATICE

În urma cercetărilor de teren, a analizelor de laborator și a calculelor efectuate se desprind următoarele concluzii:

- amplasamentul se desfășoară pe o suprafațe de teren, stabile din punct de vedere geotehnic și nu sunt prezente fenomene distructive de versant, care să pună în pericol stabilitatea terenului de fundare, la data efectuării prezentului studiu.
- situația litologică existentă în adâncime și evidențiată în sondajele geotehnice executate în zonă, este redată detaliat în profilele anexate;
- Stratul de fundare este alcătuit din:
 - bolovănișuri și pietrișuri în matrice de nisipuri mari, cenușii, cu îndesare medie, cu compresabilitate medie, saturate
 - nisip fin, argilos, gălbui-roșcat, nisipurile daciene ce continuă și au grosimi peste 10 m ;
- Presiunea convențională de calcul a terenului de fundare este: 250 KPa.
- Începând de la $DF \geq 3$, P_{conv} de calcul $>$ P_{conv} de bază .
- Apa subterană:
 - Nivelul hidrostatic a fost interceptat în sondajele executate $NH = 0,70-0,80$ m;
- Încadrarea săpăturilor de teren în normativ TS este: Terenuri bune (terenuri categoria a II-a – mijlocie)

- Viteza vântului mediată pe 1 min. la 10 m, având 50 ani interval mediu de recurență este de 31m/s, iar presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 min, având 50 ani interval mediu de recurență este de 0,40 KPa. Din punct de vedere eolian (acțiunea vântului) amplasamentul studiat se găsește în zona A.
- Corespunzător CR 1-1-3-2005, încărcarea din zăpadă pe sol, având intervalul mediu de recurență IMR = 50 ani, este de 2,0 HN/mp. Din punct de vedere climatic, al acțiunilor date de zăpadă, amplasamentul se găsește în zona B.
- Din punct de vedere seismic, conform „Cod proiectare seismică-indicativ P100-1/2013” amplasamentul cercetat se află în zona E de seismicitate, iar valoarea de vârf a accelerației terenului, având interval mediu de recurență IMR=225 ani, este $A_g = 0,15 g$.
- Perioada de colt, $T_c = 0,7s$
- Gradul de seismicitate = 7, pe scara MSK.
- Adâncimea de îngheț a zonei, conform STAS 6054, este: 70 - 80 cm.
- Categoria geotehnică a sistemului obiectiv-teren de fundare este pentru drumul studiat este: 2= Risc geotehnic moderat, conform „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, indicativ NP 074

V.3.6. DATE GEOLOGICE GENERALE

Teritoriul administrativ al comunei Glogova este situat în partea de vest a județului Gorj, în zona premontană a Podișului Getic. Acesta cuprinde zona Dealurilor Subcarpatice, din flancul sudic al Carpaților Meridionali, unde se întâlnește o structură cutată în avantfosa, mascată de depozitele sedimentare Miocene și, sau Pliocene, dispuse aproape orizontal peste relieful structural de vârstă oligocenă, cu o orientare, în general est-vest, paralel cu lanțul muntos

Formațiunile sedimentare de vârstă pliocenă sunt acoperite la rândul lor de depuneri sedimentare mai noi, de vârstă cuaternară, depuneri care apar la zi și în zona perimetrului cercetat.

Aceste depuneri, conform studiilor geologice efectuate în zonă, au geneză deluvial-proluvială, adică transportul materialului sedimentar de către apele de șiroire de pe versant și depunerea acestora în zonele mai joase : versanți, platform, etc. Depozitele sedimentare din piemontul cercetat sunt de vârstă cuaternară, fiind reprezentate prin alternanțe de argile, nisipuri cu intercalații de pietrișuri. Apele au ferestruit formațiunile de podiș, resturi din acesta întâlnindu-se pe coamele dealurilor, interfluvii rămase între văile pâraielor și râurilor. Zona Glogova face parte din punct de vedere geologic din unitatea structurală Depresiunea Getică zona studiată fiind constituită din materiale aluvionare coezive argile fine, consistente și nisipuri. La alcătuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formațiuni de vârstă neogenă și cuaternară.

Formațiunile interceptate în sondajele geotehnice executate sunt de vârstă Neogenă: Dacian inferior, respectiv Gețian și sunt alcătuite din:

- bolovănișuri și pietrișuri în matrice de nisipuri mari, cenușii, cu îndesare medie, cu compresabilitate medie, saturate
- nisip fin, argilos, gălbui-roșcat, nisipurile daciene ce continuă și au grosimi peste 10 m ;

Precizăm că acest orizont de nisipuri, cu grosime de 35-40m a făcut obiectul unor vaste cercetări geologice (în anii 1970), dintre care amintim forajele geologice care au fost în număr de ordinul sutelor. La aceste cercetări, autorul prezentului studiu a participat în calitate de Șef Echipă Geologică de Prospekțiuni și Explorări.

Pe amplasamentul studiat nu sunt prezente fenomene distructive de versant, care să pună în pericol stabilitatea terenului de fundare.

Nivelul hidrostatic a fost interceptat în forajele geotehnice executate, $NH=0,80$ m. Cercetarea geologică a amplasamentului s-a făcut prin executarea a două sondaje geotehnice spre mal în zona albiei minore colmatate de deponii de nisip și pietriș, pe ambele părți, cu adâncimi de 6,00m.

V.3.6.1. DATE GEOTEHNICE OBTINUTE DIN: PLANURI CU AMPLASAMENTUL FORAJELOR, FIȘE COMPLEXE CU REZULTATELE DETERMINĂRILOR DE LABORATOR, ANALIZA APEI SUBTERANE, RAPORTUL GEOTEHNIC CU RECOMANDĂRILE PENTRU FUNDARE ȘI CONSOLIDĂRI, HĂRȚI DE ZONARE GEOTEHNICĂ, ARHIVE ACCESIBILE, DUPĂ CAZ

Pentru studierea condițiilor geotehnice au fost executate 2 sondaje și s-au făcut investigații geotehnice conform STAS 1.242/4 – 85 “Teren de fundare”. Sondajele au fost executate pentru identificarea și descrierea litologiei.

Suplimentar s-au folosit datele obținute în urma cercetării de teren.

Sondajele geotehnice au fost executate pe amplasamentele marcate pe planul de situație întocmit pentru această lucrare. Din sondajele geotehnice executate au fost prelevate probe care au fost analizate în laboratoare specializate și autorizate.

Sondajul geotehnic SG 1 – râul Motru, mal drept, sat Olteanu:

- + 0,00 – 0,12 m sol vegetal
- + 0,12 – 2,20 m bolovănișuri și pietrișuri în matrice de nisipuri mari, cenușii, cu îndesare medie, cu compresabilitate medie, saturate
- + 2,20 – 6,03 m nisip fin, argilos, gălbui-roșcat, nisipurile daciene ce continuă și au grosimi peste 10 m ;

Nivel hidrostatic a fost interceptat la $=0,80$ m față de cota terenului.

Sondajul geotehnic SG 2 – râul Motru, mal stâng, sat Olteanu:

- + 0,00 – 0,10 m sol vegetal
- + 0,10 – 2,23 m bolovănișuri și pietrișuri în matrice de nisipuri mari, cenușii, cu îndesare medie, cu compresabilitate medie, saturate
- + 2,23 – 6,05 m nisip fin, argilos, gălbui-roșcat, nisipurile daciene ce continuă și au grosimi peste 10 m ;

Nivel hidrostatic a fost interceptat la $=0,70$ m față de cota terenului.

Debitul mediu multianual al Motrului este de $15,2 \text{ m}^3 / \text{s}$, principalii săi afluenți Coșuștea și Hușnița având un aport de $3,90 \text{ m}^3 / \text{s}$ și respectiv $0,80 \text{ m}^3 / \text{s}$.

În timpul anului, volumul maxim se înregistrează în mod obișnuit la sfârșitul iernii și începutul primăverii (februarie-aprilie), iar cel minim la sfârșitul verii și începutul toamnei (august-octombrie), când în medie se scurge 45% și respectiv 5% pe Motru și 50% respectiv 3% pe Coșuștea din volumul anual. Lunar, volumul maxim se scurge în martie sau aprilie, iar cel minim în septembrie, valorile reprezentând în medie 16-17% și respectiv 1,5% din volumul anual pe Motru și 18% respectiv 1% pe Coșuștea.

Studiul geotehnic este prezentat ca anexa la prezenta documentație.

V.3.6.2. INCADRAREA ÎN ZONE DE RISC (CUTREMUR, ALUNECĂRI DE TEREN, INUNDAȚII) ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare a ariei pe care se găsește amplasamentul investigat se va face în conformitate cu Legea Nr. 575/ Noiembrie 2001, Legea privind aprobarea Planului de amenajare al teritoriului Național – Secțiunea a V – a : Zone de risc natural. Riscul este o estimare matematică a posibilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată, pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc ațuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.(Fig.20,21)

Cutremurele de pământ:

Zona de intensitate seismică pe scara MSK este de 7° în zona studiată, cu o revenire de cca. 225 ani.

Inundații:

Aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații cuprinse între 746 – 906 l/m.p. anual. Nu au fost înregistrate inundații mari, semnificative.

Alunecările de teren:

Comuna Glogova, Județul Gorj nu figurează în listele din Anexa 7 (zone de risc natural – la alunecări de teren) – la Legea 575/2001.

V.3.6.3. CARACTERISTICI DIN PUNCT DE VEDERE HIDROLOGIC STABILITE ÎN BAZA STUDIILOR EXISTENTE, A DOCUMENTĂRILOR, CU INDICAREA SURSELOR DE INFORMARE ENUNȚATE BIBLIOGRAFIC

Hidrologia generală a regiunii este legată de principalul curs de apă din zonă, râul Motru, către care sunt drenate apele freatice.

Râul Motru(cod VII.1.36) este al doilea cel mai important râu din sud-vestul României, acesta își adună apele din Munții Vâlcan, de pe versantul sud-estic al Oslei și coboară apoi spre sud, aproape rectiliniu, având afluenți pe stânga din Munții Mehedinți: Mileanu, Paltinei, Motrul Sec.

Izvorăște din SV Munților Vâlcan, de sub vf. Oslea, la circa 1230 m altitudine și are o suprafață de bazin de 1874 kmp, o altitudine medie de 401 m și o pantă medie a bazinului de 78 m/km. Cursul superior se caracterizează printr-o vale adâncită în formă de V, caracter ce se accentuează în zona calcarelor jurasice, unde râul Motru formează cheile cu aceleași nume care țin până în dreptul localității Cloșani. În aval de această localitate râul Motru străbate depresiunea de la Baia de Aramă în care pantele se mențin în jur de 32 %, albia se lărgeste iar cursul se meandreează ușor.

În aval de localitatea Apa Neagră, respectiv sectorul mijlociu al râului, valea străbate partea de sud-vest a Piemontului Getic, caracterizându-se prin pante în jur de 13 %, curs meandrat și o albie majoră largă. În cursul inferior aval de Strehaia valoarea pantelor scade până la 8%, albia majoră are lățimi de 2-3 km, iar albia minoră are un curs meandrat și divagant.

Dupa ce strabate mai întâi o zona constituita din sisturi cristaline si granite, despartind Muntii Vâlcan de Muntii Mehedinți, patrunde în regiunea calcaroasa a Podisului Mehedinți, separa apoi Piemontul Cosustei de Dealurile Jiului, trece prin orasele Motru si Strehaia si dreneaza cel mai mare bazin carbonifer al Olteniei.

În bazinul său de recepție, Motrul primește 12 afluenți de pe versantul drept (Scărișoara, Motru Sec, Brebina, Crainici, Peșteana, Lupșa, Coșuștea, Jirov, Cotoroiaia, Hușnița, Slatinic și Tălăpan) și 3 afluenți de pe versantul stâng (Lupoiaia, Ploștina și Stângăceaua).

Afluenții săi principali sunt de partea dreaptă , cei mai importanți sunt Coșuștea și Hușnița. Coșuștea, al optulea afluent de dreapta al Motrului, izvorăște de la altitudinea de 780 m și confluează cu acesta la altitudinea de 137 m. Are o lungime de 75 km și o suprafață a bazinului de 437 kmp.

Coeficientul de sinuozitate este 1,43 și panta medie de 9%. Hușnița, al unsprezecelea afluent, izvorăște de la altitudinea de 300 m și confluează cu acesta la altitudinea de 126 m. Are o lungime de 47 km și o suprafață a bazinului de 311 kmp. Coeficientul de sinuozitate este 1,31 și panta medie de 4%.

Debitul mediu multianual al Motrului este de 15,2 m³ /s, principalii săi afluenți Coșuștea și Hușnița având un aport de 3,90 m³ /s și respectiv 0,80 m³ /s.

În timpul anului, volumul maxim se înregistrează în mod obișnuit la sfârșitul iernii și începutul primăverii (februarie-aprilie), iar cel minim la sfârșitul verii și începutul toamnei (august-octombrie), când în medie se scurge 45% și respectiv 5% pe Motru și 50% respectiv 3% pe Coșuștea din volumul anual. Lunar, volumul maxim se scurge în martie sau aprilie, iar cel minim în septembrie, valorile reprezentând în medie 16-17% și respectiv 1,5% din volumul anual pe Motru și 18% respectiv 1% pe Coșuștea.

V.4. FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;

Terenul pe care va fi amplasat investiția face parte din categoria curs de apă permanent, fanete și drum.

V.5. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafața totală ocupată de investiție		
Pct.	X	Y
9	378 013.16	335 321.61
10	378 008.58	335 341.54
22	377 969.37	335 325.70
23	377 967.75	335 332.76
24	377 957.28	335 354.90
25	377 951.00	335 382.16
26	377 945.16	335 380.82
27	377 951.36	335 353.83
28	377 951.68	335 329.06
29	377 953.30	335 322.00
13	377 917.61	335 290.90
14	377 922.46	335 269.80
15	377 951.09	335 270.47
30	377 966.12	335 268.50
31	377 967.68	335 261.73
32	377 974.49	335 244.76
33	377 993.32	335 234.56
34	378 061.75	335 236.59
35	378 061.57	335 242.58
36	378 001.69	335 240.81
37	377 994.76	335 241.93
38	377 985.85	335 250.08

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata totala ocupata de investitie		
Pct.	X	Y
39	377 982.77	335 265.20
40	377 981.22	335 271.97
21	378 006.41	335 310.73
S=5500 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata temporar de investitie in albia minora a Raului Motru		
Pct.	X	Y
9	378 013.13	335 321.25
10	378 008.58	335 341.54
11	377 965.39	335 319.63
12	377 959.96	335 316.56
13	377 917.61	335 290.90
14	377 922.46	335 269.80
15	377 951.09	335 270.47
16	377 962.53	335 272.31
17	377 969.53	335 274.90
18	377 974.98	335 277.98
19	377 981.89	335 283.64
20	377 997.22	335 300.57
21	378 006.41	335 310.73
S=3405 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv in albia minora a Raului Motru		
- PILA 1 -		
Pct.	X	Y
1	377 973.35	335 285.89
2	377 972.52	335 289.50
3	377 966.29	335 288.06
4	377 967.12	335 284.46
S=24 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv in albia minora a Raului Motru		
- PILA 2 -		
Pct.	X	Y
5	377 968.63	335 306.41
6	377 967.80	335 310.01
7	377 961.57	335 308.58
8	377 962.40	335 304.97
S=24 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv		
- CULEE - SFERT CON - 1 -		
Pct.	X	Y
30	377 966.12	335 268.50
31	377 967.68	335 261.73
39	377 982.77	335 265.20
40	377 981.22	335 271.97
41	377 976.79	335 270.95
42	377 976.35	335 272.86
43	377 970.11	335 271.42
44	377 970.55	335 269.52
S=120 mp		

INVENTAR DE COORDONATE Suprafata ocupata definitiv - CULEE - SFERT CON - 2 -		
Pct.	X	Y
22	377 969.37	335 325.70
23	377 967.75	335 332.76
28	377 951.68	335 329.06
29	377 953.30	335 322.00
45	377 958.22	335 323.13
46	377 958.59	335 321.52
47	377 964.83	335 322.95
48	377 964.46	335 324.57
S=130 mp		

INVENTAR DE COORDONATE Suprafata ocupata ORGANIZARE DE SANTIER		
Pct.	X	Y
1-OS	377,976.39	335,360.69
2-OS	377,971.91	335,380.18
3-OS	377,957.29	335,376.82
4-OS	377,961.77	335,357.33

Atasat prezentei documnetatii atasam planurile de situatie in format dwg si dxf.

V.6. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Amplasamentul a fost stabilit de catre Beneficiar.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

VI.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

VI.1.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

VI.1.1.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Nu este cazul.

VI.1.1.1.1. Poluarea specifică lucrărilor de construcție

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Pentru aceasta etapa, consumurile de apa vor asigura folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanjate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata.

VI.1.1.1.2. Poluarea apelor din precipitații și cursurilor de apă pe perioada de exploatare

Nu este cazul.

VI.1.1.2. STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE.

Apele uzate provenite de la toaletele ecologice vor fi vidanțate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

VI.1.2. PROTECȚIA AERULUI

VI.1.2.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

VI.1.2.1.3. Poluarea aerului în faza de construcție

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Aceasta mai ales în contextul în care lucrările se desfășoară în afara mediului rural, în cea mai mare parte. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO IV sau EURO V, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Întrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Datorită caracterului temporar al lucrărilor, vom considera numai valorile limită orare pentru SO₂ și NO_x, valoarea limită pe 8 ore pentru CO și valoarea limită zilnică pentru PM și SO₂ pentru protecția sănătății

umane stabilite prin **Ordinul MAPM nr. 592/2002** si marjele respective. Se preconizeaza depasirea valorilor limita in perioada constructiei, dar nu si a marjelor de toleranță.

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe santierele in lucru. In acest sens se recomanda restrangerea suprafetei de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele si drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

VI.1.2.1.4. Poluarea aerului pe perioada de exploatare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

VI.1.2.2. INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Nu este cazul.

VI.1.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

VI.1.3.1. SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

VI.1.3.1.5. Poluarea fonică în faza de construcție

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq=90$ dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ **$Leq = 70-75$ dB(A).**

O masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe (conform **SR 10009/2017** - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O alta masura pentru protejarea impotriva zgomotului o reprezinta programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili tinandu-se cont ca majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM si 18:00, între aceste ore zgomotele afectand un numar redus de persoane, iar intervalul de odihna al oamenilor este in general cuprins între orele 22:00 si 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcării si descarcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotului un numar cat mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si Basculantele, mai ales, vor trebui sa functioneze cat mai departe posibil de asezarile umane.

Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

Se apreciaza ca impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrarilor.

VI.1.3.1.6. Poluarea fonică pe perioada de exploatare

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

VI.1.3.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati in apropierea lucrarilor, in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

VI.1.4. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

VI.1.4.1. SURSELE DE RADIAȚII

Pe timpul execuției nu vor exista surse specifice de radiatii aferente acestui proiect.

VI.1.4.1.7. Protecția împotriva radiațiilor în perioada de execuție

Pe timpul execuției nu vor exista surse specifice de radiatii aferente acestui proiect.

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

VI.1.4.1.8. Protecția împotriva radiațiilor pe perioada de exploatare

Nu este cazul.

VI.1.4.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul.

VI.1.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

VI.1.5.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

VI.1.5.1.9. Poluarea solului în faza de construcție

Obiectele investitiei a fost proiectate incat sa pastreze traseul actual precum si sa se incadreze in zona existenta.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

VI.1.5.1.10. Poluarea solului pe perioada de exploatare

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

VI.1.5.2. LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;

La executarea lucrărilor se vor lua toate masurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

VI.1.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVTICE

VI.1.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

VI.1.6.1.11. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice în faza de construcție

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Prin respectarea masurilor de prevenire, speciile si habitatele din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

VI.1.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

VI.1.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

In apropierea obiectivului de investitie nu sunt prezente obiective de interes public.

VI.1.7.2. DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ETC

Gospodariile amplasate in zona lucrarilor, se afla la o distanta mai mare de 300 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură.

Terenul se afla in zona ariei protejate ROSCI0366 Raul Motru

VI.1.7.3. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incât sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesele la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula fara restrictii pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

VI.1.8. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA

VI.1.8.1. LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERAT

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de periculozitate;

- Procesele tehnologice pentru executia lucrarilor;
- Deseuri constructii: 17 01 01- beton 17 02 01 - lemn, 17 02 03 – materiale plastice, 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 – fier și oțel, 17 04 07 – amestecuri metalice, 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 – resturi de de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03
- Deseuri municipale si asimilabile: 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate.

Conform Listei cuprinzand deseurile, din H.G. nr. 856/2002, deseurile rezultate din activitatile de constructie, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Denumire deseu	Cod deseu	Eliminare /Valorificare dese	Cantitati
Beton	17 01 01	Cantitațiile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea	cca 6 mc

		podului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșeuri inerte în județ	
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societati specializate	cca 2 mc
Materiale plastice	17 02 03	Valorificate prin societati specializate	cca 0.5 mc
Asfalturi	17 03 02	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt	cca 3 tone
Fier si otel	17 04 05	Valorificate prin societati specializate	cca 60 kg
Pamant si pietre	17 05 04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din judet	cca 10 mc
Resturi de balast	17 05 08	Balastul este utilizat în principal la fundarea ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet	cca 7 mc
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17 09 04	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet	cca 3 mc
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	Vor predate catre operatorul de salubritate din zona	cca 2 mc/ luna

VI.1.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘURI GENERATE

Cantitățile de deseuri solide produse în faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deșeurilor ce va fi urmărită va merge pe linia celei adoptate în faza de construcție și prin grija beneficiarului prin amenajări speciale de depozitare și colectare a deșeurilor.

VI.1.8.3. PLANUL DE GESTIONARE A DEȘURILOR

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atât deșeurile rezultate din activitatea de construcții se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

În urma activităților de execuție rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- + Deseuri menajere și asimilabile. Provin de la angajații Constructorului. Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zonă.
- + Deseuri din construcții. Provin de la activitățile de execuție a lucrărilor. Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, deșeurile metalice se vor preda centrelor de reciclare autorizate din zonă, deșeurile de tipul betonul, pietrei, balastului etc. vor fi predate stațiilor de concasare autorizate, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi eliminate la groapa de deseuri inerte din județ.
- + Solul excavat se reutilizează pe cât posibil ca material de umplutură. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri și depozitat în consecință. Surplusul de sol va fi depozitat în locurile aprobate.

VI.1.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

VI.1.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Nu este cazul.

VI.1.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂȚĂȚII POPULAȚIEI.

Nu este cazul.

VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Pentru realizarea amenajărilor se va folosi nisip, pietriș și piatra mare achiziționate de la stații de sortare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
Populație	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sanatate umana	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna și flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot și vibrații	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de modernizare, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrarile în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrarile de modernizare a drumului vor îmbunătăți starea actuală a terenului.

➤ Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

➤ Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

➤ Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusă.

➤ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.

Impactul va fi pe termen scurt, 10 de luni de la data începerii execuției lucrărilor, și va avea un caracter temporar.

➤ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- Protejarea și refacerea cu acuratețe, la sfârșitul lucrărilor, a șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor, a drumurilor de serviciu și de deviere și a lucrărilor temporare sau pregătitoare.
- Acoperirea șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pământul provenit din săpătură astfel încât la sfârșitul lucrărilor de execuție amplasamentul să nu prezinte modificări față de momentul începerii execuției.
- Excedentul de pământ rezultat după aducerea la faza inițială a amplasamentului lucrărilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrărilor într-un loc special amenajat, în vederea refolosirii acestuia.
- Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.
- Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România
- Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului și conform legislației în vigoare în România

➤ Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

Planul de monitorizare a mediului are următoarele obiective: protecția mediului față de activitățile potențial adverse rutiere și aferente și vice-versa; îmbunătățirea atributelor drumului, mai ales în privința integrării dezvoltării locale și regionale.

În procesul proiectării, construcției, supravegherii construcției și celelalte, se va acorda o atenție specială protecției mediului și se vor elabora planuri de implementare a măsurilor de atenuare.

Implementarea elementelor de protecție a mediului trebuie realizată simultan în faza de proiect, construcția obiectivului, și exploatare.

Aspectele ce trebuie verificate sunt următoarele:

- a) derularea efectivă a lucrărilor:
 - respectarea tehnologiei;
 - respectarea calendarului derulării lucrărilor;
 - respectarea limitelor aprobate ale amprizei șantierului;
 - respectarea cadrului social (condiții de evacuare a apelor, a deșeurilor menajere, etc).
- b) urmărirea impactului lucrărilor prin:
 - controlul strict al calității apelor evacuate;
 - urmărirea impactului asupra mediului uman prin măsuratori de zgomot produs pe șantier și în incinta punctului de lucru, în special în intervalele rezervate odihnei locuitorilor din vecinătate.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, va urmări:

- impactul sonor;
- impactul asupra factorului de mediu aer;
- impactul asupra așezărilor umane, peisaj, etc.

Se apreciază că, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

În perioada de execuție a lucrărilor este necesară, în principal, monitorizarea respectării proiectului și a normelor specifice activității de construcții.

Conform proiectului, circulația în zonă va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot.

Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii L_{eq} de 90 dB(A) pentru zgomot.

În timpul execuției se va monitoriza în perimetrul șantierului gospodărirea apelor uzate (din precipitații). Monitorizarea va urmări, cu prioritate, conținutul de particule în suspensie.

Monitorizarea lucrarilor in perioada de executie pentru indicatorii aer, ape uzate si zgomot se va efectua prin unitati abilitate.

Pentru evitarea accidentelor de munca, personalul ce concursa la executarea lucrarii va fi instruit corespunzator din instructiunile specifice.

Pe parcursul execuției lucrării, beneficiarul va urmări respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata de exploatare a investitiei, beneficiarul va asigura prin personalul de întreținere buna functionare a obiectivelor proiectului.

In vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se propune ca antreprenorul general sau supervizorul lucrarii sa efectueze monitorizarea interna a performantelor activitatii cu privire la protectia mediului, in perioada de realizarea a obiectivului.

Este obligatoriu sa se obtina si sa se respecte:

- certificatul de urbanism;
- avizele si acordurile necesare;
- autorizatia de construire pentru lucrari,
- redarea in circuit a terenurilor ocupate temporar cu amenajarile stabilite de organele competente.

In timpul realizarii obiectivului se recomanda

- Imprejmuirea santierului cu panouri usoare si delimitarea spatiilor pentru depozitarea maselor de pamant si a materialelor de constructii.
- Asigurarea unui spatiu acoperit pentru depozitarea materialelor de constructii pulverulente
- Marcarea si semnalizarea corecta a portiunilor de drum afectate de construirea sau inlocuirea retelelor de canalizare

In perioada de functionare

- Dupa edificarea obiectivului, bransarea la utilitati se va face numai dupa incheierea contractelor de utilitati cu furnizorii

Nu se vor deversa nici un fel de ape reziduale menajere si nu se vor depozita deseuri menajere, in afara retelelor si spatiilor special destinate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Prezentul proiect este inclus in strategia de dezvoltare a Comunei Glogova.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Incinta organizarii de santier se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Glogova, conform planurilor anexate.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din reseaua existenta pe amplasament.

Energia electrica se va distribuii la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din retea existenta a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanjarea toaletei ecologice.

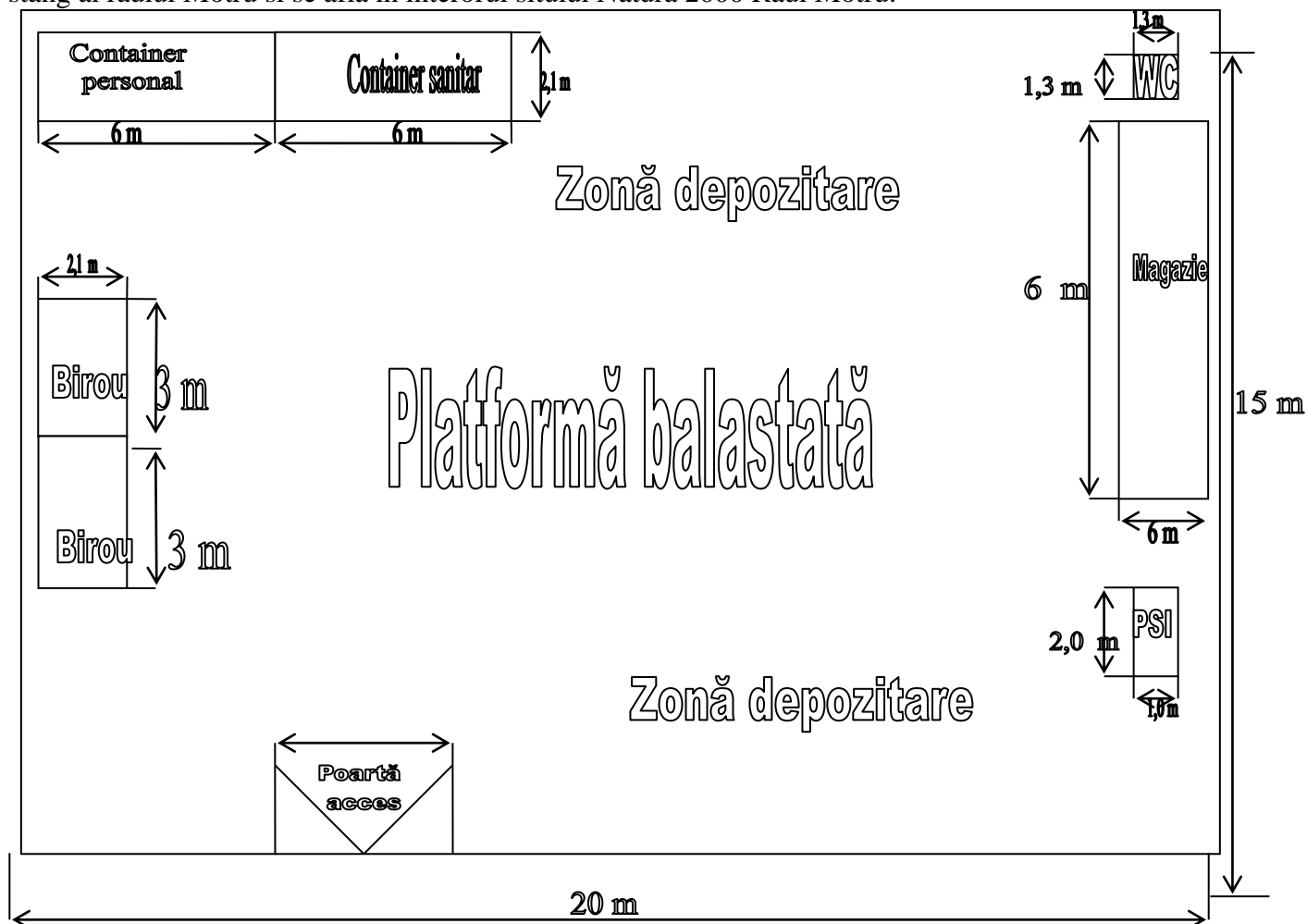
Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe sortimente si tipo – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

X.1. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de santier amplasata in vecinatatea podului pe un teren situat in domemiul public, pe maul stang al raului Motru si se afla in interorul sitului Natura 2000 Raul Motru.



X.2. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Având în vedere suprafața mică necesară amenajării organizării de șantier considerăm ca impactul lucrărilor necesare organizării de șantier este minim.

Poluarea este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrările în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrările de modernizare a drumului vor îmbunătăți starea actuală a terenului.

➤ Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

➤ Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime mică și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

➤ Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusă.

➤ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.
- Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România
- Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului și conform legislației în vigoare în România

X.3. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Antreprenorul va retrage din incinta șantierului utilajele ce nu sunt în stare perfectă de funcționare, orice intervenție asupra utilajelor se va efectua în baza proprie.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

X.4. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalul investiției, terenurile ocupate temporar de lucrări de construcții și organizare de șantier, vor fi refacute la starea inițială.

XI.1. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Situații identificate de risc potențial; zonele și factorii de mediu posibil a fi afectați:

Riscul poluarilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție).

Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

Pe perioada execuției lucrărilor, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind amplificată.

Siguranta circulației vehiculelor și a pietonilor poate fi asigurată prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciază că nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.

În cazuri speciale, aparute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol vieți omenești, aceasta se va încheia cu traficul până la remedierea situației.

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:

- accidente de circulație pe drum;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricăciuni;
- constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;

- aparitia unor deformatii vizibile;
- inundatii, viituri, alte calamitati naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari langa drum;

Analiza de risc urmareste identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanta financiara si economica a investitiei precum si gradul de influenta asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate temporar vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja in alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Lucrarile proiectate nu induc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, faunei.

Pe perioada in care se executa lucrari in zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie si stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

XI.3. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Amplasamentul Organizarii de santier va fi adus la starea initiala.

XII. PĂRȚILE DESENATE

Parti desenate

Nr	Descriere	Scara
1	Plan de incadrare in zona	1:25000
2	Plan de situatie	1:500

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

A. Descrierea succintă a proiectului propus și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar

Proiectul descris se intersectează cu aria naturală protejată RO SAC 0366 Râul Motru. Terenul se afla in extravilanul comunei Glogova si este in proprietate publica si privata conform avizului nr. 1597/03.04.2023 emis de Primarul Comunei Glogova, inregistrat la Consiliul Judetean Gorj sub nr. 5879/05.04.2023.

Suprafata de teren aflata in albia minora a Raului Motru face obiectul unui Protocol intre Comuna Glogova si Administratia Nationala APELE ROMANE – Administratia Bazinala de Apa Jiu.

Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentelor proiectului:

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv in albia minora a Raului Motru - PILA 1 -		
Pct.	X	Y
1	377,973.35	335,285.89
2	377,972.52	335,289.50
3	377,966.29	335,288.06
4	377,967.12	335,284.46
S=24 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv in albia minora a Raului Motru - PILA 2 -		
Pct.	X	Y
5	377,968.63	335,306.41
6	377,967.80	335,310.01
7	377,961.57	335,308.58
8	377,962.40	335,304.97
S=24 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv - CULEE - SFERT CON - 1 -		
Pct.	X	Y
30	377,966.12	335,268.50
31	377,967.68	335,261.73
39	377,982.77	335,265.20
40	377,981.22	335,271.97
41	377,976.79	335,270.95
42	377,976.35	335,272.86
43	377,970.11	335,271.42
44	377,970.55	335,269.52
S=120 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata ORGANIZARE DE SANTIER		
Pct.	X	Y
1-OS	377,976.39	335,360.69
2-OS	377,971.91	335,380.18
3-OS	377,957.29	335,376.82
4-OS	377,961.77	335,357.33

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata definitiv - CULEE - SFERT CON - 2 -		
Pct.	X	Y
22	377,969.37	335,325.70
23	377,967.75	335,332.76
28	377,951.68	335,329.06
29	377,953.30	335,322.00
45	377,958.22	335,323.13
46	377,958.59	335,321.52
47	377,964.83	335,322.95
48	377,964.46	335,324.57
S=130 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata ocupata temporar de investitie in albia minora a Raului Motru		
Pct.	X	Y
9	378,013.13	335,321.25

10	378,008.58	335,341.54
11	377,965.39	335,319.63
12	377,959.96	335,316.56
13	377,917.61	335,290.90
14	377,922.46	335,269.80
15	377,951.09	335,270.47
16	377,962.53	335,272.31
17	377,969.53	335,274.90
18	377,974.98	335,277.98
19	377,981.89	335,283.64
20	377,997.22	335,300.57
21	378,006.41	335,310.73
S=3405 mp		

INVENTAR DE COORDONATE		
Suprafata totala ocupata de investitie		
Pct.	X	Y
9	378,013.16	335,321.61
10	378,008.58	335,341.54
22	377,969.37	335,325.70
23	377,967.75	335,332.76
24	377,957.28	335,354.90
25	377,951.00	335,382.16
26	377,945.16	335,380.82
27	377,951.36	335,353.83
28	377,951.68	335,329.06
29	377,953.30	335,322.00
13	377,917.61	335,290.90
14	377,922.46	335,269.80
15	377,951.09	335,270.47
30	377,966.12	335,268.50
31	377,967.68	335,261.73
32	377,974.49	335,244.76
33	377,993.32	335,234.56
34	378,061.75	335,236.59
35	378,061.57	335,242.58
36	378,001.69	335,240.81
37	377,994.76	335,241.93
38	377,985.85	335,250.08
39	377,982.77	335,265.20
40	377,981.22	335,271.97
21	378,006.41	335,310.73
S=5500 mp		

Prin proiect se urmareste construirea unui pod din beton armat, cu 3 deschideri cu lungimea de 18,00 m + 21,00 m + 18,00 m, cu urmatoarele caracteristici:

- Infrastructura: 2 culei si 2 pile din beton armat turnat monolit;
- Suprastructura: 4 grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea 1 x L=21.00 m si 2 x L=18.00 m si o placa de suprabetonare din beton armat;
- Racordarea cu terasamentele: cu placi de racordare;
- Amenajarea rampelor de acces la pod;
- Curatare, profilare si racordare albie la situatia existenta aproximativ pe câte 50,00 m amonte si aval de pod;
- Lățimea totala: B=6.00 m, din care cale: C=5.00 m.

Suprastructura podului este alcatuita 4 grinzi prefabricate precomprimate din beton armat, cu lungimea 1 x L=21.00 m si 2 x L= 18.00 m cu o placa de suprabetonare din beton armat C30/37.

La marginile podului au fost prevazute lise de parapet pe care se vor monta parapeti metalici.

Lațimea părții carosabile pe pod a fost adoptata în conformitate cu reglementarile tehnice în vigoare



Imagini Calea de acces existenta si zona unde se va realiza investitia

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea inter-vențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	Perioada de prospec-tare: ocuparea terenu-lui	Preluarea suprafetelor de teren de catre ex-ecutant	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru
2.	Perioada de executie : Realizarea organizari de șantier	platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet	domeniului public aflat in administrarea Comunei Glogova, vecinătatea sitului pe

		PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.	300 mp
3.	Perioada de executie: Lucrări de nivelare teren, excavari, sapaturi	Tăierea vegetație comune existente și sapatura mecanica si manuală	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru
4.	Perioada de executie: Turnarea fundatiei	Umplutura cu beton, fier armat, la fundatie si infastructura	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru
5.	Perioada de executie: Turnarea mixturii asfaltice	Asternere asphalt cu finisor si compactare asphalt	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru
6.	Perioada de executie: lucrări de consolidare	Finisare taluze, montare balustrade	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru
7.	Perioada de operare: Lucrări de întreținere	Mentinerea podului în parametri optimi de exploatare	În interiorul RO SAC 0366 Râul Motru

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

B.1 Aria naturală protejată vizată si Planul de management

Planul de Management aprobat prin Ordinul 1206 din 29.06.2016 este documentul oficial care stabileste cadrul general de desfășurare a actiunilor din aria naturală protejată RO SAC0366 Râul Motru. Prin intermediul acestuia sunt stabilite obiectivele si actiunile de reglementare, monitorizare si control al activitatilor antropice, în scopul îmbunatatirii si mentinerii starii de conservare favorabile a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

Obiectivele de conservare au aprobate prin Decizia nr.270 din 22.06.2021 a ANANP, care este administratorul ariei naturale protejate prin ANANP- ST GJ.

Elementele criteriu ce au stat la baza desemnării sitului au fost 6 specii de faună: o specie de mamifer (vidra – *Lutra lutra*), o specie de amfibian (izvoarașul cu burtă galbenă – *Bombina variegata*) și patru specii de pești (porcușorul de nisip - *Gobio kessleri*, moioaga - *Barbus meridionalis*, Boarța –*Rhodeus sericeus amarus* și zvărluga aurie - *Sabanejewia aurata*)

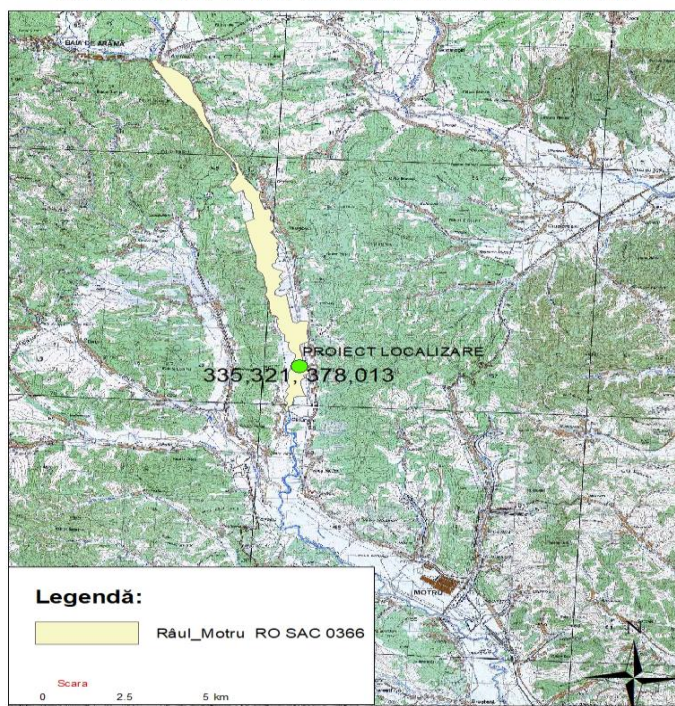
B.2 Localizarea ariei naturale protejate

Aria naturală protejată Râul Motru se prezintă ca o fâșie îngustă, cu o lățime maximă de aproximativ 700m, ce se desfășoară pe două sectoare distincte ale râului Motru: - primul sector, pornește din aval de Baia de Aramă, din dreptul localității Apa Neagra și se întinde pe o lungime de 14,7 km, ajungând până în dreptul localității Cătunele; la nivelul acestui perimetru, fără îndoială, cel mai valoros areal este cel al Cheilor Glogovei, unde râul Motru străbate un parcurs puțin sunos, de aproximativ 2 km, străjuit de versanți abrupti, împăduriți; - cel de-al doilea sector, în lungime de aproximativ 32 km, pornește din aval de localitatea Văgiulești și parcurge un traseu sinos, cu curgere lină, până aproape de confluența cu râul Jiu, malurile păstrând urme ale unor formațiuni ripariene valoroase, de tipul pădurilor de luncă, a luncilor inundabile, brațelor moarte (zătoane).

Tabelul nr. 1 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codulul și numele ANPIC	Intersec-tată (Da/ Nu)	Obiecti ve de conservare (Da/ Nu)	Plan de managem ent (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu (justi-ficare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC conectată din punct de ve-dere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/act norma-tiv/act adminis-trativ
RO SAC 0366 Râul Motru	da	da	da	da In zona se vor realiza lucrari de construire pentru un pod peste râul Motru	Da In zona se afla areal de distributie pentru bombina variegata și doua specii de pesti	nu	nu

AMPLASAMENT PROIECT FATA DE RO SAC 0366 RAUL MOTRU



C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabelul nr. 2 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Cod Natura 2000	Denumire științifică specie /habitat	Locația față de proiect	Suprafața/ populația	Directia geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare
ROSAC0366 Râul Motru	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Proiectul nu intersectează habitatul. Distanța până la acesta fiind de peste 850 metri. La circa 200 metri se găsesc câteva exemplare de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i> , dar care nu au consistența pentru a constitui un habitat.	187 ha	Nord	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	1032	<i>Unio crassus</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 1250 m de proiect.	neevaluata	Nord	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 1923 m de proiect. Această specie se asociază cu habitatele de interes comunitar 9130, 91Y0, 91M0, 9110, 9170, dintre acestea nefiind prezente în sit aceste habitate.	neevaluata	N-E	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 1340 m de proiect. Această specie se asociază cu habitatele de interes comunitar 91E0*, 9110, 9130, 9170, 91M0, 91Y0, dintre acestea nefiind prezente în sit aceste habitate.	neevaluata	N-E	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	1089	<i>Morimus funereus</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 1866 m de proiect. Această specie se asociază cu habitatele de interes comunitar 91Y0, 91M0, 9170, 91Z0, dintre acestea nefiind prezente în	neevaluata	N-E	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		sit aceste habitate.				
1708*	<i>Callimorpha (Enplugin) quadripunctaria</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 4539 m de proiect. Această specie se asociază cu habitatul de interes comunitar 6430, 9170, 9130, 91E0*, 91F0, 91M0, 91Y0, 91I0*, 91AA, 91X0, 40C0*, dintre acestea nefiind prezente în sit aceste habitate.	neevaluata	VEST	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei Conform Raportărilor României din baza art. 17 Directiva Habitate (DH), nu se cunoaște distribuția speciei în sit, dar aceasta poate avea distribuția pe malul râului Motru la o distanță de aproximativ 759 m.	neevaluata	NORD SI SUD	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei Acesta este situat la o distanță de aproximativ 4433 m de proiect.	neevaluata	SUD	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta fiind prezentă în raul Motru. Pilele podului se realizează în afara cursului apei, fără a afecta curgerea râului.	neevaluata	NORD SI SUD	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Aceasta fiind prezentă în raul Motru. Pilele podului se realizează în afara cursului apei, fără a afecta curgerea râului.	neevaluata	NORD SI SUD	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
1193	<i>Bombina variegata</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei Aceasta se poate întâlni pe amplasament. Lucrarile nu se	100.000-200.000 indivizi	In zona amplasamentului	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		realizeaza in zone cu balti.				
1217	<i>Testudo hermani</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Conform Raportărilor României din baza art. 17 Directiva Habitate (DH), specia este situată la o distanță de aproximativ 6972m	30-50 exemplare	Nord	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare
1217	<i>Lutra lutra</i>	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanță de 3800 metri amonte	10-20 indivizi	Nord	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare



Exemplare de salcie de pe amplasamentul viitorului pod (predomina *Alnus glutinosa* (arin)).

D) Se precizeaza dacă proiectul propus are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar RO SAC 0366 Raul Motru.

E) estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

E.1 Identificarea si estimarea impactului

Tabel nr. 4 Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
---	--------	--	-----------	------------------------	--------------------------

de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS		impactului (acolo unde este cazul)			
Execuție / construcție / amenajare					
Realizarea organizari de șantier	Cresterea nivelului de zgomot	Mai mare de 50 db,	Perturbare maxima de o luna dar nivelul de zgomot este sub 40 db si nu este un impact negativ	100 metri	RO SAC 0366 Raul Motru
Lucrări de nivelare teren, excavari, sapaturi	Cresterea nivelului de zgomot	Mai mare de 50 db,	Perturbare maxima de 10 luni dar nivelul de zgomot este sub 40 db si nu este un impact negativ	100 metri	
	Cresterea concentratiei de polunati in sol in caz de poluari accidentale	Nu exista	Poluare cu hidrocarburi	30 metri	
Turnarea fundatiei	Eliminarea vegetatiei arbustive	Nu exista	Alterare de habitate	20 metri	
	Cresterea turbiditatii	Nu exista	Perturbarea activitatii speciilor	300 metri aval	
Lucrări de consolidare	Cresterea nivelului de zgomot	Mai mare de 50 db,	Perturbare maxima de 10 luni dar nivelul de zgomot este sub 50 db si nu este un impact negativ	100 metri	
Lucrari întreținere	Cresterea nivelului de	Mai mare de 50 db,	Perturbare maxima de	100 metri	

	zgomot		doua luni dar nivelul de zgomot este sub 50 db si nu este un impact negativ		
--	--------	--	---	--	--

Lucrarea de construire a unui pod este o lucrarea care ajuta comunitatea locala, care pina in prezent traverseaza in zona respectiva raul Motru prin apa cu masinile, creind un impact negativ mai mare prin cresterea turbiditati zilnice, a nivelului de zgomot, prin modificarea substratului cursului de apa si prin cresterea concentratiei de poluanti. In acelasi timp prin construirea podului, se va reduce la minim riscul de accidente al speciei Bombina variegata.

Solutia aleasa pentru a realiza un pod de catre UAT Glogova constituie o oportunitate de a reduce impactul negativ asupra ariei speciale de conservare RO SAC 0366 Raul Motru prin eliminarea efectelor mentionate mai sus pe termen lung.

Accesul de face pe un drum balastat asa cum se vede in imaginea de mai jos:





Pe terenurile din zona malurilor proiectului propus, unde nu bălțește apa, întâlnim speciile: *Mentha piperita* (menta); *Trifolium* sp. (trifoi); Poacee; *Agropyron repens* (pir); *Alopecurus pratensis* (golomat), scai (*Eryngium* sp) etc.



In vecinatatea proiectuui pe malul raului intalnim coridoare cu *Alnus glutinosa* si mai rar *Salix* sp.

Tabel nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnata

Denumire ANPIC	Specie/habitatul	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
RO SAC 0366 Raul Motru	Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba	ha	187 ha	nefavorabila	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificat habitatul, iar perturbarea datorata zgomotului nu influenteaza habitatul deoarece pina la acesta zgomotul disperseaza. Cu cit este mai mare distanta fata de sursa cu atat mai mare este suprafata pe care este dispersata energia.	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Unio crassus	Nr indivizi	neevaluata	necunoscuta	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificata specia	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Lucanus cervus	Nr indivizi	neevaluata	necunoscuta	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificata specia iar distanta este destul de mare	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Cerambyx cerdo	Nr indivizi	neevaluata	nefavorabila	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificata specia iar distanta este destul de mare	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Morimus funereus	Nr indivizi	neevaluata	favorabila	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificata specia iar distanta este destul de mare	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Callimorpha (Euplugiu) ripunctaria	Nr indivizi	neevaluata	favorabila	Nu exista , deoarece pe amplasament nu a fost indentificata specia iar distanta este destul de mare	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Barbus balcanicus	Nr indivizi	neevaluata	favorabila	Acesta specie este in zona de influenta indirecta aplicand pricipiul precautiei.	nesemnificativ

RO SAC 0366 Raul Motru	Rhodeus amarus	Nr. indivizi	neevaluata	nefavorabila	Specia nu este afectata de lucrari ea se afla la o distanta considerabila	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Sabanejewia balcanica	Nr indivizi	neevaluata	nefavorabila	Perturbare pe o perioada scurta de timp de o luna datorita turbiditatii apei pina la turnarea fundatiei	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Romanogobio kesslerii	Nr indivizi	neevaluata	nefavorabila	Perturbare pe o perioada scurta de timp de o luna datorita turbiditatii apei pina la turnarea fundatiei	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Bombina variegata	Nr.indivizi	200.000	favorabilă	Proiectul se implementeaza in arealul de distributie al speciei , dar este perturbata specia doar pe o perioada scurta pina la turnarea pilonilor, apoi lucrarile se efectueaza deasupra arealului speciei.	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Testudo hermani	Nr indivizi	50 exemplare	nefavorabila	Specia nu este afectata de lucrari , specia se afla la o distanta considerabila	nesemnificativ
RO SAC 0366 Raul Motru	Lutra lutra	Nr. indivizi	neevaluata	nefavorabila	Specia nu este afectata de lucrari , specia se afla la o distanta considerabila	nesemnificativ

Acest tabel a luat in calcul doar speciile si habitatele care se afla in zona de influenta directa si indirecta a proiectului, adica pina la 30 km in cazul coridoarelor ecologice, aplicand principiul precautiei, asa cum prevede ghidul specific aprobat prin O.M 1679 din 2023.

Tabel nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	RO SAC 0366 Raul Motru	Speciile descrise mai sus	Nu este parametru afectat	Deseuri aruncate in aria protejata Speciile invazive	Perturbare pe o perioada scurta de	Nesemnificativ. In zona de influenta	Proiectul v-a contribui printr-un impact

					maxim doua luni in zona de influenta directa	indirecta nu se afla alte proiecte	pozitiv in sensul ca parametri unor specii ca turbiditatea apei, modificarea substratului cursului de apa se vor imbunatati deoarece nu se mai realizeaza trecerea zilnica cu masini, autobasculante prin apa, ci se v-a face pe un pod realizat pe piloni.
--	--	--	--	--	--	------------------------------------	---

E.2 Identificarea incertitudinilor

Tabel nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini si se cunosc toate informatiile legate de proiect. Se cunoaste localizarea spatiala a organizari de santier și facilitatile ce vor fi realizate , se cunoaste drumul de acces si localizarea elementelor proiectului.
Alte PP	Au fost identificate amenintarile asupra habitatelor din zona de influenta indirecta, dar care pot fii gestionate prin amplasarea de panouri de avertizare , combaterea aruncari deseurilor si prevenirea aparitiei speciilor invasive prin tratamente chimice si taiere .In zona nu se afla alte proiecte in implementare.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu au fost identificate alte presiuni si amenintari pentru ANPIC, fata de cele din planul de management
Localizarea speciei față de PP	In tabelele anterioare sunt precizate distantele estimative ale speciilor si habitatelor fata de proiect
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	In tabele anterioare sunt prezentate valoarea parametrilor obiectivelor de conservare pentru fiecare specie
Starea de conservare	Pentru mare parte de specii este nefavorabila
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite de ANANP valori tinta toti parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Parametrii nu vor fi afectati de proiectul propus
Cuantificarea impacturilor	Impact nesemnificativ

E.3 Concluziile referitoare la descrierea si cuantificarea impacturilor precum si motivele pentru care nu este necesara continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvata

1. pierdere directa sau reducerea suprafetei acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice

In zona proiectului exista habitatul specie Bombina variegata, care va fi perturbat o perioada scurta pana la turnarea fundatiei, dar impactul pe termen mediu si lung este pozitiv, in sensul ca parametrii acestei specii ca, turbiditatea apei si modificarea substratului cursului de apa, se vor imbunatati, deoarece nu se mai realizeaza trecerea zilnica cu masini, autobasculante și populatia nu este afectata prin omorirea exemplarelor care ajungeau pe drumul existent care trece prin apă. Nu este cazul.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. A se lua la cunostiinta, justificarea de mai sus.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)

Nu este cazul, deoarece nu se produce nici o modificare a abundentei speciilor biocenozei.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. Se produce o perturbare temporara pe o perioada de doua luni si lucrarile nu se executa in perioada de reproducere a speciilor. Mai mult, pilele podului nu sunt amplasate ca sa obtureze cursul de apa.

5. Perturbare prin schimbarea conditiilor de mediu existente: stramutari ale exemplarelor speciilor, modificari comportamentale ale speciilor

Nu este cazul.

6. Fragmentarea prin crearea de bariere fizice sau comportamentale in habitatele eistente conectate din punct de vedere fizic sau functional sau prin impartirea acestora in fragmente mai mici si mai isolate

Nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor crea bariere.

7. Reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalitatii directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Nu este cazul, deoarece proiectul nu poate produce mortalitatii directe si nu afecteaza efectivele populationale ale speciilor.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirecta a calitatii mediului.

Nu este cazul, prin colectarea selectiva a deseurilor, se asigura eliminarea lor catre operator.

9. Incertitudini identificate.

Nu au fost identificate incertitudini legate de proiect

Tabelul de evaluare a impactului -Anexa nr. 3 C este in anexa si pe CD.

XIV.PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

XIV.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI:

XIV.1.1 BAZINUL HIDROGRAFIC - JIU

XIV.1.2 CURSUL DE APĂ – RAUL MOTRU

XIV.1.3 DENUMIREA ȘI CODUL CADASTRAL – VII-1.36

XIV.1.4 CORPUL DE APĂ (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN)

XIV.1.4.1 DENUMIRE ȘI COD -

corpul de apă (subteran): ROJI05 - Lunca si terasele Jiului si afluentilor sai

XIV.2 INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ

-corpul de apa de suprafata al raului Motru, lucrarile fiind in afara cursului de apa, nu vor afecta calitatea apei.

XIV.3 INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.

Nu este cazul.

XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

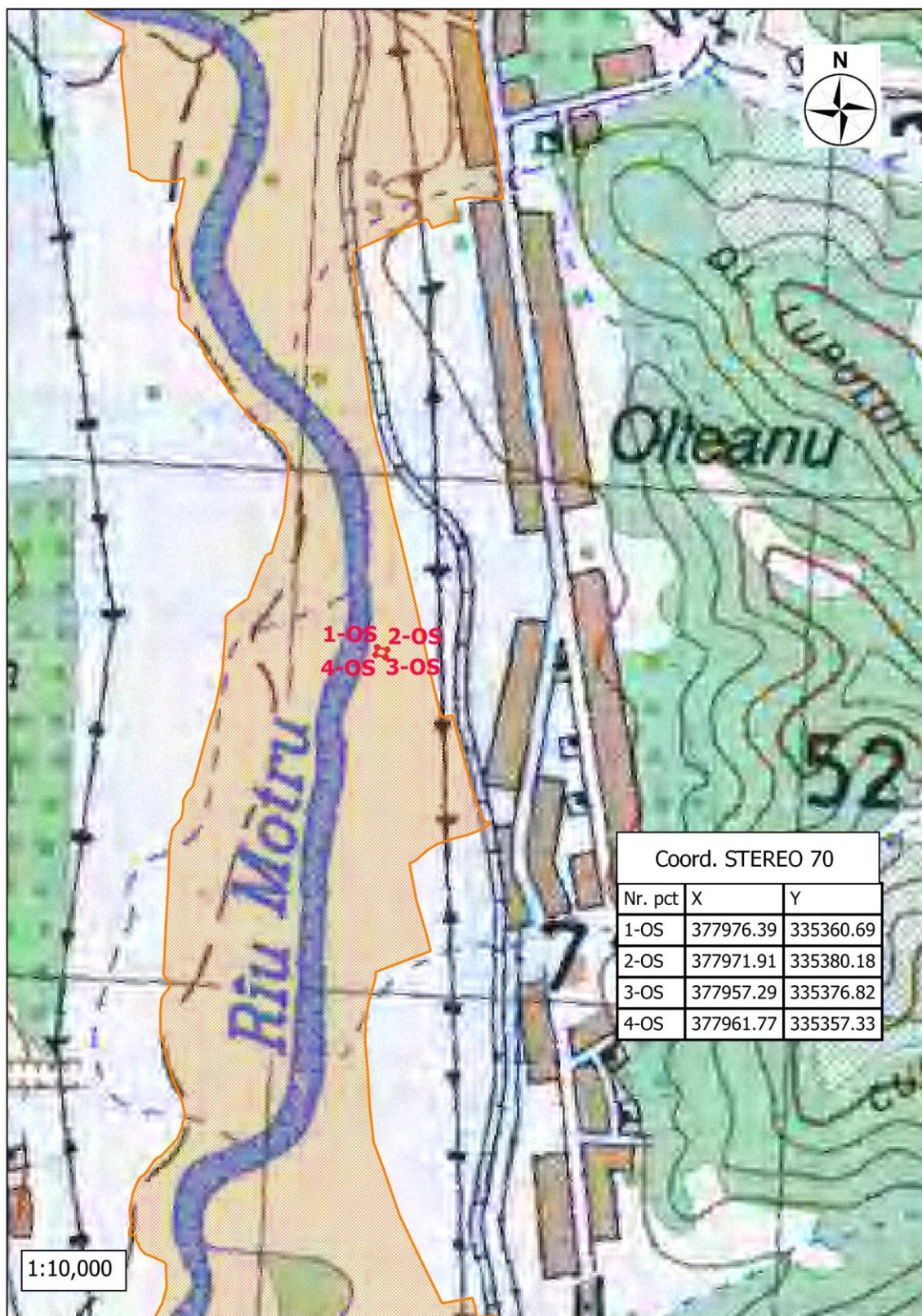
Nu este cazul.

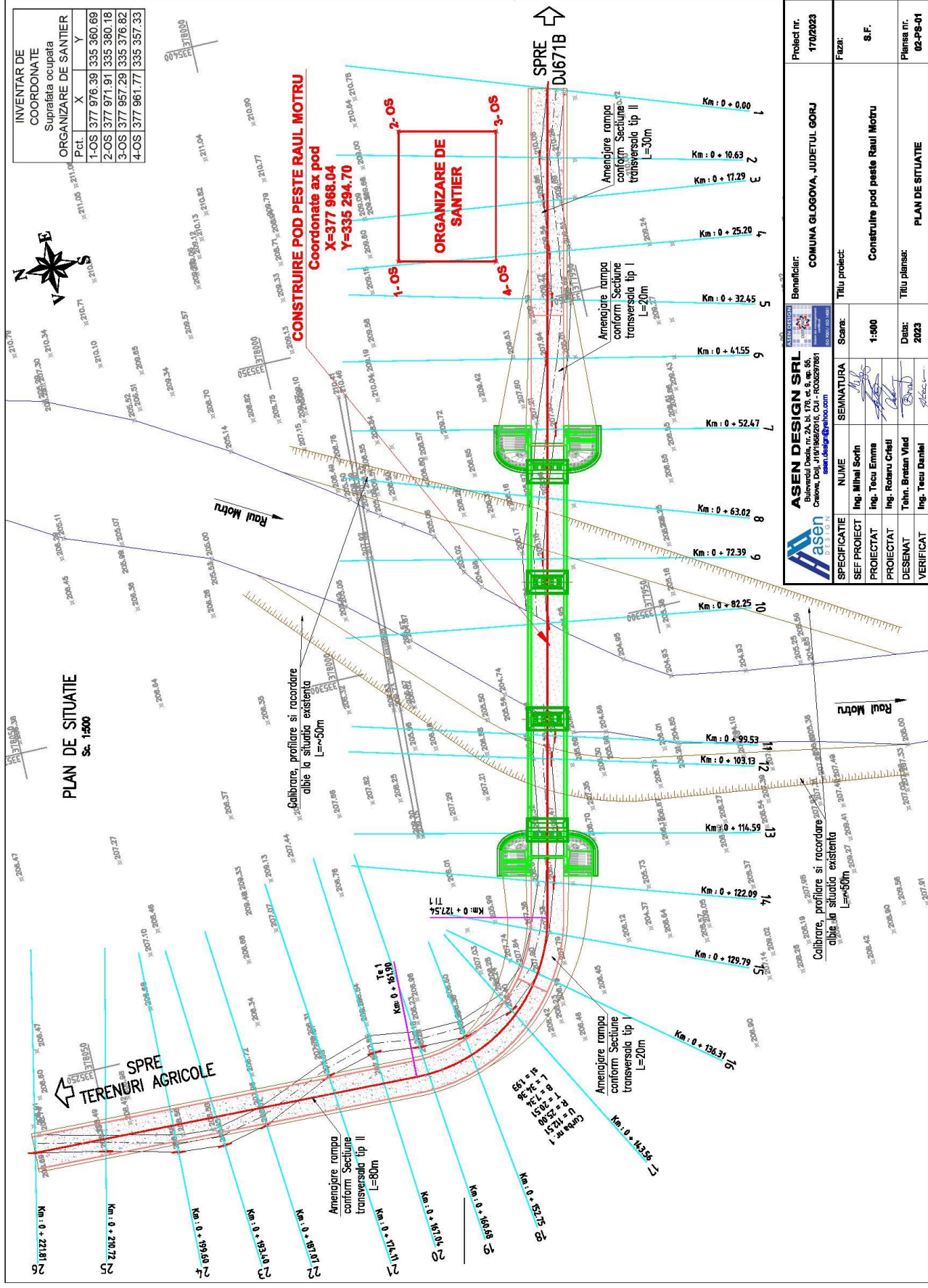
Intocmit,

SC Aquaseverin SRL

Anexe:

Plan de incadrare in zona - organizare de santier Motru





INVENTAR DE COORDONATE
Suprafata ocupata

ORGANIZARE DE SANTIER	
Pct	Y
1-OS	377 976.39 / 335 360.69
2-OS	377 971.91 / 335 380.18
3-OS	377 957.29 / 335 376.82
4-OS	377 961.77 / 335 357.33



PLAN DE SITUATIE
Sc. 1:500

Beneficiar:		COMUNA GLOGOVA, JUDEUL GORJ	
Proiect nr.:		170/2023	
Faza:		S.F.	
Titlu proiect:		Construire pod peste Raul Motru	
Titlu planșă:		PLAN DE SITUATIE	
Scara:		1:500	
SEMNATURA:		Date: 2023	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	
SEF PROIECT	Ing. Mihai Sorin		
PROIECTAT	Ing. Teceu Emma		
PROIECTAT	Ing. Robaru Cristi		
DESENAT	Tehn. Bratan Viad		
VERIFICAT	Ing. Teceu Danhel		